

# FLEXREIS LIVERPOOL

Een ontspannen treinvakantie aan de Ierse Zee

Maandag 17 t/m dinsdag 25 juni 2024



## Dag 1: maandag 17 juni

Helaas wordt de Eurostardienst Amsterdam – Londen een half jaar lang alleen met een overstap in Brussel aangeboden en daarom rijden we met de Eurostar Red (Amsterdam Centraal vertrek 10.11 uur) naar Brussel om vandaar met de Eurostar Blue naar de Britse hoofdstad door te reizen. Eurostar Red stopt ook in Rotterdam en voor onze Vlaamse vrienden zelfs in Antwerpen. In Brussel Zuid vindt de paspoort- en bagagecontrole plaats. In Londen is het zo'n 20 minuten lopen van station Saint-Pancras naar Euston, waar we een ruime overstap hebben op de trein naar Liverpool. Verwachte aankomst in station Liverpool Lime Street is om 18.04 uur. Van hier is het nog vijf minuten lopen naar onze uitvalsbasis: het Marriott Hotel Delta City \*\*\*\*. Vanavond staat een gezamenlijk diner op het programma.



## Dag 2: dinsdag 18 juni

Na een prima nachtrust en een hopelijk dito ontbijt rijden we met een individuele *Coast & Peaks Rover Pass* (4 dagen in een periode van 8 dagen treinreizen in de regio) op zak naar Chester voor een overstap naar Ruabon in Wales. Een bus haalt ons hier op om met ons naar het fameuze Pontcysyllte-aquaduct te rijden dat op de Werelderfgoedlijst van de UNESCO staat. Het aquaduct uit 1805 torent liefst 38 meter boven de in het dal gelegen rivier de Dee uit. Het jaagpad langs het water is toegankelijk voor wandelaars en de vrachtscheepjes van weleer hebben plaatsgemaakt voor (gehuurde) woonbootjes. We nemen de tijd om hier rond te kijken voordat we doorrijden naar de Llangollen Railway voor een lunch en een *photo charter* met een *heritage railcar*. We berijden de gehele museumlijn (lengte: 16 kilometer) tussen Llangollen en Corwen. Na afloop van de treinrit worden we met de bus rond 16.45 uur weer afgezet bij het station van Ruabon. Je kunt terug naar Liverpool of nog wat spoorkilometers maken met de *Coast & Peaks Rover*.



### Dag 3: woensdag 19 juni

Een vrije dag en dus een goede gelegenheid om Liverpool te bekijken. Flaneer door het havengebied waarvan de industriële gebouwen worden omgetoverd tot sjeke appartementen en waar de pakhuizen veranderen in fraai gelegen horecavoorzieningen. De tram is in 1957 opgeheven, maar lopend is het centrum prima 'te doen'. Daarnaast is de in Liverpool ondergrondse Merseyrail Service hier de facto een metrolijn met veel stations. De kathedraal van Liverpool is een van de grootste ter wereld, andere markante gebouwen bevinden zich aan de haven zoals de *Port of Liverpool Building* of de pompeuze handelsgebouwen aan de *Pier Head*.



### Dag 4: donderdag 20 juni

We trekken er weer op uit. Eerst rijden we met de *Coast & Peaks Rover* naar Manchester Victoria voor een overstap op de tram. Een individuele dagkaart wordt verstrekt. Na ongeveer een half uur trammen wordt het eindpunt Bury Interchange bereikt op zo'n tien kilometer ten noorden van Manchester. In tien minuten wandelen we naar de *East Lancashire Railway* voor een reguliere stoomrit naar Rawtenstall en terug. Na afloop rijden we (nog onder voorbehoud) met een eigen dieselstel oostwaarts naar Heywood, om hiermee vervolgens ook Bury weer te bereiken. We hebben er dan 20 unieke spoorkilometers opzitten. Vanaf circa 16.00 uur is er geen programma en we kunnen ons zo maar voorstellen dat een tramverkenning van Manchester of een wandeling door de stad op het wensenlijstje van velen staat.



### Dag 5: vrijdag 21 juni

Vandaag is weer vrijaf. Een verdere verkenning van Liverpool is mogelijk, maar met de *Coast & Peaks Rover* kun je ook heel wat kilometers met de trein afleggen. We gebruiken deze 4-daagse pas gezamenlijk op dinsdag en donderdag, dus er blijven nog twee vrije dagen over. Wat te denken van een bezoekje aan de *Crich Tramway Village* in Derbyshire op een kleine drie uur treinen van Liverpool? Of een rit met de kabeltram *Great Orme* in Llandudno, net iets meer dan twee uur met de trein? En voor de kilometervreters: zelfs de *Ffestiniog Railway* is met de Railpas nog bereikbaar.



### Dag 6: zaterdag 22 juni

Voor de derde excursie rijden we eerst met Mersey Railservice (groepsbiljet) naar Crewe. Hier stopt de *Cumbrian Mountain Express* op weg van Londen naar Carlisle. We haken aan bij deze *mainline trip* en rijden eerst met een elektrische *class 86* naar Carnforth. Hier komt een stoomloc voor de trein



die ons via de oostkant van het Lake District naar Carlisle brengt. Daar is een kleine twee uur vrij voorzien om de stad te bekijken en een sandwich te nuttigen. Terug gaat het over de *Settle & Carlisle Railway* en het bekende Ribbleshead-viaduct. In Preston kunnen we de locwissel nog meemaken (de e-loc komt hier weer voor) voordat we met een reguliere trein terug reizen naar Liverpool. Vanavond wordt gezamenlijk gedineerd.

### Dag 7: zondag 23 juni

Een laatste vrije dag om te doen waar je nog niet aan toegekomen was. Aan de overzijde van de Mersey ligt het *Wirral Tramway en het Wirral Transport Museum*, geopend op zaterdag- en zondagmiddag (op het moment van schrijven overigens tijdelijk gesloten, heropening onduidelijk). Hier zijn de overblijfselen van de Liverpoolse tram te vinden met een klein traject waarover op openingsdagen gereden wordt. Bereikbaar met de trein, maar ook met een pont over de rivier de Mersey.



### Dag 8: maandag 24 juni

We gaan naar Blackpool, de enige klassieke tramstad van Groot-Brittannië. Hier hebben vanaf 1885 ononderbroken trams gereden (nou ja, 's nachts niet natuurlijk). Met de trein gaan we naar Blackpool North waar we na een korte wandeling bij de North Gate Pier onze dubbeldekstram

*Balloon 717* uit 1934 aantreffen. Hiermee rijden we naar het noordelijke eindpunt Fleetwood. Terug op het uitgangspunt gaan we lunchen. Wie zin heeft kan na het eten mee met de enkeldeks *Brushcar 631* uit 1937 naar het zuidelijke Starr Gate en terug. De treinreis terug voert van Blackpool South naar Liverpool, waar een afscheidsdiner plaatsvindt.

### Dag 9: dinsdag 25 juni

Rond 8.45 uur vertrekken we uit Liverpool naar Londen. De looproute van station Euston naar Saint-Pancras is inmiddels bekend. In Brussel stappen we over van de Eurostar op de IC Brussel (ook bekend als de *Benelux*), waarmee we na stops in Antwerpen Centraal, Breda, Rotterdam Centraal en Schiphol om 19.32 uur in Amsterdam Centraal arriveren.

## INTERESSANTE LINKS

Toerisme Liverpool: <https://www.visitbritain.com/nl/bestemmingen/engeland/liverpool>

Toerisme Liverpool (Engelstalig): <https://www.visitliverpool.com/>

Llangollen Railway: <https://llangollen-railway.co.uk/>

East Lancashire Railway: <https://www.eastlancsrailway.org.uk/>

Cumbrian Mountain Express: <https://www.railwaytouring.net/the-cumbrian-mountain-express-june-2024>

Tram Blackpool: <https://blackpoolheritage.com/>

Tram Manchester: [https://nl.wikipedia.org/wiki/Manchester\\_Metrolink](https://nl.wikipedia.org/wiki/Manchester_Metrolink)

Wirral Tramway en Wirral Transport Museum: <https://www.visitwirral.com/listing/wirral-tramway-%26-wirral-transport-museum/1834001/>

Crich Tramway Village: <https://www.tramway.co.uk/>

Great Orme kabeltram: <https://greatormetramway.co.uk/en/great-orme>

Coast & Peaks Rover: <http://www.railrover.org/pages/coast-and-peaks-rover.html>

## STICHTING GARANTIEFONDS REISGELDEN (SGR)

De Stichting NVBS-Excursies (KvK 41159980) is aangesloten bij SGR. Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling valt deze reis onder de garantie van SGR. De SGR-garantie houdt in dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als zijn wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorg gedragen voor de terugreis.



## WAAR VOOR JE GELD

**Gedeelde tweepersoonskamer: € 1800 •**

**Eenpersoonskamer: € 2400 • Toeslag niet-leden: € 100**

Inbegrepen: alle vervoer van/tot Amsterdam Centraal in de tweede klasse • 4-daagse Coast & Peak Rover, waarvan twee dagen vrij te besteden • de vermelde vier excursies • logies met ontbijt in een viersterrenhotel • twee lunches • drie diners • reisleiding door Ronald Bokhove • een gezellige reünie • deelname aan het SNE-annuleringsfonds

**Boeken kan tot 1 maart 2024 door het overmaken van een aanbetaling via [nvbs.com/excursies](https://nvbs.com/excursies) of scan de bijgaande QR-code!**

