

# Verre reis Japan 2024



Vrijdag 10 mei t/m zondag 2 juni 2024

**Japan: een land van grote contrasten, bijzondere treinen en trams en een eeuwenoude cultuur gemengd met de modernste trends**



## Beste geïnteresseerde deelnemer aan de Japan-reis,

Net na het toetreden tot de SNE in 2017 in het voorjaar van 2018 ben ik op een privéreis naar Japan geweest, niet wetende dat ik het land zeven jaar later weer als reisleader zou bezoeken. Deze reis is voor een deel gebaseerd op die eerdere ervaringen zodat ook een deel van de foto's van die reis in deze brochure zijn gebruikt. Voor die eerdere reis is al een cursus Japans gedaan en ook nu weer wordt er flink gestudeerd. Verwacht geen volzinnen maar wat basiskennis van de taal is mooi meegenomen.

Deze brochure geeft een overzicht van de reis met per reisdag een toelichting op het programma. Achterin de brochure zijn praktische gegevens vermeld. Ik wens je veel leesplezier en inspiratie om te overwegen deze reis mee te maken.

Rob Zoomer  
rzoomer@telfort.nl



*De foto's zonder naamsvermelding zijn gemaakt door Rob Zoomer.*

## Introductie van de reis

Japan is een spoorland pur sang. Nergens in de wereld is het railnet zo verfijnd en de punctualiteit zo hoog, om van het excellente dienstbetoon nog maar te zwijgen. Kaapspoor, normaalspoor, smalspoor en monorail, het vormt een fascinerende eenheid want in dit land staat de reiziger écht op 1, 2 en 3. Het land van de rijzende zon ligt niet naast de deur dus als we er dan toch zijn dan ook goed. De ruim drieweekse reis die van 10 mei t/m 2 juni 2024 op het programma staat, kent vele hoogtepunten. We bezoeken met de eilanden Honshu en Kyushu het op spoorgebied meest interessante midden en zuiden van Japan. We komen in zeven tramsteden met liefst negen trambedrijven. Op het spoor worden we aangedreven door stoom, stroom, diesel en kabels. Japan is erg bergachtig dus treffen we regelmatig zigzags en hellingen tot 8% aan.



We vliegen met Emirates met een overstap in Dubai naar Tokio. Hier kunnen we enige dagen wennen aan de drukte en aan de afwijkende etiquette. Op spoorgebied staat rond Tokio een bezoek aan de Chichibu Railway (stoom) en een excursie naar een combinatie van de Shonan monorail, lokaalspoorlijn en een bergspoorlijn met zigzags op het programma. Met een Shinkansen-hogesnelheidstrein snellen we noordwestwaarts naar Toyama voor een doorsteek door de Japanse Alpen met treinen, kabelbaan en een (ondergrondse) trolleybus. In deze regio staat ook de Tateyama Mountain Railway en/of de Kuroba Railway op het programma.

Kyoto is de culturele hoofdstad van Japan dus hier bieden we twee dagen vrije tijd. Bezoek tempelcomplexen, bamboebossen, stads-lokaalspoorlijnen, extreem drukke stations, volkomen verstilde tuinen.





Ten noorden van Kyoto ligt Kinosakionsen, een schilderachtig Japans stadje dat bekend staat om zijn vele badhuizen en traditionele Ryokans (Japane herbergen) waar we overnachten. Na deze weldaad voor lichaam en geest volgt al dieselend een lange trektocht langs de noordwestkust en, mogelijk met eigen railvervoer, door de bergen naar Hiroshima. De stad van de atoombom is



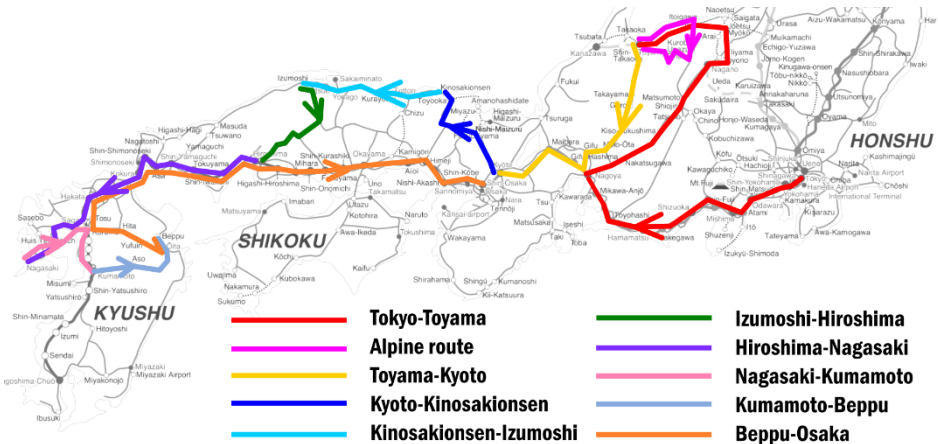
uitgegroeid tot een moderne metropool die een dag wordt verkend. Met hoge snelheid rijden we naar Nagasaki op het zuidelijke eiland Kyushu. Hier maken we gebruik van minimaal twee unieke thema-treinstellen die op vaste trajecten rijden. Vanuit Beppu wordt met een Shinkansen teruggedreden naar Osaka waar na een aantal vrije dagen de terugvlucht via Dubai naar Nederland start.



Ook op cultureel gebied is Japan flink bedeed met tempelcomplexen, tuinen, theaters en een rijke badcultuur. Als deelnemer word je er desgewenst letterlijk in ondergedompeld! Daarnaast zijn er weinig landen waar je gezonder en lekkerder kunt eten dan in Japan. Je zintuigen worden continu geprikkeld.



## De route



## Het reisprogramma

Dag	Datum	Reisdoel
1	vrijdag 10 mei 2024	Vlucht NL-Tokyo Narita
2	zaterdag 11 mei 2024	Aankomst Tokyo
3	zondag 12 mei 2024	Chichibu railway, welkomstdiner
4	maandag 13 mei 2024	Vrije dag
5	dinsdag 14 mei 2024	Shonan, Enoshima, Hakone
6	woensdag 15 mei 2024	Vrije dag
7	donderdag 16 mei 2024	Tokyo-Nagoya-Nagano-Toyama
8	vrijdag 17 mei 2024	Alpine route
9	zaterdag 18 mei 2024	Tateyama mountain train
10	zondag 19 mei 2024	Toyama naar Kyoto
11	maandag 20 mei 2024	Vrije dag
12	dinsdag 21 mei 2024	Vrije dag
13	woensdag 22 mei 2024	Boot Kyoto, Kinosakionsen
14	donderdag 23 mei 2024	Kinosakionsen-Izumoshi
15	vrijdag 24 mei 2024	Izumoshi-Hiroshima
16	zaterdag 25 mei 2024	Vrije dag
17	zondag 26 mei 2024	Hiroshima-Nagasaki
18	maandag 27 mei 2024	Nagasaki-Kumamoto
19	dinsdag 28 mei 2024	Kumamoto-Beppu
20	woensdag 29 mei 2024	Beppu-Osaka
21	donderdag 30 mei 2024	Vrije dag
22	vrijdag 31 mei 2024	Vrije dag
23	zaterdag 1 juni 2024	Vrije dag, nachtvlucht
24	zondag 2 juni 2024	Aankomst Amsterdam

## Reisdag 1 en 2, vrijdag 10 en zaterdag 11 mei 2024: vlucht NL-Tokyo Narita

Een Emirates A380 toestel vertrekt om 15.20 uur van Schiphol en om 23.50 uur komen we aan in Dubai. We hebben een overstaptijd van bijna 3 uur want om 2.40 uur vertrekken we weer om verder te vliegen naar Narita bij Tokyo. De lokale aankomsttijd is 17.35 uur. Na het inklaren worden de tickets gekocht voor de Narita Express die ons in ruim een uur bij Tokyo Central aflevert. We zullen dan nog per metro naar ons hotel reizen.

Het is gebruikelijk dat we na de aankomst in het hotel ook ons welkomstdiner houden maar dat doen we dit keer niet. Dan wordt het wel erg laat en het vermoeden is dat iedereen meteen het bed wil opzoeken. Het welkomstdiner wordt dus een dag opgeschoven.

## Reisdag 3, zondag 12 mei 2024: Chichibu railway

De eerste dag in Tokyo. We gaan, misschien nog wat brak, gezamenlijk op stap. We gebruiken dan ook meteen vijf vormen van vervoer: metro, express-trein (de Japanse versie van de Intercity), lokale trein, stoomtrein, en een stop-Shinkansen. Deze eerste dag is het wat wennen aan de drukte, de manier van reizen.

Het eerste reisdoel is de Paleo-express, een door een stoomlocomotief getrokken luxe trein die ten noordwesten van Tokyo rijdt. De rit begint met de metro om bij het juiste vertrekstation te komen en dan rijden we rechtstreeks door naar het eerste belangrijke station van deze dag, Seibu Chichibu.



Paleo Express,  
5-8-2017.  
Foto Elle Lynda



Hier liggen twee stations 300 meter van elkaar. Op het station waar we uitstappen zal de stoomtrein langskomen die dan met zijn heenrit bezig is. Het vertrekstation daarvan ligt iets eerder aan dezelfde lijn. Die lijn loopt iets omhoog, de zon staat gunstig, dus we kunnen de trein in vol ornaat op een mooie afstand van het perron blazend langs zien komen.

Na de doorkomst lopen we naar het andere station (Ohanabatake) en dan nemen we een lokale trein naar het eindpunt van die lijn, Mitsumineguchi. Daar stappen we zelf op de stoomtrein die ons in 2.15 uur op het eindpunt Kumagaya aflevert.



Kumagaya heeft een Shinkansen-station. We nemen dan ook de tijd om onze halfuurdienst een keer over te slaan om alle voorbijrijdende treinen te kunnen beleven en fotograferen. Dan stappen we zelf in en zijn we in iets meer dan een half uur in Tokyo. Deze avond zal ook het welkomstdiner plaatsvinden.

## Reisdag 4, maandag 13 mei 2024: vrije dag



Tokyo is een van de wereldsteden. Twee vrije dagen zijn absoluut niet voldoende om de stad te leren kennen. Als spoorvervoer dan ook nog eens een belangrijk thema is zullen er keuzes gemaakt moeten worden. Tips geven is haast onmogelijk. Toch volgen er twee op spoorgebied: de tram van Tokyo in het noorden, en breng een paar uurtjes op Tokyo Central door.

## Reisdag 5, dinsdag 14 mei 2024: de Shonan monorail, de Enoshima Electrical Railway en de Hakone Tozan railway

Deze dag bestaat uit drie afzonderlijke reisdoelen en heel divers spoorvervoer die we in één dag kunnen bezoeken. We nemen een forenzentrein van Tokyo Central naar Ofuna, een rit van bijna een uur. In Ofuna begint de Shonan monorail van het type Safege. Simpel gezegd is dit een systeem dat lijkt op een sterk uitvergroete gordijnrail met wieltjes. De bakken hangen onder de rails. De lijn loopt grotendeels enkelspoor boven een drukke verbindingsweg, kent steile trajecten, tunnels en een aantal dubbelsporige stations. We nemen de tijd om deze lijn te verkennen. Het andere eindpunt komt uit bij een centrale halte van de Enoden, de Enoshima Electric Railway.



De bijzonderheid van deze trein is dat het een kruising is tussen een lokaaltram en trein met enkele of gekoppelde bakken op 600 Volt. De lijn heeft 15 haltes en



loopt dwars door achtertuinen en smalle achterstraatjes maar ook langs het strand met uitzicht op zee en over een stuk straatspoor. We rijden eerst naar eindpunt Kamakura en nemen daar de tijd voor een middaghapje. Dan nemen we dezelfde lijn terug om door te rijden naar het andere eindpunt Fujisawa. Daar stappen we over op de hoofdlijn en rijden we in een uur door naar Hakone-Yumoto.



Hier stappen we over op de Hakone Tozan railway, vreemd genoeg een normaalsporige lijn en 750 Volt. Dit vormt het eerste gedeelte van een langere toeristische dagtrip met een funiculaire, diverse kabelbanen en een boot over een meer. We maken alleen een retourslag op het spoorgedeelte in de bergen.

Om het hoogteverschil van 450 meter over 15 kilometer te overwinnen (8%) zijn veel tunnels en viaducten nodig en zijn er drie switchbacks (zigzags) in de lijn gebouwd. Bij een switchback rijdt de trein een kopspoor op en na het omzetten van een wissel rijdt deze weer verder in tegengestelde richting. Dit is bijzonder om te zien en de lijn voert ook nog door een fantastisch berglandschap. Na de retourrit stappen we op de speciale Romance car Super Hakone die ons in ongeveer 90 minuten naar Tokyo Shinjuku brengt, het tweede station van Tokyo.

## Reisdag 6, woensdag 15 mei 2024: vrije dag



## Reisdag 7, donderdag 16 mei 2024: Tokyo-Toyohashi, Nagoya-Nagano-Toyama



Dit wordt een lange reisdag waarin we ongeveer 750 kilometer overbruggen maar met heel snel en heel langzaam vervoer. We rijden eerst heel snel met een Shinkansen naar Toyohashi. Hier is een piepklein trambedrijfje met een enkele lijn met twee takken waar weer heel langzaam gereden wordt. We hebben hier ruim de tijd om rond te kijken en waarschijnlijk hebben we zelfs een eigen excursietram. Dan stappen we voor de tweede keer in een Shinkansen naar Nagoya.

Series 338, JR Central, 13-09-2011. GNU Free Documentation License, Rsa.



Hier begint een klassieke hoofdspoorlijn die Nagoya verbindt met Nagano. Het materieel is bijzonder: het is een kantelbaksysteem (serie 338) omdat de lijn bijzonder bochtig is. Het is mogelijk om voorin met een prachtig uitzicht over de baan te kijken. Een rit dwars door het zuidelijk deel van de Japanse Alpen levert ons af in Nagano.

Voor de derde keer stappen we in een Shinkansen waarmee we naar Toyama gaan. Dit is een tramstad met twee trambedrijven. In Toyama blijven we drie dagen.

## Reisdag 8, vrijdag 17 mei 2024: Alpine route

We gaan vandaag echt de toerist uithangen maar het is voor een goed doel. De Tateyama Kurobe Alpine Route is een reisroute door een nationaal park met een spectaculair berglandschap waarbij je een deel van een dag nodig hebt om de hele route te volgen. We beginnen aan de oostelijke kant van de route door in Toyama een Shinkansen naar Itoigawa te nemen. Dan stappen we over op een dieseltreinstel en daarna nog op een EMU (Electrical Multiple Unit) die ons aan het begin van de middag naar Shinano-Omachi brengt. Daar staat een bus voor ons klaar die ons in een half uur naar het begin van de Alpine route brengt waar we tegen 14.00 uur aankomen.

Als eerste stappen we daar in een trolleybus die ons rijdend door tunnels naar een grote stuwdam brengt waar we lunchen. Na de lunch lopen we over de dam naar de andere kant waar, ook weer in een tunnel, een funiculaire ons 400 meter hoger aflevert bij een kabelbaan. Die brengt ons weer hogerop naar 2300 meter. We zijn dan al boven de boomgrens.



Een andere trolleybus vervoert ons naar het hoogste punt van de reis: 2450 meter. Daar zien we enorm hoge sneeuwvanden die zijn ontstaan als aan het einde van het winterseizoen de weg wordt uitgegraven. Dan stappen we in een gewone reisbus die ons door het nationaal park rijdt. Tijdens de rit verandert het landschap van kaal naar bijna tropisch.

We zijn er dan nog niet. Opnieuw brengt een funiculaire ons verder en lager naar Tateyama. Dan zijn we weer in de bewoonde wereld want dit is het eindstation van een lokaalspoorlijn die naar Toyama rijdt.



## Reisdag 9, zaterdag 18 mei 2024: Tateyama mountain train of Korube Gorge railway

De Tateyama Erosion Control Works Service Train is geen publieke spoorlijn maar een werklijn op 610mm spoor voor de onderhoudsploegen van de vele dammen en veiligheidswerken die nodig zijn om de in wezen ontembare Joganji rivier te beheersen. Het bijzondere van deze lijn is dat er ruim 20 zigzags in de lijn zitten. Er wordt af en toe met publiek gereden. We hebben een aanvraag gedaan maar het is nog niet zeker of dit lukt.



Mizutani Liaison Office, 12-09-2007. GNU Free Documentation License Spinningcat, 12-09-2007

Als alternatief bezoeken we de Korube Gorge railway Dit is een museumlijn ten noordoosten van Toyama die door de kloven van de Kurobe rivier rijdt. We hebben een flink deel van de dag nodig om deze te bekijken maar op de terugweg is er voldoende tijd om de tram van Toyama te bewonderen.



Kurobe City, 7-12-2006, cc-by-sa-2.0, Hyroyuki Mori

## Reisdag 10, zondag 19 mei 2024: Toyama naar Kyoto

Vandaag verhuizen we naar Kyoto, een van de meest bijzondere steden van Japan door zijn historie maar ook door de vele grote tempelcomplexen.



Vanaf Toyama nemen we een niet geëlektrificeerde enkelsporige berglijn met dieselmaterieel die ons in bijna vier uur van Toyama naar Gifu brengt. Hier zijn meer vervoersopties. Als groep reizen we van Gifu via een aantal lokale lijnen met een overstap in Maibara naar Kyoto. Individueel kan naar Nagoya worden gereisd (met een sneltrein of met een lokale trein van een andere maatschappij) om daar rond te kijken.

Van Nagoya naar Kyoto rijden Shinkansens af en aan.

## Reisdag 11 en 12, maandag 20 en dinsdag 21 mei 2024: vrije dagen



## Reisdag 13, woensdag 22 mei 2024: museumtrein en boot Kyoto, Kinokuniya



Aan de westkant van Kyoto breekt de Hozugawa rivier via een aantal grote kloven en met flink wat stroomversnellingen door een grote berggrug heen. Hier liggen een oude en een nieuwe spoorlijn. Ten westen van de kloven is een groot tuinbouwgebied. Vroeger voeren boten met voedsel over de rivier naar Kyoto. De boten werden vervolgens leeg weer teruggetrokken naar het westen. We gaan vandaag alles zien. We nemen een lokale trein naar

een station vlak bij het beginpunt van de oude spoorlijn die nu een museumlijn is. Op weg daarheen lopen we door een bijzonder bamboebos. We rijden dan door de kloven naar het westen. Daar is het opnieuw een stuk lopen naar het vertrekpunt van de boten. We stappen in en na ongeveer anderhalf tot twee uur varen door de kloven zijn we terug in Kyoto. Aan het eind van de middag nemen we een rechtstreekse trein naar Kinokuniya. Deze trein is ook al weer bijzonder want hij heeft twee verschillende koppen.

Kinokuniya is een klein plaatsje maar beroemd om de flinke hoeveelheid warme bronnen waar allemaal badhuizen zijn gebouwd. We slapen hier in een traditionele japanse herberg (ryokan) met zeer comfortabele bedden op de grond en op tatami matten (schoenen uit!)





## Reisdag 14, donderdag 23 mei 2024: Kinosakionsen-Izumoshi



Vandaag gaat het langzaam. We nemen twee lokale treinen, deels elektrisch, deels diesel, die al kronkelend langs de noordkust gaan met een aantal keren mooi zicht op de kust en de zee. Tegen vier uur zijn we dan in Izumoshi. Daar checken we in in het hotel en dan nemen we een lokale trein naar Izumotaisha Mae. Hier is een heel groot en

heel oud tempelcomplex dat we bezoeken, de Izumo Taisha. Je kunt er voor kiezen om daar na het bezoek een hapje te eten. Je kunt terug naar Izumoshi met de lokale trein maar ook met een bus.



## Reisdag 15, vrijdag 24 mei 2024: Izumoshi-Hiroshima

Ook deze reisdag gaat het langzaam. Over een hemelsbrede afstand van 110 kilometer doen we al dieselend een hele dag maar dat gaat dan wel weer over en aantal bijzondere spoorlijnen. We rijden eerst naar Shinji waar we overstappen op een trein die ons in bijna 3,5 uur naar een volgend overstappunt brengt. Deze lijn gaat dwars door de bergen en ook hier komen we een dubbele switchback tegen. Een korte overstap in Bingouchiai brengt ons weer verder naar Myoshi en na een laatste overstap rijden we naar Hiroshima. We zoeken ons hotel op en de rest van de dag is om alvast wat rond te kijken.

## Reisdag 16, zaterdag 25 mei 2024: vrije dag



Hiroshima is natuurlijk bekend als stad waar de eerste atoombom viel. Het Memorial park is indrukwekkend om te bezoeken. Hiroshima is echter ook een tramstad. Het kan zijn dat we hier alsnog een (korte) tramexcursie organiseren waarbij de tram ons dan bij het memorial park afzet.



## Reisdag 17, zondag 26 mei 2024: Hiroshima-Nagasaki

We starten onze reis met de allersnelste trein, de Shinkansen Nozomi. Deze overbrugt een afstand van 275 kilometer in iets meer dan een uur. In Hakata stappen we over op de Relay kamome. Dit is een klassieke lijn waar specifiek voor deze lijn ontworpen materieel rijdt. Dit kan zowel regulier als kantelbakmaterieel zijn. Deze treinen reden voorheen door naar Nagasaki maar



sinds de opening van de Shinkansen-lijn van Takeo-onsen naar Nagasaki in 2022 stappen we in Takeo-onsen cross-platform over op de Kamome (een kantelbakversie van de N700 serie) die ons al kantelend aflevert in Nagasaki.

JR Kyushu N700S-8000 Y4 nr 29, Shin-Omura Station. 4-2-2023, foto Maeda Akihiro CC4.0

De rest van de dag is voor een eigen verkenning van de stad. Ook Nagasaki heeft een trambedrijf en verder is er het pretpark Holland village in de buurt van Nagasaki. Voor historici is er natuurlijk het eilandje Decima waar de "Hollanders" lang een handelspost hebben gehad.



Tram Nagasaki, en Decima.  
Foto's JTTravel.com

## Reisdag 18, maandag 27 mei 2024: Nagasaki-Kumamoto

De klassieke lijn van Nagasaki naar het noorden is er ook nog. Aan het begin van de middag stappen we in een treinstel dat ons over deze lijn naar een tussenstation brengt en een flink stuk langs een binnensee rijdt. Daar stappen we over op de Relay kamome die deels over een lijn loopt die we de dag ervoor al hebben gereden. We moeten namelijk een overstap maken op een Shinkansen en dat doen we in Shin-Tosu. Dit station is echt alleen als overstapstation gebouwd en de lijnen hebben verder geen verbinding met elkaar. Vandaar rijden we naar Toyahashi.

De stad zelf is niet veel anders dan anderen. Er is een groot kasteel van ruim 550 jaar oud maar dat is na een aardbeving in 2016 deels ingestort en de wederopbouw gaat niet echt snel. Maar niet getreurd: Kumamoto is een tramstad!



ADtranz GT4N wagen 9705 in de remise. 29-9-2017. Foto Gordon Bannister Japan rail society.

Het heeft twee tramlijnen die een wat grillig verloop hebben. Daarnaast is er in het noorden nog de Kumamoto Electric Railway die ook op 600V loopt maar weer een lokaalspoorlijn is.

## Reisdag 19, dinsdag 28 mei 2024: Kumamoto-Beppu

De rit naar Beppu maken we met de Aso Boy. Dat is geen kwalificatie maar de naam van een uniek dieselstel dat één slag per dag maakt tussen Kumamoto en Beppu. Het is een trein die deels is ingericht op kinderen, inclusief kleine stoelen aan het raam en een ballenbad waar een echte juffrouw er voor waakt dat je kind niet verdrinkt. Het echt interessante is dat deze trein een panoramatrein is, te vergelijken met de NS Kameel. Uiteraard gaan we proberen om panoramische zitplaatsen te reserveren.



De trein rijdt door een gevarieerd landschap van west naar oost en passeert de een-na-grootste, zeer actieve vulkaan Aso. Na de Aso doorkruist de trein een ruig landschap om aan het begin van de middag uiteindelijk via Oita in Beppu uit te komen. Dit is een stad met een grote hoeveelheid warme bronnen en badhuizen. De “Hells of Beppu” zijn bronnen in vele vormen en maten die niet geschikt zijn om in te baden. Dat zal je zelf ook wel concluderen als je ze ziet.



Hell bron in Beppu. 6-1-2026. Foto CC-BY-NC-SA 4.0, Aaron van Geffen

## Reisdag 20, woensdag 29 mei 2024: Beppu-Osaka



Onze tweede bijzondere trein vinden we in Yufuin. Hier rijden we eerst heen met reguliere treinen. Dit neemt anderhalf uur in beslag. De De Yufuin no mori (Het woud van Yufuin) is een dieselstel met een verhoogde vloer zodat je mooi hoog boven alles uitkijkt. We rijden door het

noordelijke deel van Kyushu weer van oost naar west. In Hakata houdt deze lijn op en stappen we over op een Nozomi Shinkansen die net na vijfen in Shin-Osaka arriveert, de laatste stad op onze reis.

Voor de liefhebbers is er echter nog een optie: je kunt in Kitakyushu (ook Kokura genoemd) uitstappen om daar een lange monorail-lijn te bezoeken. Deze start letterlijk in het station. Je kunt daarna dan zelf een trein naar Osaka terugnemen.



## Reisdag 21 en 22, donderdag 30 en vrijdag 31 mei 2024: vrije dagen in Osaka

De stad zelf is al groot en met de voorsteden er bij krijg je een enorme metropool. Op spoorgebied is er bijzonder veel te zien. Ten eerste is er de tweesporige ringlijn. Er zijn treinen die de hele ring rondrijden maar er zijn ook treinen die deeltrajecten nemen. Bezoek een overstapstation in de avondspits (beter nog, probeer het uit) en je klaagt nooit meer over NS, het GVB of de RET. Er is uiteraard een uitgebreid metronet maar ook een grote hoeveelheid voorstadslijnen. En dan blijkt er ook een tram-stadsnet (de Hankai tramway) te zijn op grondniveau met spoorwegovergangen en een veelheid aan stations. Op hoog niveau vind je in het noorden een monorailsysteem van bijna 28 kilometer lengte.



Op cultureel gebied is de Sumiyoshi tempel het noemen waard. Deze is ondertussen 1800 jaar oud. Het Osaka castle is indrukwekkend maar pas van recente datum. En bezoek vooral een winkel of uitgaansgebied in de avond: de georganiseerde drukte, de verlichting en de reclameborden maken het tot een spektakel. Tegelijkertijd zijn er nog veel oude wijken te vinden. Loop er eens in en je ziet straatjes waar niet eens een auto in past.

## Reisdag 23, zaterdag 1 juni 2024: vrije dag, nachtlucht Reisdag 24, zondag 2 juni 2024: Aankomst Amsterdam

Zaterdag is nog een geheel vrije dag. Deze avond vieren we ons afscheidsdiner en nemen we de Kansai-Express naar het vliegveld. Onze nachtlucht naar Dubai (vertrek 2345 uur) vliegt met de tijd mee dus het is nog steeds donker en dik 10 uur later als we daar om 4.50 uur arriveren. We vertrekken weer om 8.05 uur en we arriveren na dik 7 uur vliegen om 13.15 uur op Schiphol. Opnieuw gaar maar met de herinnering aan een bijzonder en hopelijk onvergetelijk avontuur.

### Meer vervoer...





# Reisinformatie

## Gezondheid

Deze reis kan op momenten vermoeiend zijn en om die reden zijn een goede gezondheid en een redelijke conditie vereist om deel te nemen.

## Planning

De voorbereidingen voor deze reis zijn nog niet geheel zijn afgerond en dat betekent dat verrassingen niet zijn uitgesloten. Bij onverhoopte tegenslagen zorgen we er voor dat er gelijkwaardige alternatieven worden aangeboden. De deelnemers worden op de hoogte gehouden van eventuele aanpassingen. Ter voorbereiding op de reis wordt in maart een introductiemiddag georganiseerd.

## Communicatie

Omdat communicatie een probleem KAN zijn raden we dringend aan dat je een smartphone of tablet gebruikt. Je kunt dan een vertaalprogramma plaatsen. Verder gebruiken we Whatsapp voor het delen van reisinformatie. Daarvoor heb je wifi nodig. Wifi is niet overal aanwezig. Om onderweg toch bereik te hebben kan een pocket-wifi apparaat worden gehuurd. Zie het volgende punt hier onder.

## Reisopties

Tijdens de voorbereidingen van deze reis werden er individuele wensen geopperd die we ook zullen inventariseren en waar nodig zullen faciliteren.

- 1: Extra beenruimte tijdens de vlucht door het upgraden van je ticket.
- 2: De optie om het verblijf in Japan met een week te verlengen. Je zult zelf je reis en verblijf moeten regelen. De SNE regelt een gezamenlijke retourvlucht een week later. Bij belangstelling zal de reisleader deze optie ook gebruiken.
- 3: Als optie kan je een pocket-wifi apparaat huren. De kosten hiervan liggen rond de € 90,00 voor de periode in Japan.

Als je overweegt van een of meerdere opties gebruik te maken meldt dat dan tijdens de boeking in het opmerkingenveld. Aan de hand van de vraag zullen we de mogelijkheden en bedragen inventariseren. Je krijgt dan een opgave van de extra kosten en je kunt dan alsnog besluiten om daar gebruik van te maken.

## Japan Rail Pass

Vanaf het vertrek uit Tokyo tot en met de aankomst in Osaka reist iedereen op een individuele Japan Rail Pass. Deze is veertien aansluitende dagen geldig in alle treinen van JR en een aantal particuliere maatschappijen, maar zeker niet bij alle. Als je je vrije dagen dus gebruik wilt maken van de pas zoek dan uit of je betreffende trein met de pas kunt gebruiken.

## OV-pas

Voor het OV gebruiken we een digitale pas. Hiermee kan je door heel Japan van het lokale stads- en streekvervoer gebruik maken en in de regio Tokyo van nagenoeg alle lokale treinen. De pas ontvang je alvast met een saldo zodat je de eerste ritten al kunt maken. Het bedrag maken we later nog bekend.

## Documenten en vaccinaties

Voor een bezoek aan Japan is paspoort nodig dat geldig is t/m de aankomst dag in Nederland. Een gratis “Verklaring tijdelijke bezoeker” krijg je bij de inklaring op Narita. Voor Japan gelden nu geen restricties als het om vaccinaties gaat. Ga dit zelf na op [www.ggdvaccinaties.nl](http://www.ggdvaccinaties.nl). Zorg ook voor een goede reis- en ongevallenverzekering.

Het reisadvies van de overheid ([www.nederlandwereldwijd.nl/reisadvies/japan](http://www.nederlandwereldwijd.nl/reisadvies/japan)) toon een stukje rood op de kaart door nucleaire straling van de kernramp bij Fukushima maar we komen niet in dat gebied.

## Kosten, aanmelding, SGR

### Kosten

kosten voor deelname aan deze 24-daagse reis staan in de tabel hier onder. Voor inschrijving is een aanbetaling van 20% van de reissom vereist.

Kamer	Bedrag	Aanbetaling	Code
Gedeelde tweepersoonskamer	€ 5.100,00	€ 1.020	2402A
Eenpersoonskamer	€ 5.800,00	€ 1.160	2402B
Gedeelde tweepersoonskamer (niet-lid)	€ 5.200,00	€ 1.040	2402C
Eenpersoonskamer (niet-lid)	€ 5.900,00	€ 1.180	2402D

Bij de reissom zijn inbegrepen 21 hotelovernachtingen in goede middenklassehotels (waarvan één nacht in een traditioneel Japans hotel) op basis van logies met ontbijt, de vlucht van Amsterdam naar Tokio en van Osaka naar Amsterdam, drie lunches en drie diners, een reünie en een bijdrage aan het CO2-emissie-opkoopsysteem Carbon Killer. Deze reis valt niet onder de voorwaarden van het SNE-annuleringsfonds, wel onder de reisvoorwaarden van de Stichting NVBS-Excursies. Zorg dus zelf voor een annuleringsverzekering.

## Aanmelding

Boek vóór vrijdag 26 januari 2024 bij voorkeur in de Reiswinkel of maak het bedrag over op rekeningnummer NL29 INGB 0000 636691 van de Stichting NVBS-Excursies te Hoofddorp met vermelding van de reiscode, je lidmaatschapsnummer, postcode-huisnummer en mailadres. Geef ook aan of je belangstelling voor een of meerdere van de extra opties: beenruimte, verlenging en pocket-wifi hebt. Bij onvoldoende invulruimte kun je ook een mail sturen naar [sne@nvbs.com](mailto:sne@nvbs.com). Aanmelders ontvangen rond 1 februari nader bericht van reisleider Rob Zoomer. Het minimumaantal deelnemers bedraagt 25, het maximum 29. Indien van toepassing volgen we de wettelijke coronaregels. Deze reis valt onder de garantie van de Stichting Garantiefonds Reisgelden.

## Stichting Garantiefonds Reisgelden



Stichting NVBS-Excursies (KvK 41159980) is aangesloten bij SGR. Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling vallen de in dit programma gepubliceerde reizen onder de garantie van SGR. De SGR-garantie houdt in dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als zijn wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorg gedragen voor de terugreis.