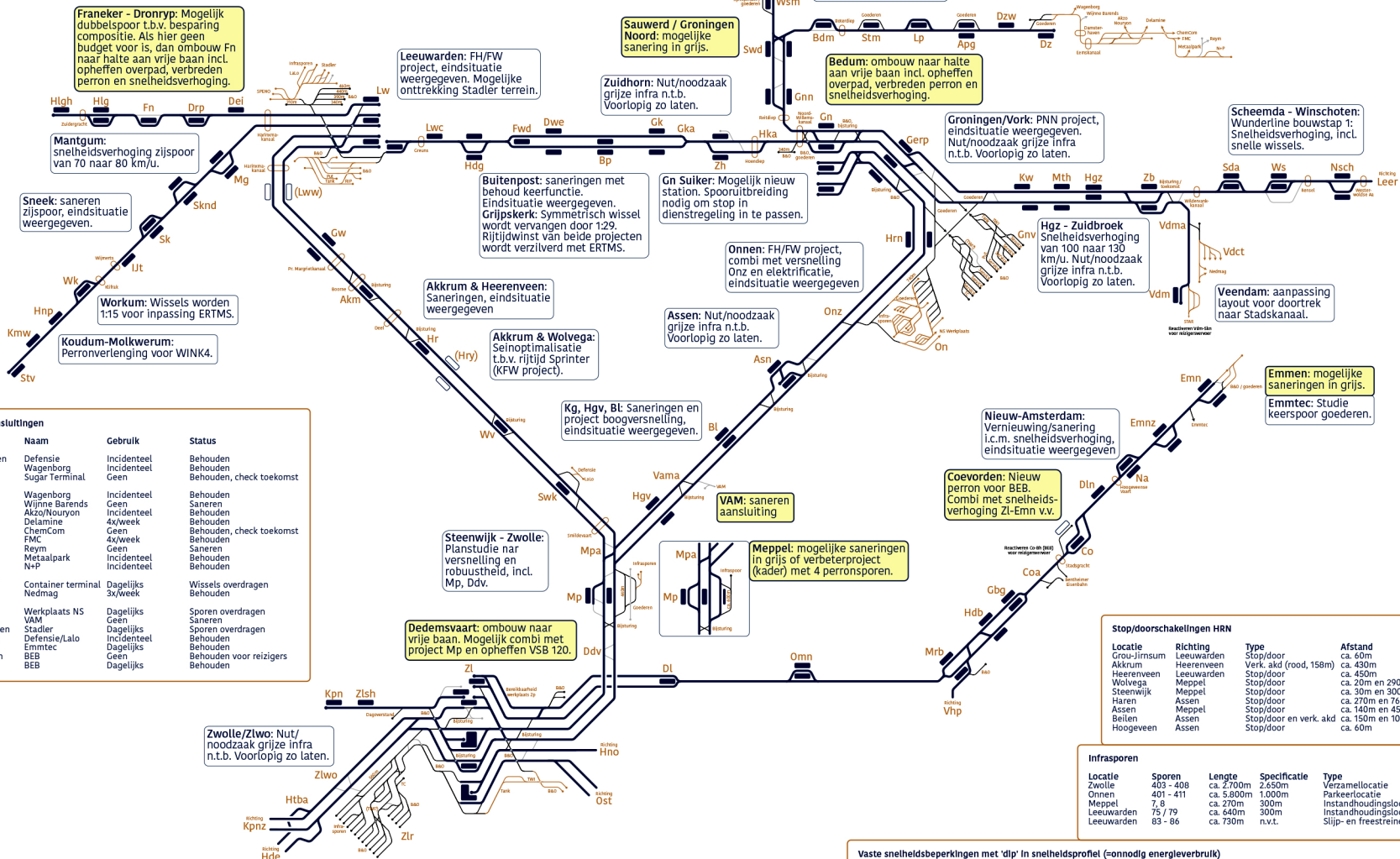


Gebied NOORD - INFRA tot 2030

STAND 24 FEBRUARI 2023

- Infra voor de patroondienstregeling reizigers
- Infra voor goederen, bijsturing, B&O en andere functies (precieze functie staat benoemd in de kaart)
- Niet Centraal Bediend Gebied (NCBG)
- Geen functie, of nader te bepalen

Gekleurde kaders: nieuwe voorstellen ter (pre)consultatie TV



Spooraansluitingen

Locatie	Naam	Gebruik	Status
Eemshaven	Defensie	Incidenteel	Behouden
	Wagenborg	Incidenteel	Behouden
	Sugar Terminal	Geen	Behouden, check toekomst
Delfzijl	Wagenborg	Incidenteel	Behouden
	Wijnse Barends	Geen	Saneren
	Akzo/Nouryon	Incidenteel	Behouden
	Delamine	4x/week	Behouden, check toekomst
	ChemCom	Geen	Behouden
	FMC	4x/week	Saneren
	Reym	Geen	Behouden
Veendam	Container terminal Nedmag	Incidenteel	Wissels overdragen
	Nsp	3x/week	Behouden
Onnen	Werkplaats NS	Geen	Sporen overdragen
	VAM	Dagelijks	Saneren
	Stadler	Dagelijks	Sporen overdragen
	Defensie/Lalo	Incidenteel	Behouden
	Emmtec	Dagelijks	Behouden
	Coeworden	BEB	Geen
Coa	BEB	Dagelijks	Behouden

Stop/doorschakelingen HRN

Locatie	Richting	Type	Afstand
Grou-Jirsum	Leeuwarden	Stop/door	ca. 60m
Akkrum	Verk. akd (rood, 158m)	Verk. akd	ca. 430m
Heerenveen	Leeuwarden	Stop/door	ca. 450m
Wolvega	Meppel	Stop/door	ca. 20m en 290m
Meppel	Meppel	Stop/door	ca. 30m en 300m
Haren	Assen	Stop/door	ca. 270m en 760m
Assen	Meppel	Stop/door	ca. 140m en 450m
Beilen	Assen	Stop/door	ca. 150m en 1030m
Hoogeveen	Assen	Stop/door	ca. 60m

Infra-sporen

Locatie	Sporen	Lengte	Specificatie	Type
Zwolle	403 - 408	ca. 2.700m	2.550m	Verzamellootie
Onnen	401 - 411	ca. 5.800m	1.000m	Parkeerlocatie
Meppel	7, 8	ca. 270m	300m	Instandhoudingslocatie
Leeuwarden	75 / 79	ca. 640m	300m	Instandhoudingslocatie
Leeuwarden	83 - 86	ca. 730m	n.v.t.	Slijp- en freestreinen

Vaste snelheidsbeperkingen met 'dip' in snelheidsprofiel (—noodig energieverbruik)

Locatie	Beperking	Baanvaksntheid	Reden	Frequentie (non-stop)	Materieel	Energieverlies
Zuidbroek	80	100	1:15 wissel	2x/u (spits, één richting)	D-GTW	ntb
Meppel	80	140	1:15 wissels & boog	2x/u	ICM, ICNG	ntb
Marinberg	100	130	symm 1:15 wissel	2x/u (spits)	E-GTW	ntb
Gramsbergen	100	120	symm 1:15 wissel	2x/u (spits)	E-GTW	ntb
Nieuw-Amsterdam	40/100	130	19 wissel/boog	2x/u (spitsrichting)	E-GTW	ntb
Dalen	110	130	boog	2x/u (spits)	E-GTW	ntb
Dedemsvaart	120	140	boog	8x/u	ICM, ICNG, SNG	ntb

Noordoost-Nederland met de stand van de railinfrastructuur op 24 februari 2023 en met een vooruitblik naar de ontwikkelingen hiervan tot 2030. Van elk deel van Nederland is zo'n kaart gemaakt of nog in ontwikkeling. Een dergelijk overzicht van al besloten infrawijzigingen dan wel potentiële wijzigingen wordt steeds gepresenteerd/voorgelegd aan vervoerders. Bron: ProRail.