



Indicatie weergave van de treindiensten in 2030 heeft de opzet van de referentie naar de huidige situatie. Dit kan afwijken van de werkelijke situatie in 2030, maar de bedoeling is om een beeld te geven van de mogelijkheden om de referentie naar de huidige situatie te brengen.

— Trein-lijn met een stop niet altijd
— Trein-lijn met een stop niet altijd
— Trein-lijn met een stop niet altijd
— Trein-lijn met een stop niet altijd
— Trein-lijn met een stop niet altijd

© 2017 ProRail, gepubliceerd op het web op 14 april 2017, versie van 14:15 uur 's ocht.

Schematische weergave van treindiensten in Nederland en de grensstreek met de referentie naar de beoogde robuuste fase in 2030, geïnspireerd op het ontwerp van Vignelli Associates voor de MTA in New York. Bron: ProRail.