

# Ruim vijftig jaar na Spoorslag '70

## Ontwikkelingen in de spoorinfra voor de reizigersdienst

### Legenda

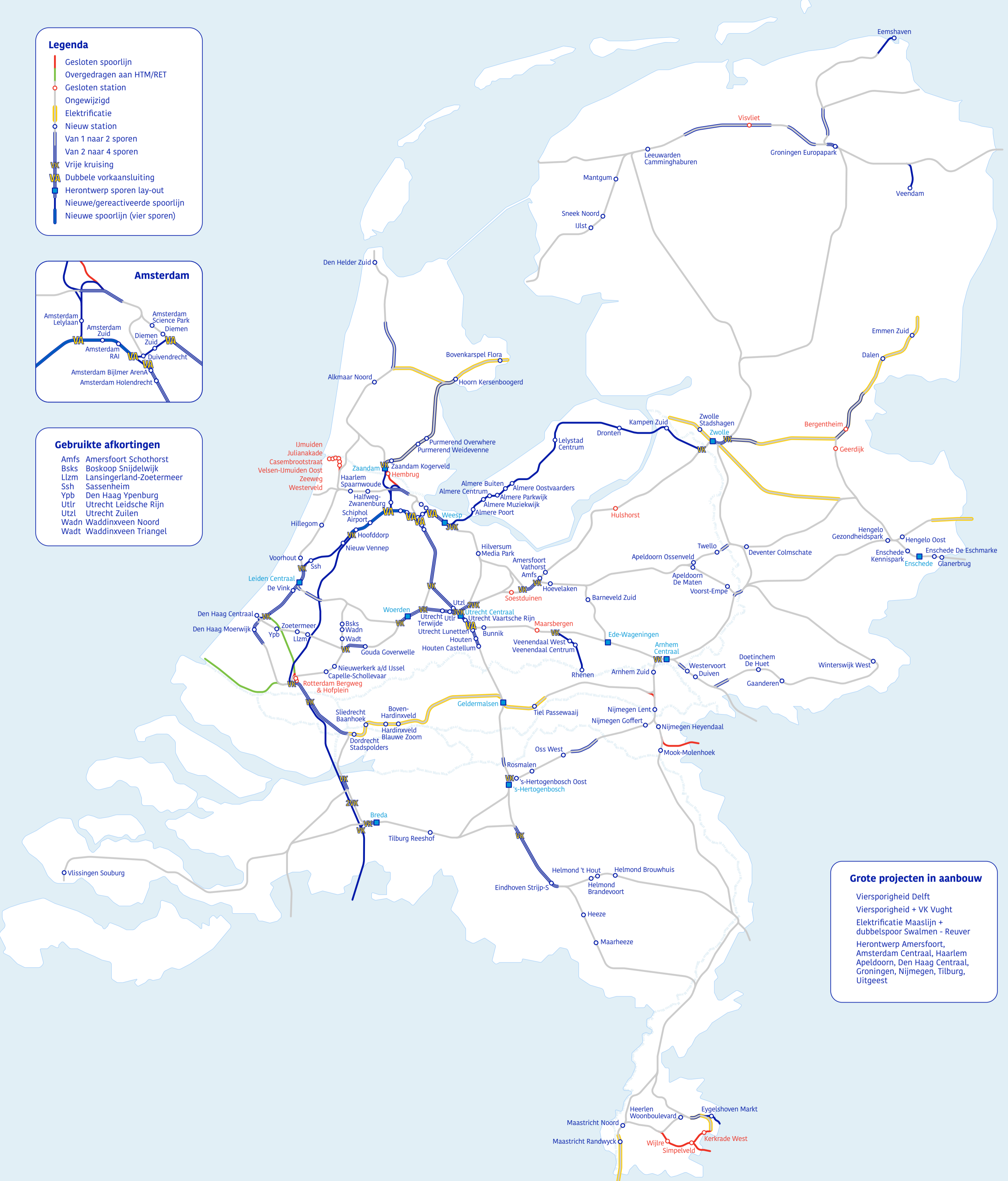
- Gesloten spoorlijn
- Overgedragen aan HTM/RET
- Gesloten station
- Ongewijzigd
- Elektrificatie
- Nieuw station
- Van 1 naar 2 sporen
- Van 2 naar 4 sporen
- ✕ Vrije kruising
- VA Dubbele vorkaansluiting
- Herontwerp sporen lay-out
- Nieuwe/gereactiveerde spoorlijn
- Nieuwe spoorlijn (vier sporen)

### Amsterdam



### Gebruikte afkortingen

- Amfs Amersfoort Schothorst
- Bsks Boskoop Snijdelwijk
- Llzm Lansingerland-Zoetermeer
- Ssh Sassenheim
- Ypb Den Haag Ypenburg
- Utr Utrecht Leidsche Rijn
- Utr Utrecht Zuilen
- Wadn Waddinxveen Noord
- Wadt Waddinxveen Triangel



### Grote projecten in aanbouw

- Viersporigheid Delft
- Viersporigheid + VK Vught
- Elektrificatie Maaslijn + dubbelspoor Swalmen - Reuver
- Herontwerp Amersfoort, Amsterdam Centraal, Haarlem, Apeldoorn, Den Haag Centraal, Groningen, Nijmegen, Tilburg, Uitgeest

290 km spoorlijn geopend voor reizigersdienst - 45 km spoorlijn gesloten voor reizigersdienst - 45 km spoorlijn overgedragen aan metro - Netto: 200km extra netlengte  
 111 nieuwe stations - 18 gesloten stations - 11 stations overgedragen aan metro - Netto: 82 extra stations  
 280 km elektrificatie - 140 km dubbelspoor - 150 km vier of meer sporen - 31 vrije kruisingen - 5 dubbele vorkaansluitingen - 12 herontworpen stationemplacements