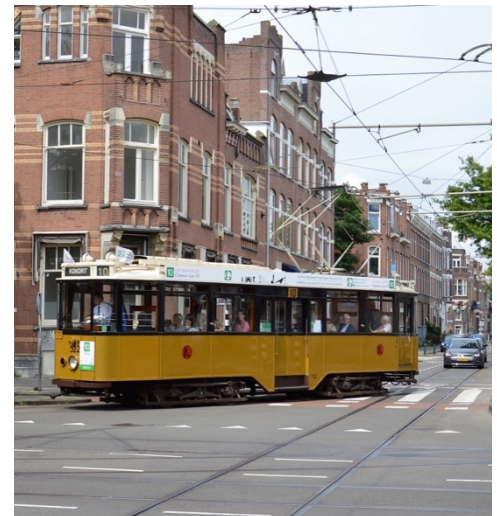


De vrijwilligers van het Rotterdams Openbaar Vervoer Museum maken zich grote zorgen over het Plan Toekomstvast Tramnet, want:

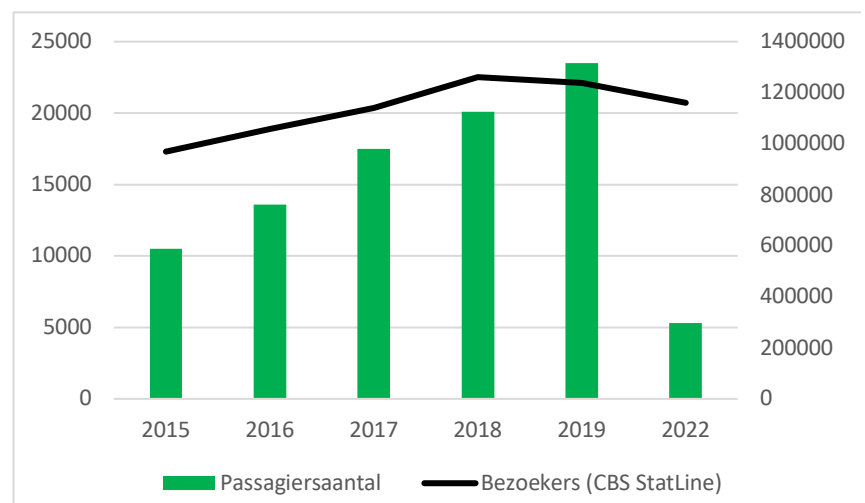


**Rotterdams
Openbaar
Vervoer
Museum**

- de **aantrekkelijkheid en levendigheid** van de stad en de bereikbaarheid van belangrijke toeristische trekpleisters komt **onder druk** te staan
- door het verdwijnen van traminfrastructuur kunnen we **geen aantrekkelijke toeristische rondritten met Citytour Lijn 10** door de stad rijden
- minder aantrekkelijke rondritten waarbij je heen en weer op hetzelfde traject meegaat, betekent **minder klanten en dus minder inkomsten**
- daarmee komt ons **verdienmodel onder druk** te staan en zijn we geheel tegen onze zin genoodzaakt in de toekomst **meer subsidie** aan te vragen bij de gemeente om de gemeentelijke collectie van OV-erfgoed te verzorgen en te onderhouden
- we pleiten daarom voor het **behoud van de traminfrastructuur** op en rond het Willemsplein (op- en afstapplek, bij de Erasmusbrug en de Spido), tussen het Eendrachtsplein en de Schiedamseweg (voor onder meer historisch Delfshaven) en in de Zaagmolenstraat

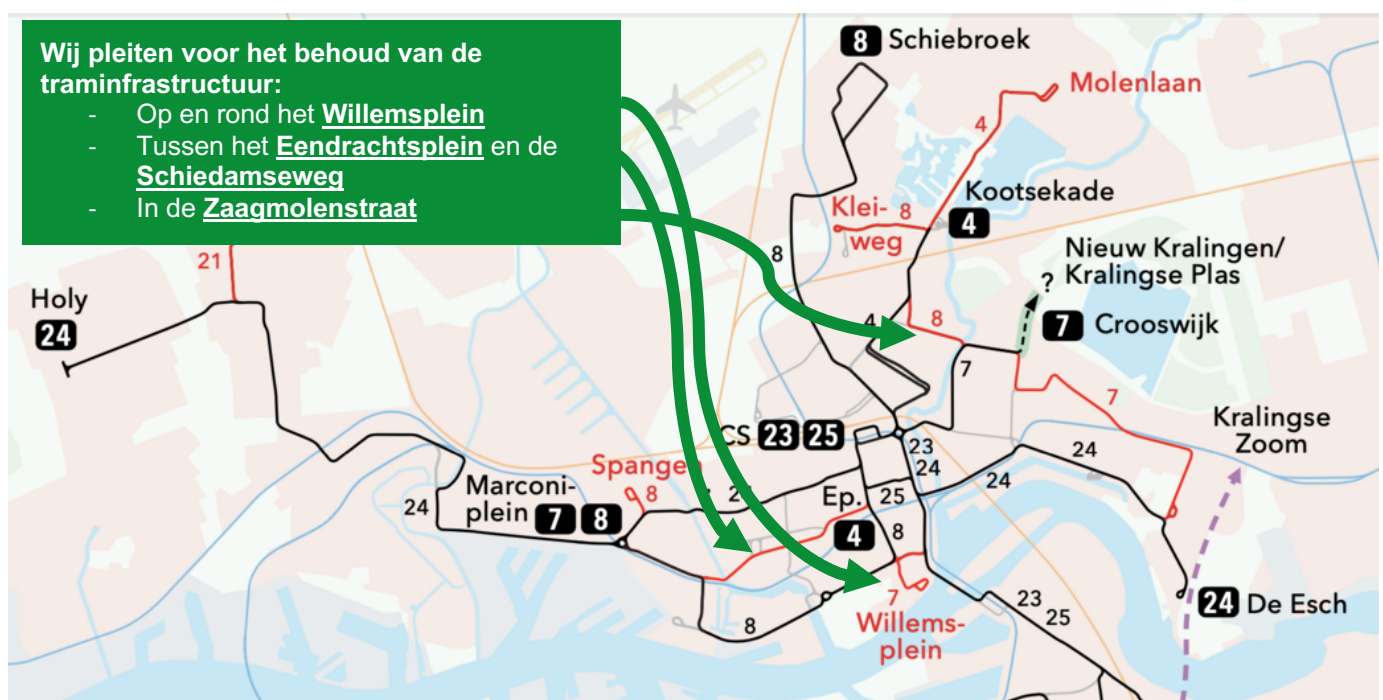


Door werk aan het spoor konden we in 2022 het Willemsplein, de Euromast en Delfshaven – trajectdelen die nu ook onder druk staan in het Plan Toekomstvast Tramnet – niet bedienen waardoor we veel minder passagiers vervoerden dan in 2019.



Wij pleiten voor het behoud van de traminfrastructuur:

- Op en rond het Willemsplein
- Tussen het Eendrachtsplein en de Schiedamseweg
- In de Zaagmolenstraat





Hoewel we als museum niet aan vervoerpolitiek doen...

- willen we nog wel graag kwijt dat Rotterdam **een 180 graden tegengestelde richting** wil opgaan met het tramnet dan veel andere steden
- er is geen stad in Europa te noemen waar zo'n belangrijk deel van het tramnet ter discussie staat.
- in tegendeel: overal in Europa worden trams gezien als de mogelijkheid de aantrekkelijkheid en bereikbaarheid van steeds verder verdichtende wijken en stadscentra te verbeteren en worden nieuwe tramroutes aangelegd.
- denk aan: Amsterdam, Brussel, Berlijn, München, Wenen. En bijvoorbeeld 22 steden in Frankrijk, waar 70 jaar geleden trams werden vervangen door goedkopere bussen, maar sinds 1980 de stadstram opnieuw is ingevoerd.
- **goede verkeersregelingen** en **goed verkeerstoezicht** zorgen dat de tram kan doorrijden

foto links: de tram in St. Etienne (Frankrijk), gewoon in de straat met goede verkeersmaatregelen: alleen bestemmingsverkeer en verplicht rechtsaf slaan bij de volgende zijstraat

Het **Rotterdams Openbaar Vervoer Museum** heeft tot doel de geschiedenis van het openbaar vervoer in en rond Rotterdam levend te houden. Dit doen wij niet alleen door de verzamelde voertuigen aan het publiek te laten zien in de museumremise in Hillegersberg, maar ook door een deel van de collectie rijdend in de stad te tonen. De 160 vrijwilligers van RoMeO hebben een hart voor Rotterdam en zijn geschiedenis. Zij zorgen voor het historisch erfgoed van het Rotterdamse openbaar vervoer. De gemeentelijke collectie omvat 60 trams, 20 autobussen en twee metro's die door Rotterdam en omstreken gereden hebben tussen 1878 en 2013.



Rotterdams
Openbaar
Vervoer
Museum

Stichting Rotterdams Openbaar vervoer Museum en Exploitatie Oldtimers
Postbus 156 | 3000 AD Rotterdam | info@stichtingromeo.nl | www.rovm.nl