



afdeling Rotterdam



Programma Najaar 2024

VOORWOORD

Beste leden en bezoekers van de NVBS-afdeling Rotterdam,

De verhuizing van vorig jaar heeft behoorlijk wat tijd van de bestuursleden gevraagd, waardoor het niet lukte om een programmaboekje uit te brengen. We zijn nu gesetteld bij het ROVM, waar we ons zeer thuis en welkom voelen. Dat geeft ook weer ruimte om met nieuw elan een afwisselend programma samen te stellen. We hopen en verwachten dat dit programma weer tot een opwaartse trend in de aantallen bezoekers leidt. Mochten er wensen, opmerkingen of vragen over dit of een toekomstig programma zijn, dan horen we die graag !

Een veel geuite wens is het maken van een excursie met de afdeling. We onderzoeken momenteel de mogelijkheden die we (ook financieel) als afdeling daarvoor hebben. In het programma van voorjaar 2025 volgt daar meer nieuws over.



Jan, Jos en Frans
Bestuur afdeling Rotterdam

Samenstelling van het bestuur:

- | | | |
|----------------|---|---------------|
| Voorzitter | : Frans Blanker-Halstein | ☎ 0182-536007 |
| Penningmeester | : Jos Schmitz | ☎ 06-12433674 |
| Secretaris | : Jan Bogaarts | ☎ 06-82745728 |
| E-mail | : rotterdam@nvbs.com | |
| Website | : www.nvbs.com/rotterdam | |
| Lid worden? | https://www.nvbs.com/registreren/ | |
| Contributie | : € 73,00 per jaar (tot en met 24 jaar € 39,00) inclusief maandblad 'Op de Rails' | |
| Foto omslag | : <i>Op 16 november 2013 staan motorwagen 303 en bijwagen 1042 aan een ietwat mistig Willemskade gereed om in te rukken naar de remise Hillegersberg, de thuisbasis van Romeo en, exact tien jaar later, ook van onze afdeling.
Foto: Frans Blanker-Halstein.</i> | |

Donderdag 19 september

Jan Tromp:

DE OUDE LIJN ROTTERDAM - DEN HAAG



De eerste spoorlijn in Nederland tussen Amsterdam en Haarlem werd in 1839 geopend, spoedig gevolgd door een verlenging van de lijn naar Leiden in 1842 en naar Den Haag Hollands Spoor in 1843. Hierna volgde in 1847 het traject via Delft naar Rotterdam Delftsche Poort. Na de aanleg van andere spoorlijnen werd dit gehele traject de 'Oude Lijn' genoemd. De lijn kende aanvankelijk naast enkele stations vele stopplaatsen die al na enige tijd weer werden gesloten. Sinds 1970 zijn juist weer nieuwe stations geopend. Oorspronkelijke stationsgebouwen zijn al enkele malen vervangen, evenals diverse bruggen.

Gedeelten zijn of worden viersporig gemaakt en ondertunneld. In deze presentatie wordt de geschiedenis van dit gedeelte van de Oude Lijn vanaf de opening tot heden in beeld gebracht: niet alleen de gebouwen maar ook de diverse verbouwingen en wijzigingen in de loop der tijd, en ook het rollend materieel op een van de drukste lijnen van ons land. De focus ligt vanavond op het traject van Rotterdam naar Den Haag.

Donderdag 17 oktober

Ton Wouterse:

SPOORTRAJECTEN IN ENGELAND EN WALES



Mijn belangstelling voor het spoor ontstond in de jaren zeventig, toen ik als militair gelegerd was in Duitsland en in het plaatsje Steyerberg woonde. Achter ons huis liep een (goederen)spoorlijn van Nienburg naar Uchte waar bijna dagelijks twee tot vier treinbewegingen waren, met meestal loc's van het type V100. Later nam het gebruik van de lijn af en werden meer en meer (rangeer)loc's ingezet van het type V60. Maar hier – en door het enthousiasme van mijn zontje die de treinen vanaf ons balkon bijna kon aanraken - is de kiem gelegd voor mijn derde hobby, naast wielrennen en het verzamelen van (trein)postzegels.

Om weer een clubavond te vullen heb ik een paar maanden geleden een presentatie gemaakt over de vakanties naar Engeland en Wales vanaf 1996 tot vorig jaar en de bijzondere (toeristische) spoortrajecten, treinen, stations en musea die we daar bezocht hebben.



Donderdag 21 november

Marco Moerland: BOLLEN DOOR BELGIË



Veel tramliedhebbers bezochten met plezier en fascinatie de laatste restanten van het Belgische buurtspoornet. Na opheffing van de streektrams in de groep Antwerpen in 1968 bestonden er nog slechts geïsoleerde netten rond Brussel, in Henegouwen en langs de Belgische kust. Op een enkele plek was nog een laatste motortram actief. Ooit was het landelijke tramnet gigantisch en reed er een enorm aantal stoom-, diesel en elektrische trams van de meest uiteenlopende soorten. In de gloriejaren bestond er een vrijwel aaneengesloten net van voorstads- en streektramlijnen doorheen gans België. In kleine steden zoals Mechelen, Brugge, Oostende en Namen voerde de NMVB ook

stadstramdiensten uit. De meest landelijke verbindingen werden nog lang met stoomtrams en vanaf de jaren dertig met autorails bediend. In 1945 bestond er een tramnet met een lijnlengte van 4769 kilometer. Daarvan was in 1980 nog slechts 205 kilometer over.

Aan de hand van oude prentbriefkaarten en gedigitaliseerde foto's maken we in de gouden jaren van de Belgische buurtspoorwegen een tocht van de Nederlandse naar de Duitse en Franse grens waarbij we geheel België doorkruisen. Laat u aan de hand van onbekende opnames verrassen door de veelheid aan trammaterieel, steden en landschappen bij onze zuiderburen.

Donderdag 19 december

Paul van Baarle:

GEMÜTLICH DOOR OOSTENRIJK



Alpenland Oostenrijk is twee keer zo groot als Nederland maar heeft slechts de helft van het aantal inwoners. Die inwoners zijn over het algemeen gastvrij, vriendelijk, hoffelijk en beleefd. Ter plekke kan je genieten van bijvoorbeeld een echte Wiener Schnitzel, Goulashsoep, Apfelstrudel en ervaar je waar Mozart, Schubert etc. hun inspiratie van kregen. Wil je de sfeer in Oostenrijk in één woord typeren, dan kan dat goed met 'Gemütlich' oftewel 'knus'.

Die sfeer is ondanks modernisering en nog altijd bij de huidige lokaal-spoorwegen en trambedrijven in Oostenrijk terug te vinden. In dit

programma komen het merendeel van de particuliere spoorwegmaatschappijen en alle steden met trams (Gmunden, Graz, Innsbruck, Linz en Wenen) aan bod. En voor wie de huidige tijd te modern is, gaan we virtueel terug in de tijd bij diverse museumsmalspoorlijnen zoals de Bregenzerwaldbahn, Steyrtalbahnen en de Ybbstalbahn. De beelden zijn grofweg gedurende de laatste tien jaar gemaakt.

N.B. Op deze avond begroeten we elkaar bij binnenkomst niet met 'Goedenavond' maar met 'Grüss Gott'!

Donderdag 16 januari

Marco Moerland: TOEN EN THANS



Voor de pauze bekijken we digitale foto's uit 2024. De variëteit aan museumtrams die in Rotterdam op straat komen neemt met het jaar toe. Helaas zullen reguliere lijnen uit enige traditionele tramstraten verdwijnen. In Den Haag werd 75 jaar PCC-tram in de Benelux gevierd. In Antwerpen lijken die karakteristieke wagens juist te verdwijnen. Ook in Duitsland staan de ontwikkelingen niet stil. Zo werd in Duisburg het gehele materieelpark van het tram-bedrijf vernieuwd.

Na de pauze gaan we 25 jaar terug in de tijd. We zetten onze tijdreis voort aan de hand van diabeelden. In 1999 werd er in Amsterdam proefgereden

met het prototype van de Combino-tram. Trams uit Magdeburg en Duisburg volgden ter beproeving. Ook Rotterdam moest een keuze maken. In de voormalige DDR en Polen waren er tien jaar na de val van het IJzeren Gordijn de volop ontwikkelingen op tram- en spoorgebied. Naast nieuwe en tweedehands overgenomen voertuigen was er nog steeds stoomtractie en regulier vervoer op de laatst overgebleven smalspoorlijnen. Tweedehands materieel zien we ook in Italië, waar op de particuliere spoorlijn Modena – Sassuolo uit België overgenomen treinstellen ingezet werden.

AFDELING ROTTERDAM

Plaats van de bijeenkomsten:

Rotterdams Openbaar Vervoer Museum
Kootsekade 19
3051 PC Rotterdam

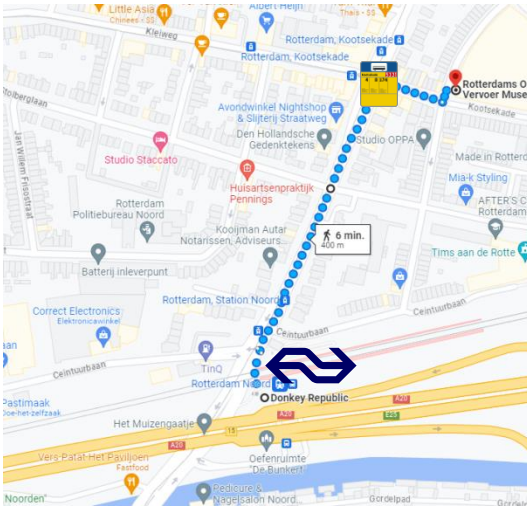


Rotterdams
Openbaar
Vervoer
Museum

Aanvang 19:45 uur
Zaal open 19:15 uur

Toegangsprijzen Leden NVBS en ROVM: € 5,00
Niet-leden: € 6,00
Tot 18 jaar: € 2,00

Routebeschrijving:



Vanaf NS-station Noord 400 meter lopen (circa 5 minuten). De Sprinters Rotterdam C – Uitgeest vertrekken om -.24 en -.54 vanaf centraal station, meestal spoor 16. De rijtijd naar station Noord is enkele minuten.

Vanaf de haltes Kootsekade (tramlijnen 4 en 8, buslijn 174) bedraagt de loopafstand honderd meter. Als de remisedeur gesloten is, s.v.p. even aanbellen.

LET OP:

- in de remise zijn er geen parkeerplaatsen; in de omgeving van de remise betaald parkeren (met controle !).
- fietsen kunnen wel binnen worden gestald op de daartoe aangewezen plekken. Fietsen die binnen het profiel van vrije ruimte staan kunnen van vorm veranderen !
- de remise is tijdens de avonden niet toegankelijk ! Dit geldt dus ook voor het terrein rond de museumtrams en -bussen.
- koffie, thee en water kan (gratis!) uit de automaten worden getapt, in de pauze wordt een selectie koele dranken aangeboden. Betaling alleen met pinpas.