

Kandidaat voor het hoofdbestuur van de NVBS

## ***Sjors van Dongen***

Geboren in 1996 ben ik onbetwist het ‘broekie’ van het Hoofdbestuur! Mijn liefde voor treinen bestaat al zolang ik weet: mijn eerste herinneringen zijn het als peuter kijken naar Thomas the Tank Engine – toen nog met de stem van Ringo Starr – en het intens genieten daarvan.

Omdat mijn vader in het Verenigd Koninkrijk werkte, maar ik in Nederland op school zat, werden al snel de schoolvakanties bij hem doorgebracht. Het was natuurlijk onvermijdelijk dat in het Engelse treinenmecca mijn liefde voor spoorwegen verder aangewakkerd werd en dan vooral met een sterke belangstelling voor lokaal-, smal-, en industrieel spoor: eerst uitsluitend Engels, maar later ook Nederlands, Belgisch en Frans.



Vanaf mijn 11e werden de vakanties in Engeland voornamelijk als vrijwilliger bij de Kent & East Sussex Railway doorgebracht. Uiteindelijk heb ik het daar tot stationschef en winkelmanager met een bestuursfunctie geschopt, naar Engelse begrippen best opmerkelijk voor een buitenlander.

Na 5 jaar gestudeerd te hebben in Londen, ging ik eind 2021 aan de slag bij de communicatieafdeling van het Europees Parlement in Brussel. Dat betekende helaas (grotendeels) wel het einde van mijn Engelse activiteiten, maar ook dat ik ruimte had voor een nieuwe uitdaging binnen de hobby. Rond die tijd zag ik toevallig een advertentie van de NVBS op de website – ik was toen ruim anderhalf jaar lid – waarin gezocht werd naar een ‘Minister van Nieuw Élan’ om de vereniging nieuw leven in te blazen, een functie waar ik mij onmiddellijk door aangesproken voelde. The rest, as they say, is history...

*Sjors van Dongen, april 2023*