

Albert Koch

De interesse voor mobiliteit in het algemeen en railvervoer in het bijzonder werd mij van kinds af aan bijgebracht door mijn vader. Geboren in 1980 in Rotterdam en opgegroeid in Berkel en Rodenrijs, bestaan mijn vroegste railherinneringen uit de Sprintertjes op de Hofpleinlijn en de Duitse stoomlocs in het SSN-depot in Rotterdam Spaanse Polder. Nog steeds heb ik een zwak voor SGM, maar de stoomtractie bleef mij lange tijd iets té imposant.

Sinds 2000 ben ik beroepsmatig in de railsector actief. Dat begon met dertien jaar bij NS in diverse functies, waarna ik in 2014 als projectleider bij Bombardier aan de slag ging. Vanaf 2016 werkte ik als fleetmanager opnieuw enkele jaren bij NS, en sinds eind 2022 ben ik consultant bij het adviesbureau 3PT in Amsterdam.

Daarnaast ben ik betrokken bij de start-up *ace4rail*, een Zwitserse leasemaatschappij die ten doel heeft een leasepool van moderne getrokken rijtuigen op te zetten, en rijd ik twee tot drie dagen per week als trambestuurder met Avenio-trams in mijn huidige woonplaats Den Haag.

Binnen onze veelzijdige hobby zijn mijn specifieke interesses divers. Ze reiken van PCC-cars en Tatra-trams, via getrokken rijtuigen, de spoorwegen rondom Wenen en SGM-treinstellen tot aan het samenspel tussen politiek, infrabeheerders, spoorwegmaatschappijen en materieelleveranciers.

Omdat ik niet enkel de hobby wil consumeren, probeer ik met enige regelmaat artikelen voor Op de Rails te schrijven over de onderwerpen die mij boeien en ben ik sinds 2016 vrijwilliger bij het Haags Openbaar Vervoer Museum. Tussen 2019 en 2022 was ik bij het HOVM de voorzitter van het bestuur. In die rol leerde ik dat een vrijwilligersorganisatie rust op zes fundamenten: een prettige sfeer in de club, een gezonde financiële basis, een continu aantrekkelijke propositie voor bezoekers, een helder langetermijnplan, een solide relatie met externe stakeholders en de juiste mix van competenties om alles te kunnen (blijven) doen wat nodig is.

Mijn HOVM-bestuurswerk eindigde begin 2022, toen ik vaststelde dat ik niet alles wat naar mening in beweging moest komen om de organisatie klaar te stomen voor de toekomst, daadwerkelijk van zijn spreekwoordelijke plaats kreeg. Sinds begin dit jaar ben ik secretaris van de exploitatiestichting van de Stichting Hondekop. Daarnaast kijk ik ernaar uit voor de NVBS de juiste rijweg naar de toekomst in te stellen!

Albert Koch, mei 2023

