

Treinvakantiereis

Noord-Spanje



Groep A: zaterdag 13 t/m woensdag 24 mei 2023

Groep B: maandag 15 t/m vrijdag 26 mei 2023

Dag 1: zaterdag 13 mei | maandag 15 mei

Het duurt even om per trein van Nederland naar Spanje te rijden, maar vandaag maken we al een reuzensprong. Met de Thalys van 9.11 uur vertrekken we uit Amsterdam naar Parijs, waar we met de metro station Montparnasse opzoeken om met een TGV naar Bordeaux te snellen. Daar vindt een eerste diner plus overnachting plaats. Je ontvangt een 24-uurskaart voor het openbaar vervoer voor eigen verkenningen.

Dag 2: zondag 14 mei | dinsdag 16 mei

De ochtend en een deel van de middag zijn vrijaf voor Bordeaux (circa 260.000 inwoners): fraai gelegen aan de rivier de Garonne. Het centrum staat op de Werelderfgoedlijst. De stad beschikt sinds 2003 over een tramnet, dat inmiddels 4 lijnen telt. Met de OV-kaart kan een groot deel van de stad worden doorkruist. Met de veerboot kan zelfs een vaartocht op de Garonne gemaakt worden. Halverwege de middag rijden we met een TGV naar de Franse grensplaats Hendaye. Van hier gaan we (waarschijnlijk met het meterspoor van de regionale *Euskotren*) naar San Sebastián in Spanje waar weer een diner en hotel wacht.



Dag 3: maandag 15 mei | woensdag 17 mei

De ochtend is vrij om in het mondaine San Sebastián wat te flaneren of de funiculaire met prachtig uitzicht op de Golf van Biskaje te bezoeken. Halverwege de middag rijden we in twee uur tijd naar de Baskische hoofdstad Vitoria-Gasteiz, die gedeeltelijk ommuurd is en 230.000 inwoners telt.



Dag 4: dinsdag 16 mei | donderdag 18 mei

Een vrije dag in Vitoria waarop niets hoeft en alles mag. Bijvoorbeeld het moderne tramnet aanschouwen of berijden. Het telt 2 lijnen en is 9 kilometer lang. De oude stad is regelmatig het decor van filmopnamen, maar ook de stadshal met zijn vele voedselkraampjes of de talloze stadsparken mogen er zijn. Het huren van een fiets en het bezoeken van een museum is voor toeristen kosteloos. Afijn, je zult de tijd wel doorkomen.



Dag 5: woensdag 17 mei | vrijdag 19 mei

We breken op in Vitoria en rijden met een gehuurde bus naar het spoorwegknooppunt Miranda de Ebro. Van hier gaat het door het Cantabrisch gebergte op breedspoor noordwaarts naar de grootste stad van Baskenland Bilbao. Na een overstap (geen nood: we brengen hier later nog een dag door) rijden we metersporig (FEVE) naar Santander (200.000 inwoners) voor een hotelovernachting.

Dag 6: donderdag 18 mei | zaterdag 20 mei

Rond half negen zitten we weer in de trein voor een metersporige rit (GEVE) van 4 ½ uur naar El Berrón, waar we overstappen voor de laatste 30 minuten naar Gijón. El Berrón geniet enige bekendheid door zijn dubbelsporige gelijkvloerse kruising mét aangrenzende perrons, dus we kunnen deze bijzondere situatie goed in ogenschouw nemen. Gijón is met zo'n 280.000 inwoners de grootste stad van de provincie Asturië. Er zijn relatief veel kleine spoorwegmusea in Spanje en ook Gijón telt er een.



Dag 7: vrijdag 19 mei | zondag 21 mei

Een vrije dag om stad en omgeving te verkennen. Gijón kent geen tram, maar wel een uitgebreid net van voorstadslijnen in zowel breedspoor als meterspoor, die je bijvoorbeeld ook gemakkelijk in de charmante hoofdstad van Asturië, Oviedo brengen. Gijón is een van de grootste havensteden van Spanje. Ook is er een universiteit gevestigd.

Dag 8: zaterdag 20 mei | maandag 22 mei

Vandaag moet er gewerkt worden, want we gaan met een gehuurde bus treinen fotograferen op de Pajares-pas waarmee Asturië per trein verbonden is met León en zuidelijker streken. De spoorlijn wurmt zich spectaculair door het Cantabrisch gebergte. In de loop van 2023 (we verwachten ná ons bezoek) wordt het verkeer door de basistunnel geleid, de proefritten zijn al begonnen.

We zorgen voor kennis van fotoplekken en van de dienstregeling en lunchen gezamenlijk 'op de berg'. Na afloop rijden we per regionale trein over de pas, zodat je kunt zien waar je vandaag foto's hebt genomen. Na 2 ½ uur boemelen komen we in León aan voor een hotel en een gezamenlijk diner.



Dag 9: zondag 21 mei | dinsdag 23 mei

We rijden over het meterspoor (FEVE) terug naar Bilbao, maar wel over een heel andere, zuidelijker route via Cistierna en Mataporquera. In de eerstgenoemde plaats onderbreken we de reis voor een bezoek aan het spoorwegmuseum (onder voorbehoud) en een lunch. We hopen dat je over

wat zitvlees beschikt, want hierna is het nog zes uur boemelen! We hebben de enige trein van de dag die om kwart voor tien 's avonds in Bilbao arriveert. Gelukkig is laat eten in Spanje geen probleem en we zitten hier dan ook ver na tien nog aan de dis. In Bilbao staan twee hotelovernachtingen op het programma.



Dag 10: maandag 22 mei | woensdag 24 mei

Een vrije dag en dus alle gelegenheid om kennis te maken met de grootste Baskische stad die circa 350.000 inwoners telt. Met alle voorsteden meegeteld komen we op een miljoen uit en het is dan ook niet vreemd dat Bilbao een uitgebreid voorstadsnet heeft. De tram rijdt er sinds 2002, maar met één lijn van een kleine 5 kilometer is dat aandeel nog bescheiden.



Er is een metronetwerk, dat ook de Atlantische Kust bereikt waar de uit 1893 stammende zweefbrug *Puente de Vizcaya* nog altijd beide oevers van de Nervión verbindt. De cultuursnuivers van groep B laten het be-



roemde Guggenheim-museum voor moderne kunst uit 1996 natuurlijk niet links liggen. Groep A kan dit museum niet bezoeken omdat het op maandag gesloten is.

Dag 11: dinsdag 23 mei | donderdag 25 mei

Met de Baskische spoorexploitant *Euskotren* rijden we – nog steeds op meterspoor – oostwaarts richting San Sebastián. Halverweg stappen we uit om met een touringcar naar het Baskisch Spoorwegmuseum in Azpeitia te rijden. We bezoeken het museum met een uitgebreide



collectie rollend materieel en maken een klein stoomritje op de museumlijn over een lengte van 4,5 kilometer. Met *Euskotrein* rijden we later deze middag weer door voor de laatste meterspoorkilometers naar de Spaans-Franse grens voor een laatste overnachting in of rond Hendaye. Ook het afscheidsdiner vindt hier plaats.

Dag 12: woensdag 24 mei | vrijdag 26 mei

Het geboemel is ten einde en het meterspoor ook. Met TGV en Thalys rijden we via Parijs (met metro-overstap naar Gare du Nord) terug naar Nederland via Brussel, Antwerpen, Rotterdam en Schiphol, in Amsterdam is de verwachte aankomsttijd 19.44 uur.



INTERESSANTE LINKS

Bordeaux: <https://www.bordeaux-tourism.co.uk/>

Tram Bordeaux: https://en.wikipedia.org/wiki/Bordeaux_tramway

San Sebastián: <https://www.sansebastianturismoa.eus/>

Vitoria: <https://www.euskoguide.com/places-basque-country/spain/vitoria-tourism/>

Tram in Vitoria en Bilbao: <https://www.euskotren.eus/en/tranvia>

Santander: <http://www.tourspain.org/santander/>

Gijón: <https://www.spain.info/en/destination/gijon/>

Bilbao: <https://www.bilbaoturismo.net/BilbaoTurismo/en/tourists>

Spoorwegmuseum Gijón: <https://www.turismoasturias.es/descubre/cultura/museos-y-espacios-culturales/museos/museo-del-ferrocarril-de-asturias>

León: <https://www.spain.info/en/destination/leon/>

FEVE: https://nl.wikipedia.org/wiki/Ferrocarriles_de_Vía_Estrecha

RENFE: https://en.wikipedia.org/wiki/Renfe_Operadora

Baskisch spoorwegmuseum: <https://museoa.euskotren.eus/>



Spoornetwerk in Noord-Spanje met in groen de smalspoorlijnen (FEVE/Euskotren) en in rood de breedspoorlijnen (RENFE). Overnachtingsplaatsen zijn met een rode stip aangegeven. Kaart: Wikiwand.