



# Inventaris

## materieeltekeningen tramwegen Utrecht en Het Gooi

Stichting NVBS-Railverzamelingen

### Auteurs

het opstellen van deze inventaris is voor een groot deel gedaan door:

Ton Dijkers

en voltooid door

Frits Spee

beheerder materieeltekeningen tramwegen Nederland

✉ [materieeltek@nvbs.com](mailto:materieeltek@nvbs.com)

versie 9 juni 2022

### Toelichting

De lijst geeft een overzicht van de bij de SNR aanwezige tekeningen van de tramwegbedrijven in de Provincie Utrecht en Het Gooi.

De verzameling wordt voortdurend aangevuld met schenkingen, legaten en aankopen, waarbij soms minder goede exemplaren worden verwijderd.

#### **Hoofdingeling: per maatschappij**

- De hoofdingeling is per **maatschappij**. Waarbij de voertuigen bij hun **oorspronkelijke exploitant** zijn ondergebracht.
- Binnen de maatschappij/exploitant zijn de tekeningen per **materieelsoort** geordend en daarbinnen op **nummervolgorde**.

#### **Toelichting op de kolommen**

**Kolom 1** bevat het **SNR-tekeningnummer**.

**Kolom 2** bevat de **omschrijving** van de tekening; dit is zoveel mogelijk de tekst die op de tekening voorkomt. De **materieelsoort** is op de binnen de NVBS gangbare wijze afgekort. Zie voor de verklaring de tabel hieronder.

**Vernummeringen** van rollend materieel, voor zover verricht door de betreffende exploitant zijn vermeld als “later” of “daarna”, “ten slotte”, gevolgd door de nieuwe nummers. Gaat het om van elders **overgenomen** materieel, dan staat er “ex” gevolgd door de vroegere nummers. In dat geval zijn de nummer tussen rechte (tekst-)haken vermeld. Vanwege de beperkte ruimte is de vernummeringsinformatie niet altijd volledig.

Beslaat het origineel 2 of meer **bladen** dan is dat vermeld; evenals wanneer het origineel in 2 of meer **delen** is gekopieerd.

**Kolom 3** Het op de tekening aanwezige **oorspronkelijke** (fabrieks- of maatschappij-) **tekeningnummer**. Eventuele vroegere, vervallen, tekeningnummers zijn doorgehaald.

**Kolom 4** Indien relevant: de **herkomst** van de tekening.

**Kolom 5** De soort afdruk, waarbij:

B = blauwdruk

F = fotoafdruk

L = litho  
T = transparant  
W = witdruk  
Z = zwartdruk (witte lijnen op zwarte achtergrond)

**Kolom 6** De op de tekening aanwezige **datum**.

**Kolom 7** De **schaal** van de (oorspronkelijke) tekening. Gaat het om een **verkleining** van het origineel dan is hier een sterretje (\*) vermeld. In kolom 2 is de mate van verkleining te vinden.

**Kolom 8** geeft de **soort tekening** aan doormiddel van lettercodes, waarbij:

Z = zijaanzicht  
K = kopaanzicht  
A = achteraanzicht  
B = bovenaanzicht  
O = onderaanzicht  
L = langsdoorsnede  
D = dwarsdoorsnede  
H = horizontale doorsnede (vloerplan)

***Verklaring van de afkortingen voor materieelsoorten***

loc	(stoom)locomotief
eloc	elektrische locomotief
..mr	motorrijtuig, onbekende tractiesoort
emr	elektrisch motorrijtuig
emw	elektrische motorwagen
smr	stoommotorrijtuig
vmr	verbrandingsmotorrijtuig
vmw	verbrandingsmotorwagen
rtg	getrokken rijtuig / aanhangrijtuig
ortg	open rijtuig /aanhangrijtuig
pbw	post/bagagerijtuig
gw	gesloten goederenwagen
huifw	huifwagen
ow	open goederenwagen met vaste of neerslaande schotten
ptr	paardentractie
str	stoomtractie
etr	elektrische tractie

***Bij de omschrijving gebruikte overige maatschappijafkortingen:***

AOM – Amsterdamsche Omnibus-Maatschappij  
EGTM – Eerste Groninger Tramway-Maatschappij  
GTA – Gemeentetram Amsterdam  
GTV – Gemeentetram Venray  
GTZ – Gemeentetram Zaltbommel  
NRS – Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij  
NS – Nederlandsche Spoorwegen  
NTM – Nederlandsche Tramweg-Maatschappij  
TBV – Tram- en Bargedienst-Vereeniging  
VM – Electriche Tram Vlissingen -- Middelburg

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
--------	--------------	---------------------------	-----------	---------------	----------	--------	-------

## STM -- STICHTSCHE TRAMWAY-MAATSCHAPPIJ

## NCS -- NEDERLANDSCHE CENTRAAL-SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ

## OSM -- OOSTER STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ

## NBM -- NEDERLANDSCHE BUURTSPoorWEG-MAATSCHAPPIJ

### Lijn Utrecht -- De Bilt -- Zeist

#### *Elektrische motorrijtuigen*

2.32.201-1	..mr z. nr. tweeassig eenrichting: verm. ontwerp – tractiesoort onduidelijk	----	----	B	z. datum	1:20	ZH
2.32.202-1a	emr 1 - 10	----	----	B	z. datum	1:10	ZDH
2.32.202-1b	emr 1 - 10	----	----	W	z. datum	1:10	ZDH
2.32.202-2	emr 1 – 10 * verkleind 1:...	----	Werkspoor GO 8852 N...	W	z. datum	1:50 *	ZH
2.32.202-3	emr 1 - 10, 11- 16, 17 - 20, emw 301: balkon met derde koplamp	343	----	B	2.1929	1:10	ZK
2.32.202-4	emr 1 - 10, emw 301, ow 201, gw 101, sproeimw 1, rtg 12 - 29, 40, 42 - 44, 50 - 51: assen en wielen	----	----	B	z. datum	1:...	ZKD
2.32.202-5a	emr 2: Peckham-truck	379	----	B	11.2.1927	1:5	ZH
2.32.202-5b	emr 2: Peckham-truck	379	----	B	11.2.1927	1:5	ZH
2.32.202-6	emr 1: gewijzigd onderstel met grotere radstand en acht draagveren, blad 1	65	----	B	4.1928	1:5	Z
2.32.202-7	emr 1: gewijzigd onderstel met grotere radstand en acht draagveren, blad 2	65	----	B	4.1928	1:5	H
2.32.202-8a	emr "8" beschildering van de bak		Werkspoor GO8852 T3573	B	13.4.1909	1:10	Z
2.32.202.-8b	emr "8" beschildering van de bak		Werkspoor GO8852 T3573	Z	13.4.1909	1:10	Z
2.32.202-9	emr met trolleytang		Allan 000.409	W	4.8.1948	1:5	n.v.t.
2.32.202-10	emr "19" [ex OSM Zt--Drg 20 - 23]	----	----	T	z. datum	1:...	Z
2.32.203-1	emr 11 - 16: onderstel	----	Hawa 686	B	6.5.1920	1:5	ZDH
2.32.203-2	emr 11 - 16, beschildering hoekversiering, 2 val	M&V 40	----	W+Z	z. datum	1:...	n.v.t.
2.32.204-2	emr Mönchen-Gladbach 19 - 24 [ex NBM 11 - 16]	56	Stadtwerke Mönchen-Gladbach	W	28.11.1949	1:20	ZKH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.32.204-3	emr Mönchen-Gladbach "23" [ex NBM 14]	57	Stadtwerke Mönchen-Gladbach	W	22.8.1950	1:20	ZKH
2.32.204-4	emr Mönchen-Gladbach 20 - 22 [ex NBM 11 - 13]	S4 01.000/42	Düwag	W	13.3.1952	1:20	ZKH
2.32.205-1a	emr "8" tweecassig verm. offerte	----	Allan ET 402.10923	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.205-1b	emr "8" tweecassig verm. offerte	----	Allan ET 402.10923	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.205-2a	emr onderstel met 8 draagveren, verm. offerte	----	Allan ET 402.10911	W	z. datum	1:5	ZKDHL
2.32.205-2b	emr onderstel met 8 draagveren, verm. offerte	----	Allan ET 402.10911	W	z. datum	1:5	ZKDHL
2.32.206-1a	emr vierassig: verm. offerte – niet gebouwd	----	Beijnes 333 S.Tr.	B	6.1.1910	1:20	ZKH
2.32.206-1b	emr vierassig: verm. offerte – niet gebouwd	----	Beijnes 333 S.Tr.	W	6.1.1910	1:20	ZKH
2.32.207-1a	emw 301	----	Allan ET412 12944	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.207-1b	emw 301	----	Allan ET412 12944	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.207-1c	emw 301	----	Allan ET412 12944	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.207-2a	emw 301, dakconstructie	----	Allan ET 412 12907	W	z. datum	1:...	ZH
2.32.207-2b	emw 301, dakconstructie	----	Allan ET 412 12907	B	z. datum	1:...	ZH
2.32.207-3	emw 301 – niet gebouwd	45	----	W	2.4.1910	1:10	ZKDH
2.32.208-1	emr "2", serie 1 - 4 [ex-VM1, 6, 7, 10, 3]	----	A. Dijkers 8003	W	1.1951	1:80	ZKD
2.32.208-2	emr "5" [ex VM emr 8] (1 - 10)	----	A. Dijkers 8004	W	15.9.1954	1:80	ZKD
<b>Paardentramrijtuigen</b>							
2.32.301-1a	rtg ptr 1 - 4 [UTM in reeks 22 - 29; EGTM 10 - 11; OSM 26, TBV verm. 14] – 2 bladen, * verkleind 1:30	----	Beijnes z. nr.	W	ggk 24.10.1879	1:10 *	ZKDH
2.32.301-1b	rtg ptr 1 - 4 [UTM in reeks 22 - 29; EGTM 10 - 11; OSM 26; TBV verm. 14] * verkleind 1:31	----	Beijnes z. nr.	W	ggk 24.10.1879	1:10 *	ZKDH
2.32.302-1a	rtg ptr 5 - 10 [UTM in reeks 22 - 29] – as met wielen + wielprofiel, 2 bladen	----	Plas? z. nr.	W	ggk 18.6.1879	1:10	ZK
2.32.302-1b	rtg ptr 5 - 10 [UTM in reeks 22 - 29] + as met wielen + wielprofiel * verkleind. 1:28	----	Plas? z. nr.	W	ggk 18.6.1879	1:10 *	ZK
<b>Elektrische aanhangrijtuigen</b>							
2.32.303-2a	ortg 12 - 13 [ex STM 13 - 14]	40	----	B	9.7.1909	1:10	ZKDH
2.32.303-2b	ortg 12 - 13 [ex STM 13 - 14]	40	----	W	29.7.1909 ?	1:10	ZKDH
2.32.303-3a	ortg 12 - 13 [ex STM 13 - 14]	6000	----	W	13.12.1917	1:10	ZKDH
2.32.303-3b	ortg 12 - 13 [ex STM 13 - 14]	6000	----	W	13.12.1917	1:10	ZKDH
2.32.303-4	rtg / ortg 12 - 26: bladveer	1001	----	B	z. datum	1:1/1:2	n.v.t.
2.32.303-5	rtg / ortg 12 - 29: veerophanging	1000	----	B	z. datum	1:1	n.v.t.

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.32.303-6	rtg / ortg 12 - 29: as en wielen	1002	----	B	z. datum	1:1/1:5	ZD
2.32.303-7	rtg / ortg 12 - 29: remwerk	1003	----	B	z. datum	1:10/1:2	n.v.t.
2.32.303-8a	rtg / ortg 12 - 29: remwerkonderdelen	47	----	B	24.9.1910	1:5	n.v.t.
2.32.303-8b	rtg / ortg 12 - 29: remblok	47	----	B	24.5.1910	1:1	n.v.t.
2.32.303-9	rtg / ortg 12 - 29: koperen afsluitleuning	----	----	B	z. datum	1:...	Z
2.32.303-10	rtg / ortg 12 - 29: onderdelen koperen afsluitleuning	----	----	B	z. datum	1:10	n.v.t.
2.32.304-1	ortg 14 - 18	44	----	B	29.7.1909	1:10	ZKDH
2.32.305-1a	rtg 19 - 21, 25 - 26	38	----	W	30.8.1909	1:10	ZKDH
2.32.305-1b	rtg 19 - 21, 25 - 26	38	----	W	30.8.1909	1:10	ZKDH
2.32.306-1	rtg 22 - 24	39	----	B	9.9.1909	1:10	ZKDH
2.32.307-1	ortg ptr 27 - 29: wijziging balkons	27	----	B	1.2.1908	1:5	ZKDH
2.32.307-2	ortg 27 - 29	34	----	B	13.5.1909	1:10	ZKDH
2.32.307-3	ortg 27 - 29: nieuw onderstel en rem	49	----	B	22.11.1910	1:5	ZKDH
2.32.307-4	ortg 27 - 29: aspot – tekst Duits	1006	----	B	z. datum	1:10	n.v.t.
2.32.308-1	ortg 30 - 31	CC IV 93	vdZypen 1994 <sup>B</sup>	B	28.2.1912	1:10	ZKH
2.32.308-2	ortg 30 - 31	CC104	vdZypen 2089 <sup>B</sup>	B	5.12.1912	1:10	ZKDH
2.32.308-3a	ortg 30 - 31: verbouwing, blad 1	----	----	B	19.2.1932	1:10	ZDH
2.32.308-3b	ortg 30 - 31: verbouwing, blad 1	----	----	W	19.2.1932	1:10	ZDH
2.32.308-4	ortg 30 - 31: verbouwing, blad 2	± 290	----	B	19.2.1932	1:10	K
2.32.309-1a	ortg 32 - 33	----	Allan ET499 45023	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.309-1b	ortg 32 - 33	----	Allan ET499 45023	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.310-1a	rtg 40 - 41	----	Allan ET402 10901 / Allan ET 441 22801	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.310-1b	rtg 40 - 41	----	Allan ET402 10901 <sup>A</sup>	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.310-1c	rtg 40 - 41	----	Allan ET402 10901 <sup>A</sup>	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.310-2	rtg 40 - 41: glaslijst	----	Allan ET402 10928	B	z. datum	n.v.t.	n.v.t.
2.32.311-1a	rtg 42, [ex NCS smr 1, later rtg str B1]	26	----	B	25.5.1908	1:10	ZKDH
2.32.311-1b	rtg 42, [ex NCS smr 1, later rtg str B1]	26	----	W	25.5.1908	1:10	ZKDH
2.32.312-1a	rtg 43 - 44	----	Allan ET441 22807 <sup>A</sup>	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.312-1b	rtg 43 - 44	----	Allan ET441 22807 <sup>A</sup>	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.312-1c	rtg 43 - 44	----	Allan ET441 22807 <sup>A</sup>	W	z. datum	1:10	ZKDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.32.313-1a	rtg 49 - 54	----	Werkspoor GO 17837/19102 T3661 <sup>B</sup>	B	27.1.1921 / 16.6.1923	1:10	ZKDH
2.32.313-1b	rtg 49 - 54	----	Werkspoor GO 17837/19102 T3661 <sup>B</sup>	W	27.1.1921	1:20	ZKDH
2.32.313-2	rtg 49 - 54	----	Werkspoor GO 17837T3661	W	27.1.1921	1:20	ZKDH
2.32.313-4a	rtg 49 - 54 * verkleind 1:52	----	Werkspoor GO 17837 O3	W	z. datum	1:50 *	ZKH
2.32.313-4b	rtg 49 - 54 * verkleind 1:52	----	Werkspoor GO 17837 O3	W	z. datum	1:50 *	ZKH
2.32.313.5a	rtg Mönchen-Gladbach 235 - 240 [ex NBM 49-54]	62	Stadtwerke Mönchen-Gladbach	T	3.12.1949	1:20	ZKH
2.32.313-5b	rtg Mönchen-Gladbach 235 - 240 [ex NBM 49-54]	62	Stadtwerke Mönchen-Gladbach	W	3.12.1949	1:20	ZKH
2.32.314-1a	rtg 70 - 73, [ex rtg str NS C201 - 202, B201 - 202, ex NCS C1 - 2, B1 - 2, oorspr. C 1 - 5]	----	----	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.314-1b	rtg 70 - 73, [ex rtg str NS C201 - 202, B201 - 202, ex NCS C1 - 2, B1 - 2, oorspr. C 1 - 5]	----	----	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.315-1a	rtg 74, ex rtg str NS BC201, [ex NCS BC10]	VI 2048/I	29 A/I	B	15.5.1915	1:10	ZKDH
2.32.315-1b	rtg 74, ex rtg str NS BC201, [ex NCS BC10]	----	----	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.315-1c	rtg 74, ex rtg str NS BC201, [ex NCS BC10]	----	----	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.316-1	rtg 81 - 86	166	Nordwaggon 7045	B	4.11.1924	1:20	ZDH
2.32.316-2	rtg 81 - 86	----	A. Dijkers 8002	W	17.9.1954	1:80	ZKD
2.32.317-1a	rtg 91 - 96	481	Allan ET511 48806 <sup>A</sup>	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.317-1b	rtg 91 - 96	----	Allan ET511 48806 <sup>A</sup>	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.317-2	rtg 91 - 96	----	Allan ET511 48801	W	z. datum	1:...	ZKH
2.32.317-3	rtg "91" serie 91 - 96, schets	----	----	W	z. datum	1:...	Z
2.32.317-4	rtg Rheinbahn 891, 892 [ex NBM 96, 33]	1.1-2001	Rheinische Bahngesellschaft	W	14.12.1949	1:...	ZKH
2.32.317-5	rtg Rheinbahn 893, 894 [ex NBM 92, 93]	1.1-2002	Rheinische Bahngesellschaft	W	19.1.1950	1:50	ZKH
2.32.318-1a	ortg: schets: verm. ontwerp, blad 1 en 2	----	----	B	1.1928	1:10	ZKDH
2.32.318-1b	ortg: schets: verm. ontwerp, blad 1 en 2	----	----	W	1.1928	1:10	ZKDH
2.32.321-1	zrtg str 31 - 35 bij smr 1, later NCS <sup>Zuiderzee</sup> rtg str C1 - 5	----	----	Z	z. datum	1:10	ZLH
<b>Goederen- en dienstmaterieel</b>							
2.32.401-2a	gw 101	----	Pennock, z.nr.	T	z. datum	1:10	ZKLDH
2.32.401-2b	gw 101	----	Pennock, z.nr.	B	z. datum	1:10	ZKLDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.32.402-1a	ow 201	----	Pennock z. nr.	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.402-1b	ow 201	336	Pennock z. nr.	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.403-1a	werkwgn" 401" montagewgn ex gw 101 gerealiseerd als 102	6001	----	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.403-1b	werkwgn" 401" montagewgn ex gw 101 gerealiseerd als 102	6001	----	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.32.404-1	rolbok z. nr.	H5207	Werkspoor GO 17105 T1995	W	z. datum	1:10/1:20	ZKBLDH
2.32.404-2	rolbok z. nr.	----	Werkspoor GO 17105 T1995 <sup>A</sup>	B	14.1.1920	1:10/1:20	ZKBLDH
2.32.405-1	rolbok z. nr.	----	Werkspoor GO 17105 T2002	B	2.4.1920 / 6.9.1920	1:5	ZKBLDH
2.32.406-1	railreiniger [ex GTU] * verkleind 1:....	----	A. Steenmeijerm De Modelbouwer	W	1989	1:87 *	ZKH
<b>Diversen</b>							
2.32.601-1	lijst gegevens rollend materieel – O.a. wat de lengte van het materieel betreft verwarrend	----	----	W	12.2.1917	n.v.t.	n.v.t.
2.32.602-1	overzicht emr en rtg etr	----	J.H.E. Reeskamp	W	12.1942	1:100	Z
2.32.602-2	overzicht emr en rtg etr	----	J.H.E. Reeskamp	T	12.1942	1:100	Z

## OSM -- OOSTER STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ

## NBM -- NEDERLANDSCHE BUURTSPoorWEG-MAATSCHAPPIJ

### Lijn Amersfoort -- Zeist -- Doorn -- Arnhem / Wijk bij Duurstede

#### Stoomlocomotieven

2.33.101-1a	Bt-loc 4 - 10	----	B&R z. nr.	W	28.9.1885	1:10	ZKDH
2.33.101-1b	Bt-loc 4 - 10	----	B&R z. nr.	W	28.9.1885	1:10	ZKDH
2.33.101-1c	Bt-loc 4 - 14 * verkleind 1:26	----	B&R z. nr.	W	28.9.1885	1:10 *	ZKDH
2.33.101-1d	Bt-loc 4 - 14 * verkleind 1:35	----	B&R z. nr.	W	28.9.1885	1:10 *	ZKDH
2.33.102-1a	Bt-loc 15 * verkleind 1:24	----	B&R L7147	W	3.1900	1:... *	ZKDH
2.33.102-1b	Bt-loc 15 * verkleind 1:34	----	B&R L7147	W	3.1900	1:... *	ZKDH
2.33.102-2a	Bt-loc 13 - 14 en 15 „schema” * verkleind 1:23	----	B&R L7146	W	5.1884	1:10 *	ZKDH
2.33.102-2b	Bt-loc 13 - 14 en 15 „schema” * verkleind 1:34	----	B&R L7146	W	5.1884	1:10 *	ZKDH
2.33.102-3a	Bt-loc 4 - 14 en 15: aanbrengen vacuümrem	----	B&R z. nr.	B	25.3.1903	1:10	ZKDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.33.102-3b	Bt-loc 4 - 14 en 15: aanbrengen vacuümrem	----	B&R z. nr.	Z	25.3.1903	1:10	ZKDH
2.33.102-3c	Bt-loc 4 - 14 en 15: aanbrengen vacuümrem * verkleind 1:23	----	B&R z. nr.	W	25.3.1903	1:10 *	ZKDH
2.33.102-3d	Bt-loc 4 - 14 en 15: aanbrengen vacuümrem * verkleind 1:33	----	B&R z. nr.	W	25.3.1903	1:10 *	ZKDH
2.33.103-1a	Bt-loc 16 - 17	H5215	B&R L7145	W	12.1904	1:10	ZKDH
2.33.103-1b	Bt-loc 16 - 17 * verkleind 1:24	----	B&R L7145	W	12.1904	1:10 *	ZKDH
2.33.103-1c	Bt-loc 16 - 17 * verkleind 1:34	----	B&R L7145	W	12.1904	1:10 *	ZKDH
2.33.103-2a	Bt-loc 16 - 17 – kopie van tekening d.d. 12.1904	----	B&R L7145	W	8.1905	1:10	ZKDH
2.33.103-2b	Bt-loc 16 - 17 – kopie van tekening d.d. 12.1904	----	B&R L7145	W	8.1905	1:10	ZKDH
<b>Elektrische locomotieven</b>							
2.33.104-1	eloc 49, blad 3	----	----	W	18.11.1931	1:10	ZK
2.33.104-2	eloc 49	----	NVM J.F.Smit 20.71.002	W	z. datum	1:32	ZK
2.33.104-3	eloc 49	----	A.Dijkers 7053	W	15.9.1954	1:70	ZK
<b>Verbrandingsmotorrijtuigen</b>							
2.33.201-1a	vmw 4 - 18, blad 1 en 2	----	Werkspoor GO 105.. T1900 <sup>All</sup>	B	afgescheurd / 10.2.1911	1:10	KLDH
2.33.201-1b	vmw 4 - 18, blad 1- 3	----	Werkspoor G010381 11302 T1867 / IA, IIA, IIIA	W	17.1.1910 / 2.1.1911	1:10	KLDH
2.33.201-1c	vmw 1 - 3, 4 - 18, later emw 51 - 62, gw 91 - 95, ow 96	---	R. de Laar	W	1.1955	1:33,3	KLDH
2.33.201-1d	vmw 1 - 3, 4 - 18, later emw 51 - 62, gw 91 - 95, ow 96 * verkleind 1:60, 2 vel	----	Spoor&Tramw. 1934	W	z.datum	1:... *	KLDH
2.33.201-2	vmw 1 - 18: schakelschema met schakelkasten 210	----	Westinghouse M3274	W	19.9.1910	n.v.t.	n.v.t.
2.33.201-3	vmw 1 - 18: schema bobines motor 1000	----	Westinghouse A24374	B	23.11.1909	1:1	D
2.33.201-4	vmw 1 - 18: benzinetank	----	Westinghouse M24592	B	14.12.1909	1:1	LD
2.33.201-5	vmw 1 - 18: waterreservoir	----	Westinghouse M24599	B	25.2.1910	1:10	LD
2.33.201-6	vmw 1 - 18: schakelschema	----	Westinghouse B38785	B	23.3.1910	n.v.t.	n.v.t.
2.33.201-7	vmw 1 - 18: schema koeling en verwarming	----	Westinghouse M1527	B	25.11.1909	n.v.t.	3d.
2.33.201-8	vmw 1 - 18: carburateur	----	Westinghouse z. nr.	B	z. datum	....	L
2.33.201-9	vmw 1 - 18: oliepompe	----	Westinghouse z. nr.	B	z. datum	....	L
2.33.201-10	vmw 1 - 18: ontstekker	----	Westinghouse z. nr.	B	z. datum	....	ZL
2.33.201-11	vmw 1 - 18: starter	----	Westinghouse z. nr.	B	z. datum	....	LH
2.33.201-12	vmw 1 - 18: schema starterverbindingen	----	Westinghouse z. nr.	B	z. datum	....	n.v.t.



nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.33.201-13	vmw 1 - 18: schema smering	----	Westinghouse z. nr.	B	z. datum	....	L
<b>Elektrische motorrijtuigen</b>							
2.33.202-1a	emr 20 - 23 [OSM Utrecht - Zeist 17 - 20]	----	Allan 401 10601	B	z.datum	1:10	ZKDHL
2.33.202-1b	emr 20 - 23 [OSM Utrecht - Zeist 17 - 20]	----	Allan 401 10601	W	z.datum	1:10	ZKDHL
2.33.202-2a	emr 20 - 23 [OSM Utrecht - Zeist 17 - 20]	----	R. Stamkot uitg. STA	W	z. datum	1:33	Z
2.33.202-2b	emr 20 - 23 [OSM Utrecht - Zeist 17 - 20]	----	R. Stamkot uitg. STA	T	z. datum	1:33	Z
2.33.202-2c	emr 20 - 23 [OSM Utrecht - Zeist 17 - 20]	----	R. Stamkot uitg. STA	W	3.1947	1:33	Z
2.33.202-3a	emr 20 - 23 [OSM Utrecht - Zeist 17 - 20]	----	R. Stamkot uitg. STA	W	z. datum	1:33	D
2.33.202-3b	emr 20 - 23 [OSM Utrecht - Zeist 17 - 20]	----	R. Stamkot uitg. STA	T	z. datum	1:33	D
2.33.202-3c	emr 20 - 23 [OSM Utrecht - Zeist 17 - 20]	----	R. Stamkot uitg. STA	W	3.1947	1:33	D
2.33.202-4a	emr 20 - 23 [OSM Utrecht - Zeist 17 - 20]	----	R. Stamkot uitg. STA	W	z. datum	1:33	KD
2.33.202-4b	emr 20 - 23 [OSM Utrecht - Zeist 17 - 20]	----	R. Stamkot uitg. STA	T	z. datum	1:33	KD
2.33.202-4c	emr 20 - 23 [OSM Utrecht - Zeist 17 - 20]	----	R. Stamkot uitg. STA	W	3.1947	1:33	KD
2.33.303-5a	emr 20 - 23 [OSM Utrecht - Zeist 17 - 20]	----	R. Stamkot uitg. STA	W	z.datum	1:33	H
2.33.303-5b	emr 20 - 23 [OSM Utrecht - Zeist 17 - 20]	----	R. Stamkot uitg. STA	T	z.datum	1:33	H
2.33.303-5c	emr 20 - 23 [OSM Utrecht - Zeist 17 - 20]	----	R. Stamkot uitg. STA	W	3.1947	1:33	H
2.33.203-1	emr 71 - 84 [RTM AB408 - 409, B1520]	----	Werkspoor GO 18966 N2	W	z. datum	1:100	ZKH
2.33.203-2a	emr 71 - 84 [RTM AB408 - 409, B1520]	----	Werkspoor GO 18966 T3900/A	W	15.2.1923	1:20	ZKDHL
2.33.203-2b	emr 71 - 84 [RTM AB408 - 409, B1520]	----	Werkspoor GO 18966 T3900/A	W	15.2.1923	1:20	ZKDHL
2.33.203-3	emr "72" serie 71 - 84 [RTM AB408 - 409, B1520]	----	NVM J.F.Smit 20.73.012	W	1.1972	1:32	ZKDH
2.33.203-4	emr "72" serie 71 - 84 [RTM AB408 - 409, B1520]	----	A.Dijkers 7051	W	15.9.1954	1:70	ZKDH
2.33.203-5a	emr 71: ontwerp verbouwing tot eenrichtingmr voor Utrecht - Zeist	601	----	W	z. datum	1:20	ZKH
2.33.203-5b	emr 71: ontwerp verbouwing tot eenrichtingmr voor Utrecht - Zeist	601	----	W	z. datum	1:20	ZKH
2.33.204-1a	emr 91 - 94	----	Beijnes 1074 <sup>1</sup> S.Tr.	W	24.4.1930	1:20	ZKDH
2.33.204-1b	emr 91 - 94	----	Beijnes 1074 <sup>1</sup> S.Tr.	W	24.4.1930	1:20	ZKDH
2.33.204-1c	emr 91 - 94 * verkleind 1:80	----	Beijnes 1074 <sup>1</sup> S.Tr.	W	24.4.1930	1:20 *	ZKDH
2.33.204-2	emr "92", sere 91 - 94	----	NVM J.F. Smit 20.73.013	W	2.1972	1:32	ZKDH
2.33.205-1	emw "61" , serie 59 - 62	----	NVM J.v. Immerzeel 2073.001	W	z.datum	1:32	ZKDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
<b>Paardentramrijtuigen</b>							
2.33.301-1a	rtg ptr/str 2° 1 - 4	----	Beijnes 98 S.Tr.	W	25.6.1889	1:10	ZK
2.33.301-1b	rtg ptr/str 2° 1 - 4	----	Beijnes 98 S.Tr.	W	25.6.1889	1:10	ZK
2.33.301-1c	rtg ptr/str 2° 1 - 4 * verkleind 1:20	----	Beijnes 98 S.Tr.	Z	25.6.1889	1:10 *	ZK
2.33.301-1d	rtg ptr/str 2° 1 - 4 * verkleind 1:20	----	Beijnes 98 S.Tr.	T	25.6.1889	1:10 *	ZK
<b>Stoomtramrijtuigen</b>							
2.33.302-1	ortg 1°/2° 5: eenassig draaistel met rem	----	Beijnes 16 Tr.	W	24.3.1890	1:5	ZH
2.33.302-2	ortg 1°/2° 5: wijziging zitplaatsindeling	----	Beijnes 168 Kl.S.	W	z. datum	1:40	DH
2.33.303-1a	rtg 1°/2° 6 - 18	----	Beijnes 96 (96 <sup>bis</sup> S.Tr.)	B	4.1.1884	1:10	ZK
2.33.303-1b	rtg 1°/2° 6 - 18	----	Beijnes 96 <sup>bis</sup> S.Tr.	W	4.1.1884	1:10	ZK
2.33.303-1c	rtg 1°/2° 6 - 18	----	Beijnes 96 <sup>bis</sup> S.Tr.	W	4.1.1884	1:10	ZK
2.33.303-2	rtg 1e/2e "9" serie 6 - 18	----	J.J. Vellekoop 266	W	z. datum	1:30	ZKDH
2.33.303-3a	rtg 1°/2° 6 - 18	----	Beijnes 43 Kl.S.	W	16.11.1884	1:20	ZK
2.33.303-3b	rtg 1°/2° 6 - 18	----	Beijnes 43 Kl.S.	B	16.11.1884	1:20	ZK
2.33.303-4a	rtg 1°/2° 6 - 18	----	Beijnes z. nr. (44 Kl.S.)	W	27.6.1885	1:20	ZK
2.33.303-4b	rtg 1°/2° 6 - 18	----	Beijnes 44 Kl.S.	B	27.6.1885	1:20	ZK
2.33.303-4c	rtg 1°/2° 6 - 18	----	Beijnes 44 Kl.S.	B	27.6.1885	1:20	ZK
2.33.303-4d	rtg 1°/2° 6 - 18 * verkleind 1:50	----	Beijnes 44 Kl.S.	W	27.6.1885	1:20 *	ZK
2.33.303-5	rtg 1°/2° 6 - 18	----	Beijnes	L	z. datum	1:10	Z
2.33.304-1a	directiertg „35”: verm. offerte	----	Beijnes 97 <sup>bis</sup> S.Tr.	B	17.6.1887	1:10	ZH
2.33.304-1b	directiertg „35”: verm. offerte	----	Beijnes 97 <sup>bis</sup> S.Tr.	W	17.6.1887	1:10	ZH
2.33.304-1c	directiertg „35”: verm. offerte	----	Beijnes 97 <sup>bis</sup> S.Tr.	W	17.6.1887	1:10	ZH
2.33.304-1d	directiertg „35”: verm. Offerte, * verkleind 1:...	----	Beijnes 97 <sup>bis</sup> S.Tr.	W	17.6.1887	1:10 *	ZH
2.33.305-1a	rtg 1°/2° 21 - 22	----	Beijnes 99 S.Tr.	W	20.10.1896	1:10	ZH
2.33.305-1b	rtg 1°/2° 21 - 22	----	Beijnes 99 S.Tr.	W	20.10.1896	1:10	ZH
2.33.305-1c	rtg 1°/2° 21 - 22	----	Beijnes 99 S.Tr.	W	20.10.1896	1:10	ZH
2.33.305-1d	rtg 1°/2° 21 - 22 * verkleind 1:50 – slechte kopie	----	Beijnes 99 S.Tr.	W	z. datum	1:.... *	ZH
2.33.305-2	rtg 1°/2° 21 - 22: eenassig draaistel	----	Beijnes 31 Tr.	W	12.1.1897	1:5	ZH
2.33.306-1a	rtg 1e/2e 1 - 2: verm. offerte	----	Beijnes 100 S.Tr.	W	11.11.1904	1:10	ZKDH
2.33.306-1b	rtg 1e/2e 1 - 2: verm. offerte	----	Beijnes 100 S.Tr.	W	11.11.1904	1:10	ZKDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.33.306-1c	rtg 1e/2e 1 - 2: verm. Offerte, *verkleind 1:...	----	Beijnes 100 S.Tr.	W	11.11.1904	1:10 *	ZKDH
2.33.306-2a	rtg 1°/2° 21 - 22, 1 - 2, 23 - 24: wijziging banken	----	Beijnes 1055 S.Tr.	W	16.12.1924	1:20	ZDH
2.33.306-2b	rtg 1°/2° 21 - 22, 1 - 2, 23 - 24: wijziging banken	----	Beijnes 1055 S.Tr.	W	16.12.1924	1:20	ZDH
2.33.307-1a	rtg 1°/2° 23 - 24	----	Beijnes 411 S.Tr.	W	2.1.1905	1:10	ZKDH
2.33.307-1b	rtg 1°/2° 23 - 24	----	Beijnes 411 S.Tr.	W	2.1.1905	1:10	ZKDH
2.33.307-2	rtg 1°/2° 23 - 24: kop- en tussenschot	----	Beijnes 177 OSM	W	1.5.1905	1:5	D
2.33.307-3	rtg 1°/2° 23 - 24: frame en draaistellen	----	Beijnes 125 O.Tr.	B	13.3.1905	1:10	ZKDH
<b>Elektrische en verbrandingstractie aanhangrijtuigen</b>							
2.33.308-1	rtg 1°/2° 30 - 54 [RTM AB401 - 407]	----	Allan ST803 10701	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.33.308-2	rtg 1°/2° 30 - 54 [RTM AB401 - 407]	----	Allan ST803 .....	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.33.308-3a	rtg 1°/2° 30 - 54 [RTM AB401 - 407]	----	R. Stamkot uitg. STA	W	z. datum	1:33	Z
2.33.308-3b	rtg 1°/2° 30 - 54 [RTM AB401 - 407]	----	R. Stamkot uitg. STA	T	z. datum	1:33	Z
2.33.308-3c	rtg 1°/2° 30 - 54 [RTM AB401 - 407]	----	R. Stamkot uitg. STA	W	7.1947	1:33	Z
2.33.308-4	rtg 1°/2° 30 - 54 [RTM AB401 - 407], schets	----	----	T	z. datum	1:...	Z
2.33.308-5a	rtg 1°/2° 30 - 54 [RTM AB401 - 407]	----	R. Stamkot uitg. STA	W	z. datum	1:33	D
2.33.308-5b	rtg 1°/2° 30 - 54 [RTM AB401 - 407]	----	R. Stamkot uitg. STA	T	z. datum	1:33	D
2.33.308-5c	rtg 1°/2° 30 - 54 [RTM AB401 - 407]	----	R. Stamkot uitg. STA	W	7.1947	1:33	D
2.33.308-6a	rtg 1°/2° 30 - 54 [RTM AB401 - 407]	----	R. Stamkot uitg. STA	W	z. datum	1:33	KDH
2.33.308-6b	rtg 1°/2° 30 - 54 [RTM AB401 - 407]	----	R. Stamkot uitg. STA	T	z. datum	1:33	KDH
2.33.308-6c	rtg 1°/2° 30 - 54 [RTM AB401 - 407]	----	R. Stamkot uitg. STA	W	7.1947	1:33	KDH
2.33.308-7	rtg 1e/2e "31"serie 30 - 54 [RTM AB401 - 407]	----	NVM / J.F. Smit 20.75.003	W	2.1972	1:32	ZKH
2.33.309-1	rtg 2° 61 - 66 * verkleind 1: ..	----	Werkspoor GO 20875 T4075B	Z	z. datum	1:20 *	ZKLDH
2.33.309-2a	rtg 2° 61 - 66	----	Werkspoor GO 20875 A23	B	z. datum	1:100	ZKH
2.33.309-2b	rtg 2° 61 - 66	----	Werkspoor GO 20875 A23	W	z. datum	1:100	ZKH
2.33.309-3	rtg 2° '61"en "92" series 61 - 66 en 91 - 96	----	NVM / J.F. Smit 20.75.004	W	1.1972	1:32	ZKH
2.33.310-1a	rtg 2e 91 - 96: verm. offerte	----	Beijnes 1054 S.Tr.	W	28.10.1924	1:20	ZKLDH
2.33.310-1b	rtg 2e 91 - 96: verm. offerte	----	Beijnes 1054 S.Tr.	B	28.10.1924	1:20	ZKLDH
2.33.310-2a	rtg 2° 91 - 96	----	Beijnes 1054 <sup>1</sup> S.Tr.	W	28.10.1924	1:20	ZKLDH
2.33.310-2b	rtg 2° 91 - 96	----	Beijnes 1054 <sup>1</sup> S.Tr.	W	28.10.1924	1:20	ZKLDH
2.33.310-2c	rtg 2° 91 - 96	----	Beijnes 1054 <sup>1</sup> S.Tr.	W	28.10.1924	1:20	ZKLDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.33.310-2d	rtg 2° 91 - 96, * verkleind 1:...	----	Beijnes 1054 <sup>1</sup> S.Tr.	Z	28.10.1924	1:20 *	ZKLDH
2.33.310-2e	rtg 2° 91 - 96 * verkleind 1:70	----	Beijnes 1054 <sup>1</sup> S.Tr.	W	28.10.1924	1:20 *	ZKLDH
2.33.310-2f	rtg 2° 91 - 96 * verkleind 170	----	Beijnes 1054 <sup>1</sup> S.Tr.	F	28.10.1924	1:20 *	ZKLDH
2.33.310-3	rtg 2e 91 - 96 aantekening kleurschema en plaatsaanduiding emaille bordjes	----	Beijnes 1054 <sup>1</sup> S.Tr.	W	28.10.1924	1:20	ZKLDH
2.33.311-1	rtgn 2e "35" 30 - 54, "61" 61 - 66, "94" 91 - 96	----	A.Dijkers 7052	W	15.9.1954	1:70	ZKLDH
<b>Postbagagewagens</b>							
2.33.401-1a	pbw „E5”: 1 - 2, 5 - 7, later 5 - 7, 10, 12, daarna 5 - 6, 21, 23 - 24	----	Beijnes 6 G.G.	W	14.8.1885	1:10	ZKDH
2.33.401-1b	pbw „E5”: 1 - 2, 5 - 7, later 5 - 7, 10, 12, daarna 5 - 6, 21, 23 - 24 * verkleind. 1:32	----	Beijnes 6 G.G.	W	14.8.1885	1:10 *	ZKDH
2.33.402-1a	pbw „5”: 3 - 4, later 9, 11, daarna 7, 22	----	Beijnes 7 G.G.	W	8.1.1884	1:10	ZK
2.33.402-1b	pbw „5”: 3 - 4, later 9, 11, daarna 7, 22 * verkleindeind 1:32	----	Beijnes 7 G.G.	W	8.1.1884	1:10 *	ZK
2.33.402-1c	pbw „5”: 3 - 4, later 9, 11, daarna 7, 22 * verkleindeind 1:44	----	Beijnes 7 G.G.	W	8.1.1884	1:10 *	ZK
2.33.403-1a	pbw 8	----	Beijnes 19 G.G.	W	11.5.1889	1:10	ZKDH
2.33.403-1b	pbw 8 * verkleindeind 1:32	----	Beijnes 19 G.G.	W	11.5.1889	1:10 *	ZKDH
2.33.404-1a	pbw tweecassig: verm. offerte	----	Werkspoor ..... 1610	W	31.10.1898	1:20	ZDH
2.33.404-1b	pbw tweecassig: verm. offerte	----	Werkspoor ..... 1610	W	31.10.1898	1:20	ZDH
2.33.405-1	pbw 1 - 4	H1060	Werkspoor ..... 1653	W	10.11.1898	1:20	ZDH
<b>Goederenmaterieel</b>							
2.33.407-1a	gw 36 - 45	----	Werkspoor GO 17118 F34	B	z. datum	1:50	ZKLH
2.33.407-1b	gw 36 - 45	----	Werkspoor GO 17118 F34	W	z. datum	1:50	ZKLH
2.33.407-1c	gw 36 - 45	----	Werkspoor GO 17118 F34	W	z. datum	1:50	ZKLH
2.33.410-1a	ow 3 - 4, 7 - 10, later 113 - 114, 117 - 120	----	Beijnes 10 O.G.	W	24.10.1884	1:10	ZKDH
2.33.410-1b	ow 3 - 4, 7 - 10, later 113 - 114, 117 - 120 * verkleindeind 1:...	----	Beijnes 10 O.G.	W	24.10.1884	1:10 *	ZKDH
2.33.410-2	ow 3 - 4, 7 - 10, later 113 - 114, 117 - 120: onderstel	----	Beijnes 4 O.OG.	W	16.10.1884	1:5	ZH
2.33.411-1a	ow 181 - 200	----	Werkspoor GO 17119 17574 H19	W	z. datum	1:50	ZKLH
2.33.411-1b	ow 181 - 200	----	Werkspoor GO 17119 17574 H19	W	z. datum	1:50	ZKLH
2.33.412-1a	ohw 1 - 2, 5 - 6, 20 - 23, later 111 - 112, 115 - 116, 121 - 124	----	Beijnes 6 O.G.	W	25.11.1887	1:10	LDH
2.33.412-1b	ohw 1 - 2, 5 - 6, 20 - 23, later 111 - 112, 115 - 116, 121 - 124	----	Beijnes 6 O.G.	W	25.11.1887	1:10	LDH
2.33.412-1c	ohw 1 - 2, 5 - 6, 20 - 23, later 111 - 112, 115 - 116, 121 - 124 * verkleindeind 1:32	----	Beijnes 6 O.G.	W	25.11.1887	1:10 *	LDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.33.412-2	ohw 1 - 2, 5 - 6, 20 - 23, later 111 - 112, 115 - 116, 121 - 124: bladveer	----	Beijnes 8 Dr.V.	W	11.11.1887	1:1	n.v.t.
2.33.413-1a	ohw 24 - 27, later 125 - 128	----	Beijnes 77 O.G.	W	3.5.1901	1:10	ZKDH
2.33.413-1b	ohw 24 - 27, later 125 - 128 * verkleindeind 1:32	----	Beijnes 77 O.G.	W	3.5.1901	1:10 *	ZKDH
2.33.413-1c	ohw 24 - 27, later 125 - 128 * verkleindeind 1:..	----	Beijnes 77 O.G.	W	3.5.1901	1:10 *	ZKDH
2.33.413-2	ohw 24 - 27, later 125 - 128: onderstel	----	Beijnes 11 O.OG.	W	14.5.1901	1:10	ZKDH
2.33.414-1a	huifw 10 - 11, eenassig	----	Beijnes 39 O.G.	W	18.4.1889	1:10	LDH
2.33.414-1b	huifw 10 - 11, eenassig * verkleindeind 1:32	----	Beijnes 39 O.G.	W	18.4.1889	1:10 *	LDH
2.33.414-1c	huifw 10 - 11, eenassig – gedeelte* verkleindeind 1:16	----	Beijnes 39 O.G.	W	18.4.1889	1:10 *	LDH

## UTM -- UTRECHTSCH TRAM-MAATSCHAPPIJ

### Paardentramrijtuigen

2.34.301-1	rtg 1 - 9 [GTV 2 - 3; GTZ 2]	----	Beijnes 99 K.I.S.	W	8.3.1889	1:20	ZKDH
2.34.301-2	rtg 1 - 9 [GTV 2 - 3; GTZ 2]	----	Beijnes litho	W	z. datum	1:...	Z
2.34.302-1	ortg met drie omklap- en twee vaste banken: verm. offerte	----	Beijnes 127 K.I.S.	W	31.10.1893	1:20	ZKDH
2.34.303-1a	ortg 31 - 36, later 50 - 55 [°sGTM z. nr.; GTV 5 - 6; GTZ 4 - 5]	----	----	Z	3.1897	1:10	ZKDH
2.34.303-1b	ortg 31 - 36, later 50 - 55 [°sGTM z. nr.; GTV 5 - 6; GTZ 4 - 5] -- fotokopie	----	----	Z	3.1897	1:10	ZKDH
2.34.303-2a	ortg 31 - 36, later 50 - 55 [°sGTM z. nr.; GTV 5 - 6; GTZ 4 - 5]: onderstel, aspot	----	----	Z	3.1897	1:10	ZKDH
2.34.303-2b	ortg 31 - 36, later 50 - 55 [°sGTM z. nr.; GTV 5 - 6; GTZ 4 - 5]: onderstel, aspot	----	----	Z	3.1897	1:10	ZKDH
2.34.304-1	ortg 56 - 58 [NCS 56 - 58, later 27 - 29]: onderstel	----	Métallurgique 1866 MN	B	z. datum	1:1	D
2.34.304-2	ortg 56 - 58 [NCS 56 - 58, later 27 - 29]: details onderstel	----	Métallurgique 1891 MN	B	z. datum	1:10	BH

## GTU -- GEMEENTETRANSPORT UTRECHT

### Gemeentelijk Trambedrijf van Utrecht

#### Elektrische motorrijtuigen

2.35.201-1	emr „20”: offerte * verkleindeind 1:40	----	MAN EB 2858A	Z	z. datum	1:10 *	ZLDH
2.35.201-2	emr 9 - 20, voorheen 1 - 20, maatschets	----	----	W	z. datum	1:50	Z

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.35.202-1	emr voor eenmansbediening, type A en B: offerte	----	Beijnes 1044 S.Tr.	W	3.2.1922	1:20	ZKDH
2.35.203-1	emr "33", serie 33 - 38	----	Wwerkspoor 521	B	19.3.1909	1:20	ZKH
2.35.203-2	emr 33 - 38	----	Werkspoor GO 8345 N83	W	z. datum	1:50	ZH
2.35.203-3	emr 33 - 38	----	B. Kühne	W	z.datum	1:....	Z
2.35.203-4	emr 33 - 38, maatschets	----	----	W	z. datum	1:50	Z
2.35.204-1a	emr 58 - 62 – alleen onderste helft	2845 calques 2083	----	B	15.3.1923	1:10	ZKDH
2.35.204-1b	emr 58 - 62 – alleen onderste helft	2845 calques 2083	----	W	15.3.1923	1:10	ZKDH
2.35.204-2	emr 58 - 62 – maatschets	----	----	W	z.datum	1:50	ZKDH
2.35.205-1	emr „70”, met middenbalkon: offerte	----	Beijnes 1061 S.Tr.	W	24.6.1926	1:50	ZH
2.35.206-1	emr „70”, met eindbalkons?: offerte	----	Beijnes 1062 S.Tr.	W	24.6.1926	1:50	ZH
2.35.207-1a	emr 67 - 78 [GTA 1 - 12, later 301 - 312, 2 vel	----	Werkspoor GO 22635 T3170B	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.35.207-1b	emr 67 - 78 [GTA 1 - 12, later 301 - 312] * verkleindeind 1:20, 2 vel	----	Werkspoor GO 22635 T3170B	W	z. datum	1:10 *	ZKDH
2.35.207-2	emr 67 - 78 [GTA 1 - 12, later 301 - 312]: maatschets	----	----	W	z. datum	1:50	Z
2.35.208-1	emr 21 - 32, maatschets	----	----	W	z. datum	1:50	Z
2.35.209-1	emr 39 - 45, maatschets	----	----	W	z. datum	1:50	Z
<b>Elektrische aanhangrijtuigen</b>							
2.35.301-1	rtg 1 - 8, ex emr 1 - 8 maatschets	----	----	W	z. datum	1:50 *	Z
2.35.302-1	rtg 50 - 57, later emr 50 - 57	----	Werkspoor GO 8261 O....	W	z. datum	1:50	ZH
2.35.302-2	emr 50 - 57, ex rtg 50 - 57, maatschets	----	----	W	z. datum	1:50	Z
2.35.303-1a	rtg 63 - 66, [ex rtg Eberswalde verm. 2 - 5] – alleen onderste helft	2844 calques 2082	----	B	15.3.1923	1:10	ZKDH
2.35.303-1b	rtg 63 - 66, [ex rtg Eberswalde verm. 2 - 5] – alleen onderste helft	2844 calques 2082	----	W	15.3.1923	1:10	ZKDH
2.35.303-2	emr 63 - 66, maatschets	----	----	W	z. datum	1:50	Z
2.35.304-1	rtg 104, [ex GTA 146, ex AOM 146]	----	schets	W	z. datum	1:...	Z
<b>Diversen</b>							
2.35.401-1	lorrie -- lorrie	3253 calque 2451	----	B	12.6.1925	1:5	ZH

## MIDNET GROEP N.V.

## CNXX -- CONNEXION OPENBAAR VERVOER NV

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
<b>Q-buzz (U-OV)</b>							
<b><i>Elektrische motorrijtuigen</i></b>							
2.37.201-1	emr 5001 - 5027	----	SIG EN 18881'5	W	28.9.1980	1:25	ZKLBDH
2.37.201-2	emr 5001 - 5027	----	SIG EN 18881'5	W	13.1.1982	1:25	ZKLBDH
2.37.201-3a	emr 5001 - 5027	----	SIG 10.0149.003 / 188815	W	1.3.1982	1:25	ZKLBDH
2.37.201-3b	emr 5001 - 5027, * verkleindeind 1:....	----	SIG 10.0149.003 / 188815	W	1.3.1982	1:25 *	ZKLBDH
2.37.201-4	emr 5001 - 5027, aanduidingen op algemeen plan	----	SIG 10.0149.001 / 188815	W	26.11.1979	1:50	ZB
2.37.201-5	emr 5001 - 5027	----	SIG 01.01.49.002	W	31.3.1981	1:50	ZKBDH
2.37.201-6	emr 5001 - 5027, afleveringsstaat	----	SIG 01.12.40.001	W	21.9.1982	1:...	ZB
2.37.201-7	emr 5001 - 5027, middendraaistel met geleiding	----	SIG 188634	W	6.4.1978	1:10	ZDH
2.37.201-8	emr 5001 - 5027, bestuurderscompartiment	----	SIG 188.635	W	6.4.1978	1:10	ZDH
2.37.201-9	emr 5001 - 5027, remschma	----	Knorr TA 14079/1	W	4.4.2978	n.v.t.	n.v.t.
2.37.201-10	emr "5005" serie 5001 - 5027	----	NVM / J.F. Smit 20.73.032	W	12.1982	1:45 / 1:32	ZKLDH

## **sGTM -- 's-GRAVELANDSCHE TRAMWEG-MAATSCHAPPIJ**

### ***Paardentramrijtuigen***

2.41.301-1	rtg „102”: 1 - 2	----	Beijnes 125 S.Tr.	W	22.1.1887	1:10	ZK
------------	------------------	------	-------------------	---	-----------	------	----

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
--------	--------------	---------------------------	-----------	---------------	----------	--------	-------

## GS -- GOOISCHE STOOMTRAM

## GoTM -- GOOISCHE TRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

## NBM -- NEDERLANDSCHE BUURTSPoorWEG-MAATSCHAPPIJ

### *Stoomlocomotieven*

2.42.101-1	Bt-loc 1 - 16 [NTM 22 - 25]	5949	Henschel .....	B	z. datum	1:10	ZKDHL
2.42.102-1	Bt-loc 1 <sup>2</sup> - 2 <sup>2</sup> , 5 <sup>2</sup> , 7 <sup>2</sup> - 10 <sup>2</sup> * verkleindeind 1:34	----	----	W	z. datum	1:10 *	ZKDHL
2.42.103-1	Bt-loc 229 - 230, [ex HSM 229-230]	----	B&R 14607 BW	W	5.1919	1:10	ZKDHL
2.42.111-1	...-loc .....: ketel * verkleindeind 1:.... – uit: .....	----	----	W	z. datum	1:25 *	D
2.42.112-1	...-loc .....: ketel * verkleindeind 1:.... – uit: .....	----	----	W	z. datum	1: ... *	D
2.42.113-1	...-loc .....: ketel * verkleindeind 1:.... – uit: .....	----	Henschel .....	W	z. datum	1: ... *	D

### *Stoommotorrijtuigen*

2.42.201-1	smr 1 <sup>o</sup> /2 <sup>o</sup> 1	H1050	----	W	4.8.1908	01:20	ZLDH
------------	--------------------------------------	-------	------	---	----------	-------	------

### *Verbrandingsmotorrijtuigen*

2.42.202-1a	vmr 2 <sup>o</sup> 2 - 9: ontwerp met schuifraampjes	----	Beijnes 1056 <sup>I</sup> S.Tr.	W	12.1.1925	1:20	ZLDH
2.42.202-1b	vmr 2 <sup>o</sup> 2 - 9: ontwerp met schuifraampjes	----	Beijnes 1056 <sup>I</sup> S.Tr.	W	12.1.1925	1:20	ZLDH
2.42.202-2a	vmr 2 <sup>o</sup> 2 - 9: ontwerp met ventilatiekap	----	Beijnes 1057 S.Tr.	W	14.1.1925	1:20	ZLDH
2.42.202-2b	vmr 2 <sup>o</sup> 2 - 9: ontwerp met ventilatiekap	----	Beijnes 1057 S.Tr.	W	14.1.1925	1:20	ZLDH
2.42.202-3a	vmr 2 <sup>o</sup> 2, 4, 6, 8	----	Beijnes 1058 <sup>I</sup> S.Tr.	W	27.4.1925	1:20	ZKLDH
2.42.202-3b	vmr 2 <sup>o</sup> 2, 4, 6, 8	----	Beijnes 1058 <sup>I</sup> S.Tr.	W	27.4.1925	1:20	ZKLDH
2.42.202-4	vmr 2 <sup>o</sup> 3, 5, 7, 9	----	Werkspoor GO 21095 A31	W	z. datum	1:100	ZKLN
2.42.202-5	vmr 2 <sup>o</sup> 3, 5, 7, 9	----	Werkspoor ..... IJ4837	W	4.11.1925	1:5	ZKLDH
2.42.202-6	vmr 2 <sup>o</sup> 3, 5, 7, 9: motordraaistel, blad I	----	Werkspoor GO 21095 T13640 <sup>I</sup>	W	29.11.1925	1:5	D
2.42.202-7	vmr 2 <sup>o</sup> 3, 5, 7, 9: motordraaistel, blad II	----	Werkspoor GO 21095 T13640 <sup>II</sup>	W	7.1925	1:5	D
2.42.202-8	vmr 2 <sup>o</sup> 3, 5, 7, 9: looppdraaistel, blad I	----	Werkspoor GO 21095 T3641 <sup>I</sup>	W	4.5.1925	1:5	ZDH
2.42.202-9	vmr 2 <sup>o</sup> 3, 5, 7, 9: looppdraaistel, blad II	----	Werkspoor GO 21095 T3641 <sup>II</sup>	W	4.5.1925	1:5	D



nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.42.203-1	vmr 10 - 19: verm. offerte	----	Werkspoor .....T13744	W	21.5.1929	1:20	ZKLDH
2.42.203-2a	vmr 10 - 19 als NS C501 - 510 m.b.t. NS-wijzigingen	<del>VT5005</del> H5202	Nordwaggon 10864	W	17.9.1929	1:20	ZKLDH
2.42.203-2b	vmr 10 - 19 als NS C501 - 510 8 vel, slechte kopie	<del>VT5005</del> H5202	Nordwaggon 10864	W	17.9.1929	1:20	ZKLDH
2.42.204-1a	vmr "10" serie 10 - 19 [NS C501 - 510]	---	NVM 46,209.1502, RJN Solkomans	W	z.datum	1:40	ZKDH
2.42.204-1b	vmr "10" serie 10 - 19 [NS 501 - 510], verkleindeind 1:...	---	NVM 46,209.1502, RJN Solkomans	W	z.datum	1:40*	ZKDH
2.42.204-2	vmr "10" serie 10 - 19 [NS C501 - 510]	---	J.F. Smit	B	z.datum	01:40	ZKDH
2.42.205-1	vmr 4as met middeninstap	----	1068 S.Tr.	W	z.datum	01:40	ZKDH
<b>Rijtuigen</b>							
2.42.301-1	rtg: draaistel met rem (ook NRS)	----	Beijnes 8 Tr.	W	z. datum	1:5	LH
2.42.302-1a	ortg „9”, vijf coupés – spw plm 1390 -- verm offerte	----	Beijnes 20	Z	17.11.1884	1:20	ZK
2.42.302-1b	ortg „9”, vijf coupés – spw ±1390 -- verm offerte	----	Beijnes 20 K.I.S.	W	17.11.1884	1:20	ZK
2.42.302-1c	ortg „9”: vijf coupés – spw ±1390, verm offerte -- *verkleindeind 1:42	----	Beijnes 20 K.I.S.	W	17.11.1884	1:20 *	ZK
2.42.303-1a	ortg 2° "60"-- serie 55 - 61	----	Beijnes 21 K.I.S.	B	3.8.1885	1:20	ZK
2.42.303-1b	ortg 2° "60"-- serie 55 - 61	----	Beijnes z. nr. (21 K.I.S.)	W	3.8.1885	1:20	ZK
2.42.303-1c	ortg 2° "60"-- serie 55 - 61 --* verkleind 1:40	----	Beijnes z. nr. (21 K.I.S.)	W	3.8.1885	1:20 *	ZK
2.42.303-2	ortg, vier coupés (55 - 61?)	----	Beijnes	L	z. datum	1:...	Z
2.42.304-1a	rtg 1°/2° 22 - 25	----	Wumag E.M.G. Kl. 1435 S.W 518	W	z.datum	1:20	ZLDH
2.42.304-1b	rtg 1°/2° 22 - 25 * verkleind 1:45 – niet geheel juist	----	Wumag E.M.G. Kl. 1435 S.W.518	W	z. datum	1:20 *	ZLDH
2.42.304-1c	rtg 1°/2° 22 - 25 * verkleind 1:63	----	Wumag E.M.G. Kl. 1435 S.W.518	W	z. datum	1:20 *	ZLDH
2.42.304-1d	rtg 1°/2° 22 - 25 * verkleind 1:63	----	Wumag E.M.G. Kl. 1435 S.W.518	W	z. datum	1:20 *	ZLDH
2.42.304-1e	rtg 1°/2° 22 - 25 * verkleind 1:70	----	Wumag E.M.G. Kl. 1435 S.W.518	W	z. datum	1:20 *	ZLDH
2.42.304-2	rtg 1°/2° 22 - 25	----	F. Bijlsma	W	20.7.1977	1:20	ZLDH
2.42.304-3	rtg 1°/2° 22 - 25	----	F.S. ME 013	T	11.1941	1:...	ZH
2.42.305-1a	ortg 1°/2° 43 - 46	----	Allan ST923 28601	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.42.305-1b	ortg 1°/2° 43 - 46 * verkleind 1:28, incompleet, 3 vel	----	----	W	z. datum	1:20 *	ZKLDH
2.42.305-2	rtg 1e/2e 33 - 36, 43 - 46	----	F. Bijlsma 01-30-1	W	4.2.1970	1:20	ZKLDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.42.306-1	rtg 1e of 2e 47, 49 - 54, ex HSM 3, 8, 6, 5, 1, 7, 10, met wijzigingen	----	----	B	z.datum	1:10	ZKLDH
2.42.307-1a	rtg: offerte	----	Beijnes 1067 S.Tr.	W	15.6.1929	1:20	ZKLDH
2.42.307-1b	rtg: offerte	----	Beijnes 1067 S.Tr.	W	15.6.1929	1:20	ZKLDH
2.42.308-1	rtg 50 - 59: verm. offerte	----	Werkspoor ..... T13745	W	z. datum	1:20	ZLDH
2.42.308-2a	rtg 50 - 59 [ NS C551 - 560]	----	MAN 122.449 / STA	W	16.4.1948	1:20	ZDH
2.42.308-2b	rtg 50 - 59 [ NS C551 - 560]	----	MAN 122.449 / STA	T	16.4.1948	1:20	ZDH
2.42.308-2c	rtg 50 - 59 [ NS C551 - 560]	----	MAN 122.449 / STA	W	z.datum	1:20	ZDH
2.42.308-2d	rtg 50 - 59 [ NS C551 - 560] * verkleind 1:...	----	MAN 122.449 STA	W	z. datum	1:20 *	ZDH
2.42.308-3a	rtg 50 - 59 [ NS C551 - 560]	----	MAN 122.450 STA	W	16.4.1948	1:20	KD
2.42.308-3b	rtg 50 - 59 [ NS C551 - 560]	----	MAN 122.450 STA	T	16.4.1948	1:20	KD
2.42.308-3c	rtg 50 - 59 [ NS C551 - 560]	----	MAN 122.450 STA	W	z. datum	1:20	KD
2.42.308-3d	rtg 50 - 59 [ NS C551 - 560] * verkleind 1:...	----	MAN 122.450 STA	W	z. datum	1:20 *	KD
2.42.308-4	rtg 50 - 55	12	MAN Twm 5813	W	ggk 11.12.1930 14.1.1930	1:20	ZLDH
2.42.308-5a	rtg 50 - 55: frame en draaistel	22	MAN 03.001.00	W	7.2.1930	1:10	ZDH
2.42.308-5b	rtg 50 - 55: frame en draaistel	22	MAN 03.001.00	W	7.2.1930	1:10	ZDH
2.42.308-5c	rtg 50 - 55: frame en draaistel	22	MAN 03.001.00	W	7.2.1930	1:10	ZDH
2.42.308-5d	rtg 50 - 55: frame en draaistel, gedeelte	----	MAN 03.001.00	W	7.2.1930	1:10	ZDH
2.42.308-5e	rtg 50 - 55: frame en draaistel, gedeelte	----	MAN 03.001.00	W	7.2.1930	1:10	ZDH
2.42.308-6	rtg 50 - 55: draaistel * verkleind 1:55	13A/B	MAN 04.001	W	vw ggk 11.12.1930	1:.... *	ZDH
2.42.308-7	rtg 50 - 55: as en wielen	15	MAN Twm 25.010	1:1	9.3.1930	1:5/1:10	n.v.t.
2.42.308-8	rtg 50 - 55: veerberekening, 4 vel	21	MAN 58038	W	12.3.1930	n.v.t.	n.v.t.
2.42.308-9	rtg 50 - 55: voluutveer („Kegelfeder“) * verkleind 1:....	20	MAN Twm 66.041	W	18.12.1929	1:2,5 *	D
2.42.308-10	rtg 50 - 55: schroefveer („Gegenfeder“) bij aspot	18	MAN Twm 66.042	W	18.12.1929	1:1	D
2.42.308-11	rtg 50 - 55: wiegveer	19	MAN Twm 66.044	W	18.12.1929	1:5/1:1	n.v.t.
2.42.308-12	rtg 50 - 55: aspotveer	17	MAN Twm 66.043	W	17.12.1929	1:5/1:1	n.v.t.
2.42.308-13	rtg 50 - 55: remschema	14	MAN 58037 <sup>b</sup>	W	z. datum	n.v.t.	n.v.t.
2.42.308-14	rtg 50 - 59 als NS C551 - 560	<del>VTS001</del> H5203	MAN z. nr.	W	11940	1:20	ZLDH
2.42.308-15	rtg 50 - 55 als NS C551 - 560: opschriften * verkleind 1:....	<del>VTS008</del> H5165	----	W	10.4.1940	1:20 *	ZDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.42.501-1	rtg "21", serie 16 - 21, langsbanken	—	Tramwag-Stichtng, 269.007, P. Scholten	W	13.3.1969	1:1, 1:2, 1:20	n.v.t.
<b>Diversen</b>							
2.42.601-1	GoTM monoogram	----	----	W	z.datum	1:1	n.v.t.