



Inventaris

materieeltekeningen tramwegen Rivierenland

Stichting NVBS-Railverzamelingen

Auteurs

het opstellen van deze inventaris is voor een groot deel gedaan door:

Ton Dijkers

en voltooid door

Frits Spee

beheerder materieeltekeningen tramwegen Nederland

✉ materieeltek@nvbs.com

versie 9 juni 2022

Toelichting

Deze lijst geeft een overzicht van de bij de SNR aanwezige tekeningen van de trambedrijven in de regio Rivierenland.

De verzameling wordt voortdurend aangevuld met schenkingen, legaten en aankopen, waarbij soms minder goede exemplaren worden verwijderd.

Hoofddeling: per maatschappij

- De hoofddeling is per **maatschappij**. Waarbij de voertuigen bij hun **oorspronkelijke exploitant** zijn ondergebracht.
- Binnen de maatschappij/exploitant zijn de tekeningen per **materieelsoort** geordend en daarbinnen op **nummervolgorde**.

Toelichting op de kolommen

Kolom 1 bevat het **SNR-tekeningnummer**.

Kolom 2 bevat de **omschrijving** van de tekening; dit is zoveel mogelijk de tekst die op de tekening voorkomt. De **materieelsoort** is op de binnen de NVBS gangbare wijze afgekort. Zie voor de verklaring de tabel hieronder.

Vernummeringen van rollend materieel, voor zover verricht door de betreffende exploitant zijn vermeld als “later” of “daarna”, “ten slotte”, gevolgd door de nieuwe nummers. Gaat het om van elders **overgenomen** materieel, dan staat er “ex” gevolgd door de vroegere nummers. In dat geval zijn de nummer tussen rechte (tekst-)haken vermeld. Vanwege de beperkte ruimte is de ver-nummeringsinformatie niet altijd volledig.

Beslaat het origineel 2 of meer **bladen** dan is dat vermeld; evenals wanneer het origineel in 2 of meer **delen** is gekopieerd.

Kolom 3 Het op de tekening aanwezige **oorspronkelijke** (fabrieks- of maatschappij-) **tekeningnummer**. Eventuele vroegere, vervallen, tekeningnummers zijn doorgehaald.

- Kolom 4** Indien relevant: de **herkomst** van de tekening.
- Kolom 5** De soort afdruk, waarbij:
 B = blauwdruk
 F = fotoafdruk
 L = litho
 T = transparant
 W = witdruk
 Z = zwartdruk (witte lijnen op zwarte achtergrond)
- Kolom 6** De op de tekening aanwezige **datum**.
- Kolom 7** De **schaal** van de (oorspronkelijke) tekening. Gaat het om een **verkleining** van het origineel dan is hier een sterretje (*) vermeld. In kolom 2 is de mate van verkleining te vinden.
- Kolom 8** geeft de **soort tekening** aan doormiddel van lettercodes, waarbij:
 Z = zijaanzicht
 K = kopaanzicht
 A = achteraanzicht
 B = bovenaanzicht
 O = onderaanzicht
 L = langsdoorsnede
 D = dwarsdoorsnede
 H = horizontale doorsnede (vloerplan)

Verklaring van de afkortingen voor materieelsoorten

| | |
|------|--|
| loc | (stoom)locomotief |
| emr | elektrisch motorrijtuig |
| emw | elektrische motorwagen |
| rtg | getrokken rijtuig / aanhangrijtuig |
| ortg | open rijtuig /aanhangrijtuig |
| pbw | post/bagagerijtuig |
| gw | gesloten goederenwagen |
| ow | open goederenwagen met vaste of neerslaande schotten |
| ohw | open wagen met opzethekken |
| ptr | paardentractie |
| str | stoomtractie |

Bij de omschrijving gebruikte overige maatschappijafkortingen:

| | |
|------|--|
| ABT | Stoomtramweg-Maatschappij Antwerpen – Bergen op Zoom -- Tholen |
| GTA | Gemeentetram Amsterdam |
| GOSM | Geldersch-Overijsselsche Stoomtram-Maatschappij |
| NBM | Nederlandsche Buurtspoorweg-Maatschappij |
| OG | Stoomtramweg-Maatschappij “Oostelijk Groningen” |
| RTM | Rotterdamsche Tramweg-Maatschappij |
| TOL | Tramweg Maatschappij Oosterbeek (Laag) -- Doorwerth |

| nummer | omschrijving | origineel tekening nr. | oorsprong | soort druk | datering | schaal | beeld |
|--------|--------------|---------------------------|-----------|---------------|----------|--------|-------|
|--------|--------------|---------------------------|-----------|---------------|----------|--------|-------|

AhTM -- ARNHEMSCHE TRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

GETA -- GEMEENTE ELECTRISCHE TRAM ARNHEM

Elektrische motorrijtuigen

| | | | | | | | |
|-------------|--|------------------|-------------------------|---|------------|--------|--------|
| 2.25.201-1 | emr 1 - 13 – onvoltooide tekening | ---- | E. Bouwman | T | z. datum | 1:... | ZH |
| 2.25.201-2 | emr 1 - 13, 14 - 48: balkonschermen | 1220 | ---- | B | 1.4.1941 | 1:10 | KH |
| 2.25.201-3 | emr: veiligheidsschakelwals eenmanswagen | 562 ^A | ---- | B | 7.3.1922 | 1:5 | n.v.t. |
| 2.25.202-1a | emr 34 - 35, 37 - 38, 43 - 48, ex rtg 69 - 78 | 649 | ---- | B | z. datum | 1:20 | ZKH |
| 2.25.202-1b | emr 34 - 35, 37 - 38, 43 - 48, ex rtg 69 - 78 | 649 | ---- | W | z. datum | 1:20 | ZKH |
| 2.25.202-2 | emr 34 - 35, 37 - 38, 43 - 48, ex rtg 69 - 78 – onvoltooide tek | ---- | E. Bouwman | T | z. datum | 1:... | ZH |
| 2.25.202-3 | emr 34 - 35, 37 - 38 als eenmanswagen | 6... | ---- | Z | z. datum | 1:20 | ZLDH |
| 2.25.202-4 | emr 34 - 35, 37 - 38 als eenmanswagen: vouw/klaphek | 573 | ---- | W | z. datum | n.v.t. | n.v.t. |
| 2.25.203-1 | emr 70 - 75 | ---- | Beijnes 1066 S.Tr. | W | 22.12.1928 | 1:20 | ZKLDH |
| 2.25.203-2a | emr 70 - 75 | 987 | ---- | W | 6.5.1932 | 1:20 | ZKLDH |
| 2.25.203-2b | emr 70 - 75 | 987 | ---- | Z | 6.5.1932 | 1:20 | ZKLDH |
| 2.25.203-3 | emr 70 - 75 – uit Spoor- en Tramwegen * verkleind 1:64 | ---- | | W | z. datum | 1:..* | ZKLDH |
| 2.25.203-4 | emr 70 - 75 | ---- | NVM 21.73.022 J.F. Smit | W | z. datum | 1:... | ZKLDH |
| 2.25.204-1 | emr 78 - 80 [ex TOL 51 - 53] [NBM rtg 101 - 103]: maten en andere gegevens bij aflevering -- tekst Engels, 2 vel | ---- | ---- | W | z. datum | n.v.t. | Z |
| 2.25.205-1 | emr tweecassig en geleed emr zesassig; verm. denkbeeld voor hetstel | ---- | ---- | W | 12.3.1946 | 1:50 | ZKH |
| 2.25.206-1 | emr 14 - 21 | ---- | Allan ET 413 13101 | W | z. datum | 1:20 | ZKLDH |
| 2.25.207-1 | emr 22 - 29 | ---- | Allan ET 417 14612 | W | z. datum | 1:20 | ZKLDH |
| 2.25.208-1 | emr 14 - 21, 22- 29 | ---- | NVM 20.73.021 J.F. Smit | W | z. datum | 1:32 | ZKH |

Stoomtramrijtuigen

| | | | | | | | |
|------------|--|------|------------------|---|-----------|------|-------|
| 2.25.302-1 | rtg str met vier ramen: verm. offerte | ---- | Beijnes 28 S.Tr. | W | 12.1.1885 | 1:10 | Z |
| 2.25.303-1 | rtg str met drie vaste en twee zakkende ramen: verm. offerte | ---- | Beijnes 29 S.Tr. | W | 3.10.1885 | 1:10 | ZKLDH |

Paardentramrijtuigen

| | | | | | | | |
|-------------|---|------|-------------------|---|-----------|---------|-------|
| 2.25.303-2a | rtg ptr 19, later 50 | ---- | Beijnes 30 S.Tr. | W | 26.9.1885 | 1:10 | ZKLDH |
| 2.25.303-2b | rtg ptr 19, later 50 * verkleind 1:... | ---- | Beijnes 30 S.Tr. | F | 26.9.1885 | 1:10: * | ZKLDH |
| 2.25.303-3a | rtg ptr „12”, met drie vaste en twee zakkende ramen | ---- | Beijnes 11 K.I.S. | B | 9.11.1885 | 1:20 | ZK |
| 2.25.303-3b | rtg ptr „12”, met drie vaste en twee zakkende ramen | ---- | Beijnes 11 K.I.S. | B | 9.11.1885 | 1:20 | ZK |
| 2.25.303-3c | rtg ptr „12”, met drie vaste en twee zakkende ramen | ---- | Beijnes 11 K.I.S. | W | 9.11.1885 | 1:20 | ZK |
| 2.25.303-3d | rtg ptr „12”, met drie vaste en twee zakkende ramen * verkleind 1:... | ---- | Beijnes 11 K.I.S. | W | 9.11.1885 | 1:20 * | ZK |
| 2.25.303-4a | rtg ptr 19, later 50, met drie vaste en twee zakkende ramen | ---- | Beijnes | L | z. datum | 1:... | Z |

| nummer | omschrijving | origineel tekening nr. | oorsprong | soort druk | datering | schaal | beeld |
|-------------------------------------|--|---------------------------|-------------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| 2.25.303-4b | rtg ptr 19, later 50, met drie vaste en twee zakkende ramen | ---- | Beijnes | W | z. datum | 1:.. * | Z |
| 2.25.304-1a | ortg ptr „1” vijf omklapbanken, geen kopschotten – verm. offerte | ---- | Beijnes 12 Kl.S. | B | 18... | 1:20 | ZK |
| 2.25.304-1b | ortg ptr „1” vijf omklapbanken, geen kopschotten – verm. offerte | ---- | Beijnes 12 Kl.S. | W | 18... | 1:20 | ZK |
| 2.25.304-1c | ortg ptr „1” vijf omklapbanken, geen kopschotten – verm. offerte * verkl. 1:.... | ---- | Beijnes 12 Kl.S. | W | 18... | 1:20 * | ZK |
| Elektrische aanhangrijtuigen | | | | | | | |
| 2.25.305-1 | rtg 50, ex rtg ptr 19, na verbouwing: gesloten balkon | 316 | ---- | B | 14.9.1917 | 1:10 | ZKH |
| 2.25.305-2a | rtg 50, ex rtg ptr 19 * verkleind 1:23 – 5 vel | ---- | Allan ET415 14323 | W | vw ggek 24.11.1911 | 1:.. * | ZKH |
| 2.25.305-2b | rtg 50, ex rtg ptr 19 * verkleind 1:32 – 3 vel | ---- | Allan ST415 14323 | Z | vw ggek 24.11.1911 | 1:.. * | ZKH |
| 2.25.307-1a | rtg 53 - 56, ex rtg ptr serie 1 - 12 * verkleind 1:23 – 5 vel | ---- | Allan ET415 14324 | Z | z. datum | 1:.. * | ZKH |
| 2.25.307-1b | rtg 53 - 56, ex rtg ptr serie 1 - 12 * verkleind 1:23 – 5 vel | ---- | Allan ST415 14324 | W | z. datum | 1:.. * | ZKH |
| 2.25.307-1c | rtg 53 - 56, ex rtg ptr serie 1 - 12 * verkleind 1:35 | ---- | Allan ST415 14324 | Z | z. datum | 1:.. * | ZKH |
| 2.25.308-1a | ortg 60 - 65, ex ortg ptr verm. serie 13 - 18 * verkleind 1:22 – 3 vel | ---- | Allan ET415 14325 | Z | z. datum | 1:.. * | ZKH |
| 2.25.308-1b | ortg 60 - 65, ex ortg ptr verm. serie 13 - 18 – incompleet * verkl. 1:23 – 4 vel | ---- | Allan ST415 14325 | W | z. datum | 1:.. * | ZKH |
| 2.25.308-1c | ortg 60 - 65, ex ortg ptr verm. serie 13 - 18 * verkleind 1:23 – 5 vel | ---- | Allan ST415 14325 | Z | z. datum | 1:.. * | ZKH |
| 2.25.308-1d | ortg 60 - 65, ex ortg ptr verm. serie 13 - 18 * verkleind 1:33 | ---- | Allan ST415 14325 | Z | z. datum | 1:.. * | ZKH |
| 2.25.309-1a | ortg 67 - 68, ex ortg ptr 25 - 26 * verkleind 1:22 | 225 | ---- | Z | 25.6.1912 | 1:10 * | Z |
| 2.25.309-1b | ortg 67 - 68, ex ortg ptr 25 - 26 * verkleind 1:29 | 225 | ---- | Z | 25.6.1912 | 1:10 * | Z |
| 2.25.310-1 | rtg 101 - 109 [ex GTA 634, 651, 654, 656 - 657, 675, 683, 691, 693] * verkleind 1:32 -- 3 vel | ---- | ---- | Z | z. datum | 1:.. * | ZKH |
| Goederenmaterieel | | | | | | | |
| 2.25.401-1a | gw C - F later 102 - 105 – incompleet * verkleind 1:20 -- 3 vel | 302 | ---- | W | z. datum | 1:.. * | ZKLDH |
| 2.25.401-1b | gw C - F later 102 - 105 – incompleet * verkleind 1:20 -- 3 vel | 302 | ---- | Z | z. datum | 1:.. * | ZKLDH |
| Dienstmaterieel | | | | | | | |
| 2.25.402-1a | pekelw/sneeuwruimer | ---- | Allan ET416 14401 | W | z. datum | 1:20 | ZKDH |
| 2.25.402-1b | pekelw/sneeuwruimer | ---- | Allan ET416 14401 | W | z. datum | 1:20 | ZKDH |

BSM -- BETUWSCHE STOOMTRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

Locomotieven

| | | | | | | | |
|-------------|----------------------------------|------|-----------|---|--------|--------|-----|
| 2.26.101-1a | Bt-loc 1 - 11 | ---- | B&R L7173 | W | 9.1907 | 1:10 | LDH |
| 2.26.101-1b | Bt-loc 1 - 11 | ---- | B&R L7173 | W | 9.1907 | 1:10 | LDH |
| 2.26.101-1c | Bt-loc 1 - 11 * verkleind 1:.... | ---- | B&R L7173 | W | 9.1907 | 1:10 * | LDH |
| 2.26.101-1d | Bt-loc 1 - 11 * verkleind 1:38 | ---- | B&R L7173 | W | 9.1907 | 1:10 * | LDH |

| nummer | omschrijving | origineel tekening nr. | oorsprong | soort druk | datering | schaal | beeld |
|----------------------------------|--|---------------------------|-------------------------------|---------------|-----------|--------|-------|
| 2.26.101-1e | Bt-loc 1 - 11 * verkleind 1:22 | ---- | B&R L7173 | W | 9.1907 | 1:10 * | LDH |
| <i>Stoomtramrijtuigen</i> | | | | | | | |
| 2.26.301-1a | rtg 1 - 14 elf ramen: offerte | ---- | Allan ST760 5201 | W | z. datum | 1:20 | ZKLDH |
| 2.26.301-1b | rtg 1 - 14 elf ramen: offerte | ---- | Allan ST760 5201 | W | z. datum | 1:20 | ZKLDH |
| 2.26.301-1c | rtg 1 - 14 elf ramen: offerte | ---- | Allan ST760 5201 | B | z. datum | 1:20 | ZKLDH |
| 2.26.301-2a | rtg 1 ^o /2 ^e 1 - 14 m. 3 grote en 2 × 2 kleine ramen, doorgang in scherm?: offerte | ---- | Allan ST760 ^o 5202 | W | z. datum | 1:20 | ZK |
| 2.26.301-2b | rtg 1 ^o /2 ^e 1 - 14 m. 3 grote en 2 × 2 kleine ramen, doorgang in scherm?: offerte | ---- | Allan ST760 ^o 5202 | W | z. datum | 1:20 | ZK |
| 2.26.302-1 | rtg, zes ramen, spw 1067, verm. offerte (niet BSM?) | ---- | Beijnes 451 S.Tr. | W | 25.9.1907 | 1:20 | ZKLDH |

NmTM -- NIJMEEGSCHE TRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

Stoomtramrijtuigen

| | | | | | | | |
|-------------|--|------|-------------------|---|------------------|--------|-------|
| 2.27.301-1 | rtg 1 ^o /2 ^e 4 [GOSM 12] * verkleind 1:44 | ---- | Falcon 1311N | W | ggk 8.1.... | 1:12 * | ZDH |
| 2.27.303-1 | rtg 1 ^o /2 ^e 6 [ABT 11] | ---- | NMF 391 | T | 2.7.1904 | 1:10 | ZKLDH |
| 2.27.305-1a | ortg 1 ^o /2 ^e 6 - 7: ontwerp wijziging voor spw 750 | ---- | Allan ST932 30301 | W | z. datum | 1:20 | ZKH |
| 2.27.305-1b | ortg 1 ^o /2 ^e 6 - 7: ontwerp wijziging voor spw 750 * verkleind 1:41 | ---- | Allan ST932 30301 | W | z. datum | 1:20 * | ZKH |
| 2.27.306-1 | ortg 1 ^o /2 ^e 8 - 9 [GOSM 13, 11] | ---- | NMF? z. nr. | B | z. datum | 1:20 | ZKDH |
| 2.27.306-2 | ortg 1 ^o /2 ^e 9 [GOSM 11] * verkleind 1:... - 2 vel | ---- | ---- | Z | vw ggk 21.3.1906 | 1:20 * | ZKDH |

Goederenmaterieel

| | | | | | | | |
|------------|------------------|------|------------|---|----------|------|------|
| 2.27.401-1 | ow 5 [OG z. nr.] | ---- | NMF z. nr. | B | z. datum | 1:10 | ZKBH |
|------------|------------------|------|------------|---|----------|------|------|

GTN -- GEMEENTETRAM NIJMEGEN

Elektrische motorrijtuigen

| | | | | | | | |
|-------------|------------------------------------|-------|-------------------|---|-----------|--------|--------|
| 2.28.201-1 | emr: offerte – niet gebouwd | ---- | Beijnes 441 S.Tr. | W | 30.1.1907 | 1:20 | ZKDH |
| 2.28.201-2a | emr type A: offerte – niet gebouwd | ---- | Beijnes 442 S.Tr. | W | 9.9.1910 | 1:20 | ZKDH |
| 2.28.201-2b | emr type A: offerte – niet gebouwd | ---- | Beijnes 442 S.Tr. | W | 9.9.1910 | 1:20 | ZKDH |
| 2.28.201-3 | emr type B: offerte – niet gebouwd | ---- | Beijnes 443 S.Tr. | W | 13.9.1910 | 1:20 | ZKDH |
| 2.28.202-1 | emr 1 - 8 | ---- | E. Bouwman | W | 14.5.1951 | 1:.... | ZKH |
| 2.28.202-2 | emr 1 - 8 – onvoltooide tekening | ---- | E. Bouwman | T | z. datum | 1:.... | ZKH |
| 2.28.202-3 | emr 1 - 8: verlichtingschema | T4011 | ---- | W | z. datum | n.v.t. | n.v.t. |
| 2.28.202-4 | emr 1 - 8: schakelschema | ---- | ---- | W | z. datum | n.v.t. | n.v.t. |
| 2.28.203-1a | emr 21 - 30 | T3156 | ---- | W | 12.2.1940 | 1:20 | ZK |
| 2.28.203-1b | emr 21 - 30 | T3156 | ---- | W | 12.2.1940 | 1:20 | ZK |

| nummer | omschrijving | origineel tekening nr. | oorsprong | soort druk | datering | schaal | beeld |
|-------------------------------------|---|------------------------|---|------------|------------|---------|------------|
| 2.28.203-1c | emr 21 - 30 | T3156 | ---- | W | 12.2.1940 | 1:20 | ZK |
| 2.28.203-2a | emr 21 - 30 – papier verbrokkelt | T3132 | ---- | W | 14.2.1948 | 1:10 | ZKLDH |
| 2.28.203-2b | emr 21 - 30 | T3132 | Weyer ? | W | 14.2.1948 | 1:10 | ZKLDH |
| 2.28.203-2c | emr 21 - 30 -- 2 bladen | T3132 | Weyer ? | W | 14.2.1948 | 1:10 | ZKLDH |
| 2.28.203-3 | emr 21 - 26, 27 - 30 | ---- | E. Bouwman | W | 12.12.1953 | 1:.... | ZKH |
| 2.28.203-4 | emr 21 - 30: verlichtingschema | T4010 | ---- | W | z. datum | n.v.t. | n.v.t. |
| 2.28.203-5 | emr 21 - 25: schakelschema | T4001 | ---- | W | 7.9.1928 | n.v.t. | n.v.t. |
| 2.28.203-6 | emr 26 - 30: schakelschema | T4006 | ---- | W | 2.8.1917 | n.v.t. | n.v.t. |
| 2.28.203-7 | emr 21 - 30: schakelkast | ---- | SSW C1B54728 | W | 18.3.1926 | 1:5 | n.v.t. |
| 2.28.203-8 | emr 40, ex 24 | ---- | E. Bouwman | W | 1.12.1953 | 1:... | ZKH |
| 2.28.203-9a | emr 40, ex 24: plattegrond | T3183 | ---- | W | 7.6.1949 | 1:20 | H |
| 2.28.203-9b | emr 40, ex 24: plattegrond | T3183 | ---- | W | 7.6.1949 | 1:20 | H |
| 2.28.203-10 | emr 40, ex 24 | ---- | ---- | W | z. datum | 1:.... | Z |
| 2.28.203-11a | emr 21 - 30, 31 -33 ? – niet allemaal eender! | ---- | Uitg. Sp.- & Tr.tek. J.F. Smit | B | 3.11.1947 | 1:40 | ZKDH |
| 2.28.203-11b | emr 21 - 30, 31 -33 ? – niet allemaal eender! * verkleind 1:.... | ---- | Uitg. Sp.- & Tr.tek. J.F. Smit | Z | 3.11.1947 | 1:40 * | ZKDH |
| 2.28.204-1 | emr 31 - 33 | ---- | E. Bouwman | W | 1.9.1952 | 1:... | ZKH |
| 2.28.204-2 | emr 31 - 33: onderstel, motor, rem, stroomafnemer – 7 bladen in potlood | ---- | H. de Rook LXXV, LXXVII - XXIX, LXXXVIII - XXXX | T+W | z. datum | diverse | onderdelen |
| 2.28.204-3 | emr 31 - 33: schakelschema | T4018 | ---- | W | 8.1945 | n.v.t. | n.v.t. |
| 2.28.204-4 | emr 31 - 32: verlichtingschema | T4034 | ---- | W | 3.2.1939 | n.v.t. | n.v.t. |
| 2.28.204-5 | emr 33: verlichtingschema | T4031 | ---- | W | 18.2.1932 | n.v.t. | n.v.t. |
| 2.28.205-1 | emr schets Samenstelling Plan B | ---- | Teciwera 044.4805 | W | 18.1.1949 | 1:50 | ZK |
| Elektrische aanhangrijtuigen | | | | | | | |
| 2.28.301-1a | rtg type C ^I : offerte – niet gebouwd | ---- | Beijnes 444 S.Tr. | W | 14.9.1910 | 1:20 | ZKDH |
| 2.28.301-1b | rtg type C ^I : offerte – niet gebouwd | ---- | Beijnes 444 S.Tr. | W | 14.9.1910 | 1:20 | ZKDH |
| 2.28.301-2a | rtg type C ^{II} : offerte – niet gebouwd | ---- | Beijnes 445 S.Tr. | W | 15.9.1910 | 1:20 | ZKDH |
| 2.28.301-2b | rtg type C ^{II} : offerte – niet gebouwd | ---- | Beijnes 445 S.Tr. | W | 15.9.1910 | 1:20 | ZKDH |
| 2.28.301-3 | rtg type C ^{III} : offerte – niet gebouwd | ---- | Beijnes 446 S.Tr. | W | 14.9.1910 | 1:20 | ZKDH |
| 2.28.301-4 | rtg type C ^{IV} : offerte – niet gebouwd | ---- | Beijnes 447 S.Tr. | W | 17.9.1910 | 1:20 | ZKDH |
| 2.28.302-1 | ortg 201 - 205 [ex GTA 589 - 593], schets, geen maten | T3172 | ---- | W | 5.1944 | 1:20 | Z |
| Dienstmaterieel | | | | | | | |
| 2.28.401-1 | emw (kolenmw): schakelschema | T4029 | ---- | W | 7.1.1931 | n.v.t. | n.v.t. |
| 2.28.402-1 | railreiniger: verlichtingschema | T4024 | ---- | W | 3.12.1924 | n.v.t. | n.v.t. |
| 2.28.402-2 | railreiniger: schakelschema | T4025 | ---- | W | 16.12.1924 | n.v.t. | n.v.t. |

| nummer | omschrijving | origineel tekening nr. | oorsprong | soort druk | datering | schaal | beeld |
|--------|--------------|---------------------------|-----------|---------------|----------|--------|-------|
|--------|--------------|---------------------------|-----------|---------------|----------|--------|-------|

M&W -- STOOMTRAM MAAS EN WAAL

MBS -- MAAS-BUURTSPORWEG

Locomotieven

| | | | | | | | |
|-------------|---------------------------------|------|--------|---|--------|--------|-----|
| 2.29.101-1a | Bt-loc 1 - 5 * verkleind 1:.... | ---- | L.7166 | W | 2.1901 | 1:10 * | ZKH |
| 2.29.101-1b | Bt-loc 1 - 5 * verkleind 1:.... | ---- | L.7166 | W | 2.1901 | 1:10 * | ZKH |

Stoomtramrijtuigen

| | | | | | | | |
|-------------|--|------|----------------|---|----------------|------|-------|
| 2.29.301-1a | rtg 1 ^o /2 ^o 1 - 7 | ---- | Pennock z. nr. | B | 22.3.1901 | 1:10 | ZKLDH |
| 2.29.301-1b | rtg 1 ^o /2 ^o 1 - 7 | ---- | Pennock z. nr. | B | brf. 22.3.1901 | 1:10 | ZKLDH |

Goederenmaterieel

| | | | | | | | |
|------------|--------------|------|------------------------------|---|----------|-------|------|
| 2.29.401-1 | gw CHG1 - 3 | ---- | Cie. Centr. de Constr. 61465 | B | z. datum | 1:10 | ZKDH |
| 2.29.402-1 | ow GHI - 2 | ---- | NMF z. nr. | B | z. datum | 1:10 | ZKH |
| 2.29.403-1 | rw H 1 - 3 | ---- | NMF z. nr. | B | z. datum | 1:... | ZKH |
| 2.29.404-1 | pbw LD 1 - 3 | ---- | Pennock z. nr. | B | z. datum | 1:10 | ZKDH |

TBC --- STOOMTRAM TIEL -- BUREN -- CULEMBORG

Locomotieven

| | | | | | | | |
|-------------|--|------|-----------|---|----------|--------|--------|
| 2.30.101-1a | Bt-loc 1 - 4 [OG 1 - 4] | ---- | B&R L7169 | W | 9.1905 | 1:10 | ZKDH |
| 2.30.101-1b | Bt-loc 1 - 4 [OG 1 - 4] | ---- | B&R L7169 | W | 9.1905 | 1:10 | ZKDHrf |
| 2.30.101-1c | Bt-loc 1 - 4 [OG 1 - 4] * verkleind 1:24 | ---- | B&R L7169 | W | 9.1905 | 1:10 * | ZKDH |
| 2.30.101-1d | Bt-loc 1 - 4 [OG 1 - 4] * verkleind 1:34 | ---- | B&R L7169 | B | 9.1905 | 1:10 * | ZKDH |
| 2.30.101-2 | Bt-loc 1 - 4 [OG 1 - 4] – erg grijs | 1/62 | B&R | W | z. datum | 1:10 | ZKDH |

Stoomtramrijtuigen

| | | | | | | | |
|------------|--|------|------------------|---|----------|------|------|
| 2.30.301-1 | rtg 1 ^o /2 ^o : offerte (ook voor SBM 18 gebruikt?) | ---- | Allan z. nr. | W | z. datum | 1:20 | ZKH |
| 2.30.302-1 | rtg 1 ^o /2 ^o 1 - 6 [RTM AB394 - 399] | ---- | Allan ST743 3256 | W | z. datum | 1:20 | ZKLH |

Postbagagewagens

| | | | | | | | |
|------------|--|------|------------------|---|----------|------|------|
| 2.30.401-1 | pbw 101 - 102 [RTM PD254, later PD299; OG PD64, later gw E103] | ---- | Allan ST746 3520 | W | z. datum | 1:10 | ZKDH |
|------------|--|------|------------------|---|----------|------|------|

Goederenmaterieel

| | | | | | | | |
|-------------|---|------|-------------------------------|---|----------|--------|------|
| 2.30.402-1a | gw 201 - 203 [RTM 1103 - 1105] | ---- | Allan ST745 3401 ^A | W | z. datum | 1:20 | ZKH |
| 2.30.402-1b | gw 201 - 203 [RTM 1103 - 1105] | ---- | Allan ST745 3401 ^A | W | z. datum | 1:20 | ZKH |
| 2.30.402-1c | gw 201 - 203 [RTM 1103 - 1105] * verkleind 1:40 | ---- | Allan ST745 3401 ^A | W | z. datum | 1:20 * | ZKH |
| 2.30.403-1a | ohw 301 - 310 [OG GF181 - 190] -- erg grijs | ---- | Allan ST744 3301 | W | z. datum | 1:10 | ZKDH |

| nummer | omschrijving | origineel tekening nr. | oorsprong | soort druk | datering | schaal | beeld |
|---------------|--|-----------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|---------------|--------------|
| 2.30.403-1b | ohw 301 - 310 [OG GF181 - -190] – te zwart afgedrukt | ---- | Allan ST744 3301 | Z | z. datum | 1:10 | ZDH |