



Inventaris

materieeltekeningen tramwegen NZH normaalspoor

Stichting NVBS-Railverzamelingen

Auteurs

het opstellen van deze inventaris is voor een groot deel gedaan door:

Ton Dijkers

en voltooid door

Frits Spee

beheerder materieeltekeningen tramwegen Nederland

✉ materieeltek@nvbs.com

versie 9 juni 2022

Toelichting

De lijst geeft een overzicht van de bij de SNR aanwezige tekeningen van het normaalspoorbedrijf van de NZHTM / NZHTM en voorgangers.

De verzameling wordt voortdurend aangevuld met schenkingen, legaten en aankopen, waarbij soms minder goede exemplaren worden verwijderd.

Hoofdingeling: per maatschappij

- De hoofdingeling is per **maatschappij**. Waarbij de voertuigen bij hun **oorspronkelijke exploitant** zijn ondergebracht.
- Binnen de maatschappij/exploitant zijn de tekeningen per **materieelsoort** geordend en daarbinnen op **nummervolgorde**.

Toelichting op de kolommen

Kolom 1 bevat het **SNR-tekeningnummer**.

Kolom 2 bevat de **omschrijving** van de tekening; dit is zoveel mogelijk de tekst die op de tekening voorkomt. De **materieelsoort** is op de binnen de NVBS gangbare wijze afgekort. Zie voor de verklaring de tabel hieronder.

Vernummeringen van rollend materieel, voor zover verricht door de betreffende exploitant zijn vermeld als “later”, gevolgd door de nieuwe nummers. Gaat het om van elders **overgenomen** materieel, dan staat er “ex” gevolgd door de vroegere nummers. In dat geval zijn de nummer tussen rechte (tekst-)haken vermeld. Vanwege de beperkte ruimte is de vernummeringsinformatie niet altijd volledig.

Beslaat het origineel 2 of meer **bladen** dan is dat vermeld; evenals wanneer het origineel in 2 of meer **delen** is gekopieerd.

Kolom 3 Het op de tekening aanwezige **oorspronkelijke** (fabrieks- of maatschappij-) **tekeningnummer**. Eventuele vroegere, vervallen, tekeningnummers zijn doorgehaald.

Kolom 4 Indien relevant: de **herkomst** van de tekening.

Kolom 5 De soort afdruk, waarbij:

B = blauwdruk

F = fotoafdruk

L = litho
T = transparant
W = witdruk
Z = zwartdruk (witte lijnen op zwarte achtergrond)

Kolom 6 De op de tekening aanwezige meest recente **datum**.

Kolom 7 De **schaal** van de (oorspronkelijke) tekening. Gaat het om een **verkleining** van het origineel dan is hier een sterretje (*) vermeld. In kolom 2 is de mate van verkleining te vinden.

Kolom 8 geeft de **soort tekening** aan doormiddel van lettercodes, waarbij:

Z = zijaanzicht
K = kopaanzicht
A = achteraanzicht
B = bovenaanzicht
O = onderaanzicht
L = langsdoorsnede
D = dwarsdoorsnede
H = horizontale doorsnede (veelal vloerplan)

Verklaring van de afkortingen voor materieelsoorten

loc	(stoom)locomotief
eloc	elektrische locomotief
emr	elektrisch motorrijtuig
emw	elektrische motorwagen
rtg	getrokken rijtuig / aanhangrijtuig
ortg	open rijtuig / aanhangrijtuig
zrtg	zomerrijtuig / -aanhangrijtuig (zonder glas in de vensters)
bw	bagagewagen
gw	gesloten goederenwagen
gvw	gesloten veewagen
ow	open goederenwagen met vaste of neerslaande schotten
rw	rongenwagen
hw	hekkenwagen
pekelw	pekelwagen
montagew	montagewagen
asbreukw	asbreukwagentje
str	stoomtractie
drst	draaistel

Bij de omschrijving gebruikte overige (maatschappij)afkortingen:

ABT	Stoomtramweg-Maatschappij Antwerpen—Bergen op Zoom--Tholen
ENET	Eerste Nederlandsche Electriche Tram-Maatschappij
ESM	Electriche Spoorweg-Maatschappij
GoTM	Gooische Tramweg-Maatschappij
GS	Gooische Stoomtram
GTA	Gemeentetram Amsterdam
HTM	Haagsche Tramweg-Maatschappij

NCS	Nederlandsche Centraal-Spoorweg-Maatschappij
NTM	Nederlandsche Tramweg-Maatschappij
RTM	Rotterdamsche Tramweg-Maatschappij
TVFM	S.A. des tramways à vapeur de Flessingue, Middelbourg et extensions
WSM	Westlandsche Stoomtramweg-Maatschappij
ZNSM	De Zuid-Nederlandsche Stoomtramweg-Maatschappij

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
--------	--------------	---------------------------	-----------	---------------	----------	--------	-------

NZHSTM -- NOORD-ZUID-HOLLANDSCHE STOOMTRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

NZHSTM-HL -- NOORD-ZUID-HOLLANDSCHE STOOMTRAMWEG-MAATSCHAPPIJ HAARLEM - LEIDEN

NZHTM -- NOORD-ZUID-HOLLANDSCHE TRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

NZHVM -- NOORD-ZUID-HOLLANDSCHE VERVOER MAATSCHAPPIJ

Normaalspoornet

Stoomlocomotieven Haarlem -- Leiden

2.57.101-1	1At-loc 1 - 6, later A1 - 6 *verkleind 1:30	----	Hohenzollern	F	z. datum	1:10 *	ZD
2.57.101-2	1At-loc 3, later A3, na verbouwing in 1904	..... H1049	----	Z	z. datum	1:5	ZK
2.57.101-3	1At-loc 1 - 6, later A1 - 6: loopas	O26	----	W	26.11.1919	1:1	Z
2.57.101-4	1At-loc 1 - 6, later A1 - 6: loopas	O26	----	T	18.6.1920	1:2	Z
2.57.101-5	1At-loc 1 - 6, later A1 - 6: vuurmond	O65	----	T	18.10.1922	1:1	n.v.t.
2.57.101-6	1At-loc 1 - 6, later A1 - 6: cilinderdeksel	O6	----	T	19.2.1923	1:1	n.v.t.
2.57.101-7	1At-loc 1 - 6, later A1 - 6: remblok	O19	----	T	20.11.1917	1:1	n.v.t.
2.57.101-8	1At-loc 1 - 6, later A1 - 6: vlampijp	O132	----	T	27.1.1931	1:2	Z
2.57.101-9	1At-loc 1 - 6, later A1 - 6: stoomschuif, onbewerkt	O108	----	T	15.2.1921	1:1	n.v.t.
2.57.101-10	1At-loc 1 - 6, later A1 - 6: stoomschuif, bewerkt	O108	----	T	3.3.1924	1:1	n.v.t.
2.57.101-11	1At-loc 1 - 6, later A1 - 6: kruishoofd	O32	----	W	6.3.1885	1:1	n.v.t.
2.57.101-12	1At-loc 1 - 6, later A1 - 6: kruishoofd rechterzijde	O32 ^A	----	B	24.4.1922	1:1	n.v.t.
2.57.101-13a	1At-loc 1 - 6, later A1 - 6: koppelstang	O80	----	B	6.10.1925	1:1	n.v.t.
2.57.101-13b	1At-loc 1 - 6, later A1 - 6: koppelstang	O80	----	B	6.10.1925	1:1	n.v.t.
2.57.102-1a	Bt-loc A8 - 9, [ex NTM 1, 6], tijdelijk gehuurd	O102	----	W	22.6.1923	1:10	ZKLD
2.57.102-1b	Bt-loc A8 - 9, [ex NTM 1, 6], tijdelijk gehuurd	O102	----	W	22.6.1923	1:10	ZKLD
2.57.102-1c	Bt-loc A8 - 9, [ex NTM 1, 6], tijdelijk gehuurd	O102	----	W	22.6.1923	1:10	ZKLD
2.57.102-1d	Bt-loc A8 - 9, [ex NTM 1, 6], tijdelijk gehuurd * verkleind 1:32	----	----	W	z. datum	1:10 *	ZKLD
2.57.103-1a	Bt-loc A17 - 19, [ex HSM 21, 32 - 33]: remschema	O61 ^d	----	T	8.10.1926	n.v.t.	n.v.t.
2.57.103-1b	Bt-loc A17 - 19, [ex HSM 21, 32 - 33]: remschema	O61 ^d	----	B	8.10.1926, vggk 1.7.1927	n.v.t.	n.v.t.
2.57.103-2a	Bt-loc A17 - 19, [ex HSM 21, 32 - 33]: draagveer	O25 / 4107 AGB I met wijz	----	B	17.9.1926	1:1	n.v.t.
2.57.103-2b	Bt-loc A17 - 19, [ex HSM 21, 32 - 33]: draagveer	O25 / 4107 AGB I met wijz	----	B	17.9.1926, ggk 1.7.1927	1:1	n.v.t.
2.57.103-3a	Bt-loc A17 - 19, [ex HSM 21, 32 - 33]: assen en wielen	O88 / 4201 AGB III met wijz.	----	B	17.9.1926	1:5	ZKD

2.57.103-3b	Bt-loc A17 - 19, [ex HSM 21, 32 - 33]: assen en wielen	O88 / 4201 AGB III met wijz.	----	B	17.9.1926, ggk 1.7.1927	1:5	ZKD
2.57.103-4	Bt-loc A17 - 19, [ex HSM 21, 22 - 23]: remcylinder met zuigerstang	O84 / 4111 AGB I	----	B	5.11.1886	1:10	n.v.t.
2.57.103-5	Bt-loc A17 - 19, [ex HSM 21, 22 - 23]: blad 1	O91B / 96A, AGBI, met wijz.	----	B	23.8.1884, 17.9.1926, ggk 1.7.1927	1:10	ZKDH
2.57.103-6	Bt-loc A17 - 19, [ex HSM 21, 22 - 23]: blad 2	O91D / 96A, AGBI, met wijz.	----	B	30.8.1884, 14.9.1926, ggk 1.7.1927	1:10	ZKDH
2.57.104-1	Bt-loc A11 - 14, [ex HTM 7 - 8, 10, 11]: remschema	061A	----	T	27.2.1925	n.v.t.	n.v.t.

Elektrische motorrijtuigen

Ontwerpen en offertes

2.57.201-1a	emr/rtg type A, B, C: offerte	----	Allan ET405 12102	B	z. datum	1:20	ZKDH
2.57.201-1b	emr/rtg type A, B, C: offerte	----	----	W	z. datum	1:20	ZKDH
2.57.201-1c	emr/rtg type A, B, C: offerte	----	----	W	z.satum, br 16.8.1910	1:20	ZKDH
2.57.201-1d	emr/rtg type A, B, C: offerte	----	----	W	z.satum, br 14.9.1912	1:20	ZKDH
2.57.201-1e	emr/rtg type A, B, C: offerte	----	----	W	z.datum	1:20	ZKDH
2.57.201-2	emr type A: offerte	----	Werkspoor T1216	B	20.7.1910	1:20	ZKDH
2.57.201-3	emr/rtg type A, B onderstel: offerte	----	Werkspoor T1219	B	20.7.1910	1:20	ZKH
2.57.201-4	emr/rtg type A, B, C frame: offerte	----	Werkspoor T1220	B	20.7.1910	1:20	ZKH
2.57.201-5	emr type A: offerte	----	Beijnes 491 S.Tr.	W	7.1910	1:20	ZKDH
2.57.201-6	emr type B: offerte	----	Beijnes 492 S.Tr.	W	7.1910	1:20	ZKDH
2.57.201-7	emr type C: offerte	----	Beijnes 493 S.Tr.	W	7.1910	1:20	ZKDH
2.57.201-8a	emr type C: offerte, blad 1	----	----	W	z. datum	1:20	ZDH
2.57.201-8b	emr type C: offerte, blad 1	----	----	W	z. datum	1:20	ZDH
2.57.201-8c	emr type C: offerte, blad 1	----	----	W	z. datum	1:20	ZDH
2.57.201-9	emr type C: voorlopig schakelschema, blad 2	----	----	W	z.satum, br.14.10.1911	n.v.t.	n.v.t.
2.57.201-10	emr/rtg type A, B, C: verdeling en schakeling lampen	----	----	W	z.satum, br.19.10.1910	1:....	n.v.t.
2.57.201-11	emr/rtg type A, B verdeling en schakeling verwarmingslichamen	----	----	W	z.satum, br.19.10.1910	1:....	n.v.t.
2.57.205-1	emr „A400” tweecassig: verm. offerte – niet gebouwd	----	Beijnes 1073 ¹ S.Tr.	B	11.1929 / 23.12.1929	1:10	ZKLDH
2.57.211-1	emr + rtg: verm. offerte	B10	----	W	24.4.1931	1:20	ZKLDH
2.57.211-2a	emr + rtg: verm. Offerte	----	Beijnes 705 III	W	21.3.1929	1:....	ZKH
2.57.211-2b	emr + rtg: verm. offerte	----	Beijnes 705 III	W	21.3.1929	1:....	ZKH
2.57.211-3	emr vierassig: verm. offerte (bijpassend rtg: zie 2.57.314-1)	----	Beijnes 1078 S.Tr.	W	14.7.1931	1:20	ZKLH

2.57.214-1	emr 2 assig, 3 ramen, offerte	L2	vd Zypen 18047	B	19.10.1910	1:20	ZH
2.57.251-1	emw op bestaand onderstel: ontwerp	----	Beijnes 1048 S.Tr.	W	3.10.1922	1:20	ZDH
2.57.251-2	emw op bestaand onderstel: ontwerp – plattegrond op los blad	----	Beijnes 1049 S.Tr.	W	3.10.1922	1:20	ZDH
2.57.251-3	emw op bestaand onderstel: ontwerp ijzeren bak	----	Beijnes 1049 ^A S.Tr.	W	z. datum	1:20	ZDH
Motorrijtuigen serie A 100, ex type A							
2.57.202-1a	emr A1 - 10, later A101 - 110	----	----	W	br. 29.3.1911	1:10	ZKDH
2.57.202-1b	emr A1 - 10, later A101 - 110	----	----	W	vw ggk 27.5.1911	1:10	ZKDH
2.57.202-2	emr A1 - 10, later A101 - 110: as en wielen	----	Uerdingen O175	B	17.11.1910, ggk 27-5-1911	1:5	n.v.t.
2.57.202-4a	emr A1 - 10, later A101 - 110, rtg B1 - 12, later B101 - 112: stoot- en trekwerk	----	Uerdingen C IV 318	B	24.3.1911, br 29.3.1911	1:1	n.v.t.
2.57.202-4b	emr A1 - 10, later A101 - 110, rtg B1 - 12, later B101 - 112: stoot- en trekwerk	----	Uerdingen C IV 318	B	24.3.1911, ggk 27-5.1911	1:1	n.v.t.
2.57.202-5a	emr A1 - 10, later A101 - 110: remschema	----	Uerdingen Y274	B	5.1.1911, br.29.3.1911	n.v.t.	n.v.t.
2.57.202-5b	emr A1 - 10, later A101 - 110: remschema	----	Uerdingen Y274	B	5.1.1911, br.23.3.1911, ggk. 27-5-1911	n.v.t.	n.v.t.
2.57.202-6a	emr A1 - 10, later A101 - 110: schakelschema	7BW4175	----	W	28.10.1910, ggk 26.6.1911	n.v.t.	n.v.t.
2.57.202-6b	emr A1 - 10, later A101 - 110: schakelschema	7BW4175	----	W	28.10.1910, ggk 26.6.1911	n.v.t.	n.v.t.
2.57.202-7a	emr A1 - 10, later A101 - 110: aspot	----	Uerdingen T72	B	5.10.1909	1:1	n.v.t.
2.57.202-7b	emr A1 - 10, later A101 - 110: aspot	----	Uerdingen T72	B	5.10.1909, ggk 27.5.1911	1:1	n.v.t.
2.57.202-8a	emr A1 - 10, later A101 - 110: lagerschild collectorzijde	----	BBC GTM 40	B	3.5.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-8b	emr A1 - 10, later A101 - 110: lagerschild collectorzijde	----	BBC GTM 40	B	3.5.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-9a	emr A1 - 10, later A101 - 110: lagerschild aandrijfzijde	----	BBC GTM 40	B	3.5.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-9b	emr A1 - 10, later A101 - 110: lagerschild aandrijfzijde	----	BBC GTM 40	B	3.5.1912, br 10.5.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-10a	emr A1 - 10, later A101 - 110: ankerwikkeling	----	BBC GTM 40, E118 195	B	7.5.1912, br 14,5,1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-10b	emr A1 - 10, later A101 - 110: ankerwikkeling	----	BBC GTM 40, E118 195	B	7.5.1912, br 14,5,1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-11a	emr A1 - 10, later A101 - 110: „Bahnwiderstand”	----	BBC A191 263	B	22.5.1912, br 3.6.1912	1:1	n.v.t.
2.57.20-11b	emr A1 - 10, later A101 - 110: „Bahnwiderstand”	----	BBC A191 263	B	br 3.6.1912, 22.5.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-12a	emr A1 - 10, later A101 - 110: shuntweerstand	----	BBC GTM 40, A191 281	B	24.5.1912, br 31.3.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-12b	emr A1 - 10, later A101 - 110: shuntweerstand	----	BBC GTM 40, A191 281	B	24.5.1912, br 31.3.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-13	emr A1 - 10, later A101 - 110: tandradkast voor luchtpomp	P44	----	W	13.11.1930	1:1	n.v.t.

2.57.202-14	emr A1 - 10, later A101 - 110, rtg B1 - 12, later B101 - 112: tweekamer-luchtdrukrem	P48	----	Z	22.2.19....	1:...	n.v.t.
2.57.202-15	emr A101 en B111; wielband	----	----	B	30.9.1941	1:1	n.v.t.
2.57.202-16	emr A101 verbouwd: opstelling banken	K234 ^I	----	B	5.12.1934, br 17,4,1935	1:10	H
2.57.202-17	emr A101 verbouwd: driecassig onderstel	----	SLM L52680 ^a	W	26.5.1934, ggk. 20-8- 1934	1:10	n.v.t.
2.57.202-18	emr A101 verbouwd: as en wielen	K177 ^I	----	B	29.3.1934, ggk. 20-8- 1934	1:5/1:1	ZD
2.57.202-19	emr A101 verbouwd: aspot	K178 ^I	----	B	6.6.1934, ggk. 20-8- 1934	1:1	n.v.t.
2.57.202-20	emr A101 verbouwd: remschema	K168 ^{II}	----	B	24.5.1934, ggk. 20-8- 1934	n.v.t.	n.v.t.
2.57.202-21	emr A101, A104, A106 - 109: remschema	K 255	----	W	22.4.1943	n.v.t.	n.v.t.
2.57.202-22	emr A101 - 110, ex A 1- 10	K21	----	B	7.2.1924	1:10	ZKDH
2.57.202-2a	emr A100	----	----	T	z. datum	1:....	ZKH
2.57.202-23b	emr A100	----	----	W	z. datum	1:....	ZKH
2.57.202-23c	emr A100	----	----	W	z. datum	1:....	ZKH
2.57.202-24a	emr A101, omgebouwd driecassig onderstel	----	----	T	z. datum	1:....	ZKH
2.57.202-24b	emr A101, omgebouwd driecassig onderstel	----	----	W	z. datum	1:....	ZKH
2.57.202-24c	emr A101, omgebouwd driecassig onderstel	----	----	T	z. datum	1:....	ZKH
2.57.202-25	emr A101 - 110, ex A 1- 10	----	J.J.B. Vellekoop 256A	W	3.9.1969	1:40	ZKDH
2.57.202-26	emr A101 - 110 + rtg B107 - 112	----	J.J.B. Vellekoop 256	W	3.9.1969	1:40	ZKDH
2.57.202-27	emr A101 - 110 + rtg B101 - 112	----	J.F. Smit	W	z.datum	1:40	ZKDH
2.57.202-28	emr A101 - 110 + rtg B101 - 112	----	J.F. Smit, NVM 20.73.016	W	7.1973	1:32	ZKDH
2.57.202-30	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, bovenstuk	----	BBC B177103a	B	17,5,1912, br 18.5.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-31	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, bevestiging	----	BBC B177108	B	16.4.1912, br 28.5.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-32	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, voetstuk met isolatoren	----	BBC B177108b	B	16.4.1912, br 24.7.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-33	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, veer	----	BBC B177285	B	22.5.1912, br 8.6.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-34	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, veerbevestiging	----	BBC B177320	B	3.6.1912, br 8.6.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-35	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, buis	----	BBC B177324	B	5.6.1912, br 8.6.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-36	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, beugel	----	BBC B177344	B	13.6.1912, br 18.6.1912	1:1 / 1:2,5	n.v.t.
2.57.202-37	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, beugel	----	BBC B177345	B	z.nummrt, br 18.6.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-38a	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, sleepstuk	----	BBC B177374a	B	25.6.1912, br 29.6.1912	1:1	n.v.t.

2.57.202-38b	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, sleepstuk	----	BBC B177374b	B	25.6.1912, br 18.7.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-39	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, bovenstuk	----	BBC B177377	B	26.6.1912, br 29.6.1912	1:1 / 1:2,5	n.v.t.
2.57.202-40	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, opwindtrommel	----	BBC B177382	B	25.6.1912, br 29.6.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-41	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, bevestiging	----	BBC B177432	B	10.7.1912, br. 24.7.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-42	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, onderstuk	----	BBC B177412	B	10.7.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-43a	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, bovenstuk	----	BBC B177434	B	15.7.1912, br 18.7.1912	1:1 / 1:2,5	n.v.t.
2.57.202-43b	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, bovenstuk	----	BBC B177434b	B	15.7.1912	1:1 / 1:5	n.v.t.
2.57.202-44	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19,abzug Vorrichtung	----	BBC B177437a	B	16.7.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-45	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, beugelveer	----	BBC B177501	B	19.7.1912, br 24.7.1912	1:1 / 1:2	n.v.t.
2.57.202-46	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, leirollen voor het touw	----	BBC B177502	B	18.7.1912, br 24.7.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-47	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, beugelveer	----	BBC B177554	B	19.7.1912, br 24.7.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-48	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, draagveer	----	BBC B177555	B	23.7.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-49	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, draagveer voor beugel	----	BBC B177558	B	22.7.1912, br 24.7.1912	1:1	n.v.t.
2.57.202-50	emr A1 - 10, later A101 - 110; stroomafnemer type 19, samenstelling	----	BBC B177613	B	1.8.1912, br 3.8.1912	1:5	n.v.t.
2.57.202-51	emr A1 - 10, later A101 - 110, koppelingen	----	Uerdingen C IV 269 500-501	B	1.9.1909, br 5.12.1910	1:....	n.v.t.
Motorrijtuigen serie A 300, ex type C							
2.57.203-1a	emr C1 - 8, later A301 - 308	L10-4	vdZypen 18144/B	W	22.11.1910	1:20	ZKDH
2.57.203-1b	emr C1 - 8, later A301 - 308	----	vdZypen 18144/B	B	22.11.1910, br 2.6.1911	1:20	ZKDH
2.57.203-2	emr C1 - 8, later A301 - 308	----	vdZypen 18856 ^B	B	16.6.1911, br 28.6.1911	1:10	ZKDH
2.57.203-3	emr C1 - 8, later A301 - 308: balkon	----	vdZypen 18274 ^B	B	16.12.1910	1:5	KDH
2.57.203-5	emr C1 - 8, later A301 - 308: wielstel	----	vdZypen 18073 ^B	B	24.10.1910	1:1	ZD
2.57.203-6	emr C1 - 8, later A301 - 308: remschema	----	vdZypen 18184 ^B	B	3.12.1910, br 2.6.1911	n.v.t.	n.v.t.
2.57.203-7	emr C1 - 8, later A301 - 308: verdeelkast verlichting en verwarming	----	Electrostoomb B5976	B	21.5.1912, br 22.5.1912	1:1	n.v.t.
2.57.203-8	emr C1 - 8, later A301 - 308: deksel verdeelkast	----	Electrostoomb B5979	B	21.5.1912, br 22.5.1912	1:1	n.v.t.
2.57.203-9a	emr C9 - 12, later A309 - 312	----	Allan ET427 16795	W	z. datum	1:20	ZKH
2.57.203-9b	emr C9 - 12, later A309 - 312	----	Allan ET427 16795	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.57.203-9c	emr C9 - 12, later A309 - 312	----	Allan ET427 16795	W	z. datum	1:10	ZKDH

2.57.203-9d	emr C9 - 12, later A309 - 312	----	Allan ET427 16795	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.57.203-9e	emr C9 - 12, later A309 - 312	----	Allan ET427 16795	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.57.203-10a	emr C13 - 27, later A313 - 327	M117	Beijnes 1016 S.Tr.	B	2.3.1916	1:10	ZKDH
2.57.203-10b	emr C13 - 27, later A313 - 327	----	Beijnes 1016 S.Tr.	W	2.3.1916	1:10	ZKDH
2.57.203-10c	emr C13 - 27, later A313 - 327	----	Beijnes 1016 S.Tr.	W	2.3.1916	1:10	ZKDH
2.57.203-10d	emr C13 - 27, later A313 - 327	----	Beijnes 1016 S.Tr.	B	2.3.1916	1:10	ZKDH
2.57.203-10e	emr C13 - 27, later A313 - 327	----	Beijnes 1016 S.Tr.	W	2.3.1916	1:10	ZKDH
2.57.203-10f	emr C13 - 27, later A313 - 327, A328 - 330	----	Beijnes 1016 S.Tr.	B	2.3.1916, vggk 19.6.1918	1:10	ZKDH
2.57.203-10g	emr C13 - 27, later A313 - 327	----	Beijnes 1016 S.Tr.	B	4.2.1915	1:10	ZKDH
2.57.203-11	emr C24 - 27 als A324 - 327: remschema	M127	----	B	29.4.1937	n.v.t.	n.v.t.
2.57.203-12a	emr A328 - 330	----	Beijnes 1025 S.Tr.	W	12.1917	1:10	ZKDBH
2.57.203-12b	emr A328 - 330	----	Beijnes 1025 S.Tr.	W	12.1917	1:10	ZKDBH
2.57.203-14	emr A301 - 327: sluiting zomerhek balkon	M71	----	B	10.2.1928, ggk 12.3.1928	1:1	n.v.t.
2.57.203-15	emr A313 - 330: ophanging balkonhek	M72	----	B	15.2.1928, ggk 12.3.1928	1:1/1:10	n.v.t.
2.57.203-16	emr A301 - 330: remwerkwardiel	M160 ^I	----	W	31.12.1947	1:1	ZK
2.57.203-17	emr A301 - 330: tandradkast motor GTM40	J25 ^A	----	W	16.1.1932	1:1	n.v.t.
2.57.203-18	emr A301 - 327: bladveer	M58 ^a	----	B	31.10.1924, br 18.11.1924	1:1/1:2	n.v.t.
2.57.203-19	emr A301 - 327, rtg B301 - 308: trekwerk	M78	----	B	25.1.1929 / 26.2.1930, br 17.3.1930	1:1	ZH
2.57.203-20	emr A328 - 330, rtg B501 - 508, B101- 106, eloc A1001 - 1003: trekwerk	----	Beijnes 214 Tr.W.	B	5.2.1918, br 9.8.1923	1:5	n.v.t.
2.57.203-21	emr A323 - 327, rtg B306: remsysteem I	M137	----	B	16.12.1936 br 13.8.1937	n.v.t.	n.v.t.
2.57.203-22	emr A301 - 308, eloc A1002 - 1003: wielas	M152	----	B	28.5.1943	1:1/1:5	D
2.57.203-23	emr type A300: „gewijzigde indeling van ijzeren A-rijtuig”	----	Beijnes 1051 S.Tr.	W	1.12.1922	1:40	H
2.57.203-24	emr A301 - 330, motorophanging GTM 40	J 21	----	B	17.1.1917, ggk 1.11.1923	1:5	ZDH
2.57.203-25	emr C13 - 27, later A313 - 327, remschema	----	Beijnes 70	B	18.1.1917, vggk 19.6.1918	n.v.t.	n.v.t.
2.57.203-26	emr C13 - 27, later A313 - 327, stroomafnemer opstelling	----	BBC B177378	B	25.6.1912, br 29.6.1912	1:20	ZKH
2.57.203-27	emr C13 - 27, later A313 - 327, stroomafnemer BBC	D 30	----	B	25.6.1917, vggk 19.6.1918	1:10	ZB
2.57.203-28	emr type A300 en rtg type B300: electrisch remschema	S 53	----	B	20.4.1918, vggk 19.6.1918	n.v.t.	n.v.t.
2.57.203-29	emr type A300, schakelschema	S 34	----	B	z. datum, ggk 19.6.1918	n.v.t.	n.v.t.

2.57.203-30	emr type A300, schakelschema, gewijzigd, aangebracht	S 34	----	B	z. datum, ggk 1.11.1923	n.v.t.	n.v.t.
2.57.203-31	emr C13 - 27, later A313 - 327, trekwerk	----	Beijnes 184 S.Tr	B	23.4.1912, vggk 19.6.1918	1:5	n.v.t.
2.57.203-32	emr C13 - 27, later A313 - 327, draagveer	----	Beijnes 126 S.Tr	B	17.4.1912, vggk 19.6.1918	1:5	n.v.t.
2.57.203-33	emr C13 - 27, later A313 - 327, ratelkruk	----	Beijnes 140 S.Tr.	B	12.9.1912	1:1	ZKH
2.57.203-34	emr C13 - 27, later A313 - 327, luiken en gaten in de vloer	----	Beijnes 10 S.Tr.	B	9.5.1912, br 11.5.1912	1:10	H
2.57.203-35a	emr A301 - 330	----	----	T	z.datum	1:....	ZKH
2.57.203-35b	emr A301 - 330	----	----	W	z.datum	1:....	ZKH
2.57.203-35C	emr A301 - 330	----	----	W	z.datum	1:....	ZKH
2.57.203-36	emr A301 - 330, met lyra stroomafnemer	M117	----	W	z.datum	1:....	ZKH
2.57.203-37	emr A301 - 330	----	NVM J.F. Smit, 20.73.026	W	5.1975	1:32	ZHDHL
2.57.203-38	emr A301 - 330 en ahr B301 - 308	----	J.J.B. Vellekoop 257	W	23.6.1971	1:40	ZKDHL
2.57.203-39	emr A301 - 330, algemene gegevens	----	----	T	z.datum	n.v.t.	n.v.t.

Motorrijtuigen serie A 200, ex type D

Zie ook bij de tekeningen van de serie A 501

2.57.204-2a	emr A201 - 202, rtg B201 - 202 – type D	----	Beijnes 1013 S.Tr.	B	16.11.1915	1:20	ZKDHL
2.57.204-2b	emr A201 - 202, rtg B201 - 202 – type D	----	Beijnes 1013 S.Tr.	W	16.11.1915	1:20	ZKDHL
2.57.204-2c	emr A201 - 202, rtg B201 - 202 – type D	----	Beijnes 1013 S.Tr.	B	16.11.1915	1:20	ZKDHL
2.57.204-2d	emr A201 - 202, rtg B201 - 202 – type D	----	Beijnes 1013 S.Tr.	B	16.11.1915, ggk 22.10.1917	1:20	ZKDHL
2.57.204-3a	emr A201 - 202	----	----	T	z. datum	1:...	ZKH
2.57.204-3b	emr A201 - 202	----	----	W	z. datum	1:...	ZKH
2.57.204-4a	emr A201 - 202: wijziging eindbalkons	MT278 ^a	----	W	17.10.1927, br 8.12.1927	1:20	H
2.57.204-4b	emr A201 - 202: wijziging eindbalkons	MT278 ^a	----	W	17.10.1927, ggk 9.3.1928	1:20	H
2.57.204-5	emr A201 - 202: hoofdstroomschema	MT275	----	B	21.4.1927	n.v.t.	n.v.t.
2.57.204-6a	emr A201 - 202: schakelschema	MT275	----	B	5.10.1927, br 8.12.1927	n.v.t.	n.v.t.
2.57.204-6b	emr A201 - 202: schakelschema	MT275	----	B	5.10.1927, ggk 9.3.1928	n.v.t.	n.v.t.
2.57.204-7	emr A201 - 202: schema treinschakeling	----	TH Delft z. nr.	W	12.1920	n.v.t.	n.v.t.
2.57.204-8a	emr A201 - 202: schema hulpleidingen	MT277	----	B	4.10.1927, br 8.12.1927	n.v.t.	n.v.t.
2.57.204-8b	emr A201 - 202: schema hulpleidingen	MT277	----	B	4.10.1927, ggk 9.3.1928	n.v.t.	n.v.t.
2.57.204-9	emr A201 - 202, A501 - 512, A601 / 602 - 619 / 620: motorcompressor type C2	KB28	BBC B430258	B	10.9.1923	1:1	D

2.57.204-10	emr A201 - 202, A501 - 511, A601 / 602 - 619 / 620: contactarm rijautomaat 1200 volt	TR73	----	W	6.10.1932	1:1	n.v.t.
2.57.204-11	emr A201 - 202, A501 - 511, A601 / 602 - 619 / 620: lager van koolsleepstuk	D117 ^l	----	W	15.4.1936	1:1	n.v.t.
2.57.204-12	emr A201 - 202, rtg B201 - 202: rugleuning en zitting	MT294	----	B	22.7.1940	1:1	D
2.57.204-13	emr A201 - 202 als rtg: remschema	MT107 ^a	----	W	25.2.1949, br. 2.3.1949	n.v.t.	n.v.t.
2.57.204-14	emr A201 - 202, schakelschema	MT 16	----	B	29.1.1916	n.v.t.	n.v.t.
2.57.204-15	emr A201 - 202, schakelschema	MT16/B	----	B	29.1.1917, ggk 22.10.1917	n.v.t.	n.v.t.
2.57.204-16	emr A201 - 202, schakelschema	MT16/B	----	B	29.1.1917, ggk 19.6.1918	n.v.t.	n.v.t.
2.57.204-17a	emr A201 - 202, rtg B201 - 202; draaistel	----	Beijnes 107 Tr.	B	10.3.1917	1:5	ZDH
2.57.204-17b	emr A201 - 202, rtg B201 - 202; draaistel	----	Beijnes 107 Tr.	B	10.3.1917, ggk 22.10.1917	1:5	ZDH
2.57.204-18a	emr A201 - 202, rtg B201 - 202; as met spaakwielen	----	Beijnes 157 A&W	B	15.10.1915	1:5	ZKD
2.57.204-18b	emr A201 - 202, rtg B201 - 202; as met spaakwielen	----	Beijnes 157 A&W	B	15.10.1915, ggk 20.10.1917	1:5	ZKD
2.57.204-19	emr A201 - 202, rtg B201 - 202; wiegveer	----	Beijnes 145 Dr.V.	B	22.12.1915, br 5.5.1916	1:5	n.v.t.
2.57.204-20	emr A201 - 202, rtg B201 - 202; handveer en veer voor wiegophanging	----	Beijnes 107 Sp.V.	B	28.12.1915, br 5.5.1916	n.v.t.	n.v.t.
2.57.204-21a	emr A201 - 202	----	----	T	z. datum	1:...	ZKH
2.57.204-21b	emr A201 - 202	----	----	B	z. datum	1:...	ZKH
2.57.204-21c	emr A201 - 202	----	----	W	z. datum	1:...	ZKH
2.57.204-22	emr A201 - 202, rtg B201 - 202	----	J.F. Smit	B	z. datum	1:40	ZKDH
2.57.204-23	emr A201 - 202, rtg B201 - 202	----	NVM J.F. Smit20.73.018	W	z. datum	1:32	ZKLDH
Motorrijtuigen serie A 350							
2.57.206-1	emr A351 - 358: offerte	----	Beijnes 1073 ^{ll} S.Tr.	W	11.1929	1:10	ZKLDH
2.57.207-1	emr A351 - 358	----	Allan ET491 41212	W	z. datum	1:20	ZKLH
2.57.207-2a	emr A351 - 358	----	Allan ET491 41214	B	z. datum	1:20	ZKLH
2.57.207-2b	emr A351 - 358	----	Allan ET491 41214	W	z. datum	1:20	ZKLH
2.57.207-2c	emr A351 - 358	----	Allan ET491 41214	W	z. datum	1:20	ZKLH
2.57.207-3a	emr A351 - 358	CW61	Allan ET491 41214a	B	z. datum	1:20	ZKLH
2.57.207-3b	emr A351 - 358	----	Allan ET491 41214a	B	z. Darum. ggk 12.10.1929	1:20	ZKLH
2.57.207-4	emr A351 - 358: richtingfilm en emaille bordjes	CW42	----	B	28.7.1926	1:1/1:5	n.v.t.
2.57.207-5	emr A351 - 358: samenstelling cardanas plus voorschrift, 3 vel	CW II	----	B + W	15.12.1927 + 30.12.1946	n.v.t.	D
2.57.207-6	emr A351 - 358: borgbeugel draaghandveer, blad 1	CW57/A	----	W	12.9.1927	1:1	n.v.t.
2.57.207-7	emr A351 - 358: borgbeugel draaghandveer, blad 2	CW 87 ^A	----	W	12.9.1927	1:1	n.v.t.

2.57.207-8	emr A351 - 358: borgbeugel draaghandveer	CW 87 ^B	----	W	10.9.1927	1:1	n.v.t.
2.57.207-9a	emr A351 - 358: borgbeugel bladveer	CW 87 ^C	----	W	9.9.1927	1:2	n.v.t.
2.57.207-9b	emr A351 - 358: borgbeugel bladveer	CW 87 ^C	----	B	9.9.1927, gggk 23.10.1929	1:2	n.v.t.
2.57.207-10	emr A351 - 358, borgbeugel bladveer	CW144	----	W	22.7.1929, gggk 23.1- .1929	1:5	n.v.t.
2.57.207-11a	emr A351 - 358: schakelschema – incompleet	CW44	----	B	8.9.1926	n.v.t.	n.v.t.
2.57.207-11b	emr A351 - 358: schakelschema – compleet	CW44	----	B	8.9.1926, vggk 23.10.1929	n.v.t.	n.v.t.
2.57.207-12	emr A351 - 358, remschema	----	Allan ET491.41216	B	30.4.1926, vggk 23.10.29	n.v.t.	n.v.t.
2.57.207-13	emr A351 - 358, draagpot	----	Scemia 1206	B	5.3.1926, vggk 23.10.29	1:1	n.v.t.
2.57.207-14	emr A351 - 358, flexiobele koppeling	----	Scemia 1284	B	5.3.1926, vggk 23.10.29	1:1	D
2.57.207-15	emr A351 - 358, ophangers aangedreven as	----	Scemia 1133/bis	B	5.3.1926, vggk 23.10.29	1:....	DH
2.57.207-16	emr A351 - 358, bladveer	----	Scemia 1295	B	5.3.1926, vggk 23.10.29	1:5	n.v.t.
2.57.207-17	emr A351 - 358, bladveer	----	Scemia 1296	B	vggk 23.10.29, 5.3.1926	n.v.t.	n.v.t.
2.57.207-18	emr A351 - 358, wielas	----	Scemia 1326	B	5.3.1926, vggk 23.10.29	1:20	ZK
2.57.207-19	emr A351 - 358	----	.... Van Heiningen	W	z. datum	1:20	ZKH
2.57.207-20a	emr A351 - 358	----	---	T	z. datum	1:...	ZKH
2.57.207-20b	emr A351 - 358	----	---	W	z. datum	1:...	ZKH
2.57.207-20c	emr A351 - 358	----	---	W	z. datum	1:...	ZKH
2.57.207-21	emr A351 - 358	----	NVM J.F. Smit 20.73.025	W	5.1976	1:32	ZKDH

Motorrijtuigen Boedapesters

Alle tekeningen van Boedapestermotorrijtuigen, zowel de normaalspoor als de smalspoor uitvoering, de series A 400 en A 450, zijn bij elkaar opgenomen. Wel zijn hieronder de tekeningen normaalspoor, smalspoor en gemeenschappelijk, gesplitst.

Normaalspoor motorrijtuigen serie A 400

2.57.208-1a	emr A401 - 411: ontwerp	----	----	W	z.datum, br 6.10.1922	1:40	ZKLDH
2.57.208-1b	emr A401 - 411: ontwerp	----	----	W	z. datum, vggk 24.11.1922	1:40	ZKLDH
2.57.208-4a	emr A401 - 411, draaistel	----	Ganz W 38313	B	29.1.1924, gggk 26.8.1924	1:5	ZKDH

2.57.208-4b	emr A401 - 411, draaistel	----	Ganz W 38312	B	ggk 26.8.1924, 29.1.1924	1:5	ZKDH
2.57.208-5	emr A401 - 411, A501 - 512, rtg B401 - 412, B501 - 515: slot middenbalkonschuifdeur	BP288	----	W	5.7.1926	1:1	n.v.t.
2.57.208-6	emr A401 - 411, A501 - 512, rtg B401 - 412, B501 - 515: huis schuifdeurslot	BP658	----	W	15.4.1947	1:1	n.v.t.
2.57.208-7	emr A401 - 411, A501 - 503, A505 - 512, rtg B401 - 412, B501 - 515: koppelkruk	BP303	----	W	1.3.1927	1:1	n.v.t.
2.57.208-8	emr A401 - 411, A501 - 512, rtg B401 - 412, B501 - 515: slotstift kopdeur	BP653/II	----	W	24.7.1944	1:1	ZK
2.57.208-9a	emr A401 - 411, rtg B401 - 412, tochtdeurtjes middenbalkon	MT247	----	B	6.5.1925	1:10 / 1: 20	ZH
2.57.208-9b	emr A401 - 411, rtg B401 - 412, tochtdeurtjes middenbalkon	MT247	----	B	6.5.1925, ggk 8.6.1925	1:10 / 1: 20	ZH
2.57.208-10	emr A401 - 411: wijziging compartimenten en schakelruimte	NB8	----	B	17.12.1925, ggk 18.11.1926	1:10	ZDH
2.57.208-11a	emr A401 - 411: wijziging schakelruimte	NB8 ^A	----	B	8.12.1926	1:10	DH
2.57.208-11b	emr A401 - 411: wijziging schakelruimte	NB8 ^A	----	B	8.12.1926, ggk 9.3.1928	1:10	DH
2.57.208-12	emr A401 - 409: contactstop niet-cabinezijde	BP595 ^I	----	W	22.6.1938	1:...	n.v.t.
2.57.208-13	emr A401 - 402: contactstop cabinezijde	BP596 ^I	----	W	22.6.1938	1:...	n.v.t.
2.57.208-15	emr A401 - 411: schema omvormer, verlichting, verwarming, compressor	MT228	----	B	20.10.1924	n.v.t.	n.v.t.
2.57.208-17	emr A401 - 409, A501 - 511, rtg B401 - 410, B501 - 515: bout wiegveer-ophanging	BP330 ^{AII}	----	W	30.11.1936	1:1	ZK
2.57.208-18	emr A401 - 409: as en wielen	BP638	----	B	5.3.1943	1:1/1:5	n.v.t.
2.57.208-19	emr A401 - 411, rtg B401 - 412: aspot Zechmeister	BP10	----	B	16.5.1923	1:1	n.v.t.
2.57.208-20	emr A401 - 411, rtg B401 - 410, B501 - 515: aspot	BP559 ^{II}	----	W	17.4.1952	1:1	n.v.t.
2.57.208-21	emr A401 - 411, rtg B401 - 412: scheen	BP365	----	B	20.8.1928	1:1	n.v.t.
2.57.208-23	emr A401 - 411, rtg B401 - 412, emr A501 - 503, A505 - 512, rtg B501 - 515; remwerkbout	BP300 ^H	----	W	22.5.1929	1:1	Z
2.57.208-24	emr A401 - 411, rtg B401 - 412: remwerkbout	BP396	----	W	7.8.1929	1:1	D
2.57.208-35	emr A401 - 411, schakelschema	MT195	----	B	23.11.1923, ggk 26.8.1924	n.v.t.	n.v.t.
2.57.208-45	emr type A400, blad 33	----	van Etten	W	1.1938	1:40	ZBLD
2.57.208-46	emr type A400, blad 34, zitklapbank enbagagenet	----	van Etten	W	1.1938	1:40	KD
2.57.208-47b	emr type A400	----	----	T	z.datum	1:....	ZKH
2.57.208-47b	emr type A400	----	----	W	z.datum	1:....	ZKH
2.57.208-47c	emr type A400	----	----	W	z.datum	1:....	ZKH
2.57.208-48a	emr A401 - 409, model, blad 1	----	J.J.B. Vellekoop 251 A	W	z.datum	1:40	ZKLDH
2.57.208-48b	emr A401 - 409, model	----	J.J.B. Vellekoop	W	z.datum	1:40	ZKLDH
2.57.208-48c	emr A401 - 409, model	----	J.J.B. Vellekoop	B	z.datum	1:40	ZKLDH
2.57.208-49	emr A401 - 409, uitslag en details model	----	J.J.B. Vellekoop blad 2	B	z.datum	1:40	n.v.t.

Zowel normaalspoor als smalspoor motorrijtuigen series A 400 en A 450

2.57.208-2a	emr A401 - 411, A451 - 453	----	Ganz W.40514	W	27.1.1926	1:20	ZKLDH
2.57.208-2b	emr A401 - 411, A451 - 453	----	----	B	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.208-2c	emr A401 - 411, A451 - 453	MT214	----	B	2.5.1924, ggk 26.8.1924	1:20	ZKLDH
2.57.208-3a	emr A401 - 411, A451 - 453	BP122	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.208-3b	emr A401 - 411, A451 - 453	BP122	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.208-3c	emr A401 - 411, A451 - 453	BP122	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.208-3d	emr A401 - 411, A451 - 453	BP122	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.208-22	emr A401 - 411, rtg B401 - 412, emr A451 - 453, rtg B451 - 459: schema tweekamerrem	BP515	----	B	12.7.1923, ggk 16.3.1938	\	n.v.t.
2.57.208-25	emr A401 - 409, A451 - 459, rtg B401 - 410, B451 - 459, B501 - 515: afstandstang draaistelremwerk	BP620 ^{II}	----	W	4.1.1944	1:1	n.v.t.
2.57.208-2a	emr A401 - 411, A451 - 453: pantograaf	SSWg	SSW 5AB6a 51983	B	17.4.1923	1:10	ZKB
2.57.208-29b	emr A401 - 411, A451 - 453: pantograaf	----	SSW 5AB6a 51983	W	17.4.1923	1:10	ZKB
2.57.208-33	emr A401 - 411, 451 - 453, as met wielen	----	Ganz W 37713	B	27.12.1922, vggk 21.11.1923	1:5	ZKH
2.57.208-34	emr A401 - 411, 451 - 453, as met wielen	----	Ganz W 37732	B	25.1.1923, vggk 21.11.1923	1:5 / 1:1	ZKH
2.57.208-38	emr A401 - 411, 451 - 453, schema omvormer, verlichting, verwarming, compressor	MT221	----	B	3.7.1924, ggk 19.8.1924	n.v.t.	n.v.t.
2.57.208-39	emr A401 - 411, 451 - 453, eloc A1001 - 1003, stroomafnemer EEC	D80	----	B	4.7.1924, ggk 1.11.1923	1:8	ZKB
2.57.208-41	emr A401 - 411, 451 - 453, elektromotor DK90	----	EEC P2003M060	B	15.2.1923	1:5	n.v.t.
2.57.208-42	emr A401 - 411, 451 - 453, nokkenasmotor	----	EEC P511M017	B	10.2.1923	1:1	ZDH
2.57.208-43	emr A401 - 411, 451 - 453, as met wielen	----	EEC P2002S090	B	23.4.1923	1:5	Z
2.57.208-50	emr A401 - 409, A451 - 459, rtg B401 - 409, B451 - 466	----	NVM J.F. Smit 20.73.011	W	1973	1:32	ZKLDH
12.57.208.51	wmr type A400, A450, rtg B400, B450, 2 vel	----	J.F. Smit	W	z. datum	! :40	ZKLDH

Smalspoor motorrijtuigen serie A 450

2.57.208-26	emr A451 - 457: wijziging wiegbalkafvering	BP430	----	B	28.2.1930, br 17.3.1930	1:5	ZKH
2.57.208-27	emr A458, ex A411: wielstel	BP463	----	B	3.12.1930	1:1/1:5	ZD
2.57.208-28a	emr A451 - 457, rtg B451 - 463: situatie stuurstroomkoppeling	BP440	----	B	7.5.1930, br 14.5.1936	1:...	ZH
2.57.208-28b	emr A451 - 457, rtg B451 - 463: situatie stuurstroomkoppeling	BP440	----	B	7.5.1930, br 16.6.1938	1:....	ZH
2.57.208-28c	emr A451 - 457, rtg B451 - 463: situatie stuurstroomkoppeling * verkleind 1:....	BP440	----	Z	7.5.1930	1:....	ZH
2.57.208-30	emr A455-457, zittingen en ramen metafmelingen matten	NZH z.nummer	----	B	z.datum	1:20	H
2.57.208-31	emr A451-454, zittingen en ramen	NZH z.nummer	----	T	20.12.1926	1:20	H

2.57.208-32	emr A451-454, zittingen en ramen met afmetingen matten	NZH z.nummer	----	B	20.12.1926	1:20	H
2.57.208-36	emr A451 - 453, schakelschema	MT197	----	B	20.12.1923, ggk 26.8.1924	n.v.t.	n.v.t.
2.57.208-37	emr A451 - 453, schakelschema	MT197 II	----	W	1.8.1939	n.v.t.	n.v.t.
2.57.208-40	emr A451 - 453, remschema	----	Ganz W 38314	B	7.9.1923, ggk 26.8.1924	n.v.t.	n.v.t.
2.57.208-44	emr A451 - 452, 458 - 459, schema verwarming	BP607	----	B	14.3.1939	1:....	B

Motorrijtuigen serie A 501

**Zie ook bij de tekeningen van
Boedapestermotorrijtuigen en de serie A 200**

2.57.209-1a	emr A501 - 512: ontwerp	----	----	W	z. datum	1:40	ZKLDH
2.57.209-1b	emr A501 - 512: ontwerp	----	----	W	z. datum, vggk 24.11.1922	1:40	ZKLDH
2.57.209-2a	emr A501 - 512	----	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.209-2b	emr A501 - 512	----	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.209-2c	emr A501 - 512	----	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.209-2d	emr A501 - 512	----	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.209-2e	emr A501 - 512	----	----	B	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.209-4a	emr A501 - 512	----	J.F. Smit?	W	z. datum	1:....	ZKH
2.57.209-4b	emr A501 - 512	----	J.F. Smit?	W	z. datum	1:....	ZKH
2.57.209-5	emr A501 - 512: stuurstand	BP286	----	T	27.4.1926	1:20	H
2.57.209-6	emr A501 - 512: schema verlichting, verwarming, compressor	MT200	----	B	17.4.1924, ggk 19.8.1924	n.v.t.	n.v.t.
2.57.209-7	emr A501 - 512, rtg B501 - 515: schema verlichting, verwarming, compressor	MT217	----	B	8.5.1924	n.v.t.	n.v.t.
2.57.209-8	emr A501 - 503, A505 - 512, rtg B501 - 515, emr A201 - 202, rtg B201 - 202: remlokdrukstang	BP375 ¹	----	B	22.1.1929	1:1/1:2	n.v.t.
2.57.209-9	emr A501 - 511, rtg B501 - 515: nieuwe wrijvingsveer in draaistel	BP579	----	B	25.1.1938	1:1	n.v.t.
2.57.209-10	emr A501 - 511: as en wielen	BP37730	----	B	z. datum	1:5/1:1	ZKD
2.57.209-11	emr A501 - 511 ^A : as en wielen	BP8 (37712)	----	B	6.4.1937	1:5/1:1	ZKD
2.57.209-12	emr A501 - 511: wielas	BP635	----	B	30.10.1942	1:1/1:5	n.v.t.
2.57.209-13	emr A501 - 512, as en wielen	----	Ganz W 37712	B	20.2.1923, vggk 21.11.1923	1:5	ZKD
2.57.209-14	emr A501 - 512, remschema	----	Ganz W 38188	B	6.9.1923, ggk 21.11.1923	1:20	n.v.t.
2.57.209-15	emr A501 - 512, aschakelschema	MT196	----	B	15.11.1923, ggk 26.8.1924	n.v.t.	n.v.t.
2.57.209-16	emr A501 - 512, draaistel	----	Ganz W 137975	B	29.1.1924, ggk 26.8.1924	1:5	ZKDH
2.57.209-17A	emr A501 - 511	----	----	t	z.datum	1:....	ZKH

2.57.209-17b	emr A501 - 511	----	----	W	z.datum	1:....	ZKH
2.57.209-17c	emr A501 - 511	----	----	W	z.datum	1:....	ZKH
2.57.209-18	emr A501 - 511, rtg B501 - 515	----	----	W	z.datum	1:40	ZKDH
2.57.209-19	emr A501 - 512, rtg B501 - 515, model	----	J.J.B. Vellekoop 255	W	26.6.1969	1:40	ZKDH
2.57.209-20	emr A501 - 511, rtg B501 - 515	----	NVM J.F. Smit 20.73.019	W	z.datum	1:32	ZKDH
2.57.209-21	emr A501 - 512, draaistel	----	NVM J.F. Smit 20.73.003	W	z.datum	1:10	ZKH

Motorrijtuigen serie A 512

**Zie ook bij de tekeningen van
Boedapestermotorrijtuigen en bij de serie A 501**

2.57.210-1a	emr A512 - 516	----	Beijnes 1070 S.Tr.	B	27.8.1929, br 8.9.1929	1:20	ZKLDH
2.57.210-1b	emr A512 - 516	----	Beijnes 1070 ¹ S.Tr.	W	27.8.1929	1:20	ZKLDH
2.57.210-1c	emr A512 - 516	----	Beijnes 1070 ¹ S.Tr.	W	27.8.1929	1:20	ZKLDH
2.57.210-1d	emr A512 - 516	NBA124	Beijnes 1070 ¹ S.Tr.	W	27.8.1929	1:20	ZKLDH
2.57.210-1e	emr A512 - 516	NBA124	Beijnes 1070 ¹ S.Tr.	W	27.8.1929	1:20	ZKLDH
2.57.210-1f	emr A512 - 516	NBA124	Beijnes 1070 ¹ S.Tr.	W	27.8.1929	1:20	ZKLDH
2.57.210-1g	emr A512 - 516	NBA 124	Beijnes 1070 ¹ S.Tr.	W	27.8.1929	1:20	ZKLDH
2.57.210-3	emr A512 - 516: schema verlichting, verwarming, compressor	NBA119	----	B	9.12.19129, br 19.12.1929	n.v.t.	n.v.t.
2.57.210-4	emr A512 - 516: as en wielen	NBA212	----	W	26.10.1942	1:1/1:5	n.v.t.
2.57.210-5	emr A512, A513 - 516: schakelschema	NBA178	----	B	26.8.1930, 4.1930	n.v.t.	n.v.t.
2.57.210-6	emr A512 - 516; as en wielen	----	Beijnes 223/I S.Tr	B	3.6.1928, ggk 25.2.1930	1:5/1:1	ZKD
2.57.210-7	emr A512 - 516; wiegveer	----	Beijnes 189/I S.Tr.	B	1 ⁵ .5.1929, ggk 25.2.1930	1:1	n.v.t.
2.57.210-8	emr A512 - 516, baanruimer	----	Beijnes 1027 S.Tr	B	4.10.1929, ggk 25.2.1930	1:2,5/1:5	n.v.t.
2.57.210-9	emr A512 - 516, remschema	----	Beijnes 742/I S.Tr	B	11.6.1929, ggk 25.2.1930	n.v.t.	n.v.t.
2.57.210-10	emr A512 - 516, draagveer	----	Beijnes 190/I S.Tr	B	14.5.1929, ggk 25.2.1930	1:1	n.v.t.
2.57.210-11	emr A512 - 516, spiraalveren	----	Beijnes 176 S.Tr	B	15.5.1929, ggk 25.2.1930	1':1	n.v.t.
2.57.210-12	emr A512 - 516, draagpot	----	Walter Peyinghaus 1255	B	28.7.1929, ggk 25.2.1930	1:1	n.v.t.
2.57.210-13	emr A512 - 516, motorophanging	----	Beijnes 1012/I S.Tr	B	27.5.1929, ggk 25.2.1930	1:5	n.v.t.
2.57.210-14	emr A512 - 516, begrenzing uitslag van de truck	----	Beijnes 1011 S.Tr	B	24,5.1929, ggk 25.2.1930	1:1	n.v.t.
2.57.210-15a	emr A512 - 516	----	----	T	z.datum	1:....	ZKH
2.57.210-15b	emr A512 - 516	----	----	W	z.datum	1:....	ZKH

2.57.210-15c	emr A512 - 516	----	----	W	z.datum	1:....	ZKH
2.57.210-16	emr A512 - 516, model	----	J.J.B. Vellekoop	W	3.10.1957	1:20	ZKDH
2.57.210-17	emr A512 - 516, rtg B516 - 521	----	NVM J.F. Smit 20.73.020	W	z.datum	1:32	ZKDH
2.57.210.18	emt A512 - 516, stroomafnemer en draaistel	----	J.J.B. Vellekoop 252 B	W	11.10.1957	1:20	n.v.t.

Motorrijtuigen serie A 600

Zie ook bij de tekeningen van de serie A 200

2.57.213-1	emr A601 / 602 - 619 / 620: ontwerp	----	Beijnes 1076 S.Tr.	W	19.6.1931	1:20	ZDH
2.57.213-2	emr A601 / 602 - 619 / 620: ontwerp	----	Beijnes 1077 S.Tr.	W	2.7.1931	1:20	ZKDH
2.57.213-3	emr A601 / 602 - 619 / 620: ontwerp	----	Beijnes 1080 S.Tr.	W	21.8.1931	1:20	ZKDH
2.57.213-4	emr A601 / 602 - 619 / 620	----	Beijnes 1081 ^I S.Tr.	B	25.3.1932, br 15.4.1932	1:20	ZKLDH
2.57.213-5a	emr A601 / 602 - 619 / 620	----	Beijnes 1081 ^{II} S.Tr.	W	25.3.1932/19.5.1932	1:20	ZKLDH
2.57.213-5b	emr A601 / 602 - 619 / 620	----	Beijnes 1081 ^{III} S.Tr.	T	25.3.1932/19.5.1932	1:20	ZKLDH
2.57.213-5c	emr A601 / 602 - 619 / 620	----	Beijnes 1081 ^{III} S.Tr.	B	19.5.1932, ggk 4.7.1932, 25.3.1932	1:20	ZKLDH
2.57.213-6a	emr A601 / 602 - 619 / 620	A600 37	Beijnes 1081 ^{III} S.Tr.	B	25.3.1932/19.5.1932	1:20	ZKLDH
2.57.213-6b	emr A601 / 602 - 619 / 620	A600 37	Beijnes 1081 ^{III} S.Tr.	W	25.3.1932/19.5.1932	1:20	ZKLDH
2.57.213-7a	emr A601 / 602 - 619 / 620	----	----	T	z.datum	1:....	ZKH
2.57.213-7b	emr A601 / 602 - 619 / 620	----	----	W	z.datum	1:....	ZKH
2.57.213-7c	emr A601 / 602 - 619 / 620	----	----	W	z.datum	1:....	ZKH
2.57.213-8	emr A601 / 602 - 619 / 620	----	NVM J.F. Smit 40.601	W	1.5.1947	1:40	ZKLDH
2.57.213-9a	emr A601 / 602 - 619 / 620: schakelschema	A600 42	----	B	29.3.1932, br.15.4.1932	n.v.t.	n.v.t.
2.57.213-9b	emr A601 / 602 - 619 / 620: schakelschema	A600 42	----	B	29.3.1932, ggk 4.7.1932	n.v.t.	n.v.t.
2.57.213-10a	emr A601 / 602 - 619 / 620: schema verlichting, verwarming, compressor	A600 41	----	B	30.3.1932, br.15.4.1932	n.v.t.	n.v.t.
2.57.213-10b	emr A601 / 602 - 619 / 620: schema verlichting, verwarming, compressor	A600 41	----	B	30.3.1932, ggk 8.7.1932	n.v.t.	n.v.t.
2.57.213-11a	emr A601 / 602 - 619 / 620: remschema	----	Beijnes 1164/I	B	br.15.4.1932. 23.3.1932	n.v.t.	n.v.t.
2.57.213-11b	emr A601 / 602 - 619 / 620: remschema	----	Beijnes 1164/I	B	23.3.1932, vggk 4.7.1932	n.v.t.	n.v.t.
2.57.213-12a	emr A601 / 602 - 619 / 620: remschema	A600 196	----	B	12.9.1932, ggk 11.10.1932	n.v.t.	n.v.t.
2.57.213-12b	emr A601 / 602 - 619 / 620: remschema * verkleind 1:....	A600 196	----	Z	12.9.1932	n.v.t.	n.v.t.
2.57.213-13	emr A601 / 602 - 619 / 620: wielassen	A600 314	----	B	20.5.1943	1:1/1:5	n.v.t.

2.57.213-14	emr A601 / 602 - 619 / 620: remwerkbouten	A600 103	Beijnes 1424	W	14.4.1932	1:1	D
2.57.213-15	emr A601 / 602 - 619 / 620: aspotveer middendraaistel	A600 286	----	W	12.11.1937	1:1	ZH
2.57.213-16	emr A601 / 602 - 619 / 620: geleidestoel voor remblok	A600 308	----	W	25.10.1941	1:1	n.v.t.
2.57.213-17	emr A601 / 602 - 619 / 620: borging remwerkwartel	A600 334	----	W	5.11.1953	1:1	n.v.t.
2.57.213-18	emr A601 / 602 - 619 / 620; stalen bladveer	QY 350	----	B	z.datum	1:5	Z
2.57.213-19	emr A601 / 602 - 619 / 620 ; as met wielen	----	Beijnes 216/II	B	ggk 4.7.1932, 9.11.1932	1:1 / 1:5	n.v.t.
2.57.213-20	emr A601 / 602 - 619 / 620 ; as met wielen	----	Beijnes 217/I	B	12.11.1932, ggk 4.7.1932	1:1 / 1:5	n.v.t.
2.57.213-21	emr A601 / 602 - 619 / 620; draaistel	----	Beijnes 165/I	B	19.2.1932, ggk 4.7.1932	1:5	ZKH
2.57.213-22	emr A601 / 602 - 619 / 620, volgtruck	----	Beijnes 166 Tr	B	3.3.1932, ggk 4.7.1932	1:5	ZKH
2.57.213-23	emr A601 / 602 - 619 / 620, baanruimer	----	Beijnes 1427	B	21.5.1932, ggk 4.7.1932	1:5	n.v.t.
2.57.213-24	emr A601 / 602 - 619 / 620	----	J.J.B. Vellekoop 253A	W	14.4.1962	1:40	ZKLDH
2.57.213-25	emr A601 / 602 - 619 / 620	----	NVM J.F. Smit 20.73.002	W	z.datum	1:32	ZKLDH

Elektrische locomotieven serie A 1000

Zie ook bij de tekeningen van de serie A 300

2.57.251-4a	eloc A1001 - 1003	----	Beijnes 1050 ^{II} S.Tr.	W	30.11.1922	1:20	ZKDH
2.57.251-4b	eloc A1001 - 1003	----	Beijnes 1050 ^{II} S.Tr.	W	30.11.1922	1:20	ZKDH
2.57.251-4c	eloc A1001 - 1003	----	Beijnes 1050 ^{II} S.Tr.	B	ggk 1.11.1923, 30.11.1922	1:20	ZKDH
2.57.251-5	eloc A1001 - 1003; remschema	K69	----	B	ggk 1.11.1923, 18.5.1923	n.v.t.	n.v.t.
2.57.251-6	eloc A1001 - 1003; wielstel	K8A	----	B	ggk 1.11.1923, 23.3.1923	1:1 / 1:5	ZKB
2.57.251-7	eloc A1001 - 1003; trekwerk	----	Beijnes 214 Tr W	B	ggk 1.11.1923, 5.2.1918, 3.8.1923	1:5	n.v.t.
2.57.251-8	eloc A1001 - 1004	----	J.F. Smit	B	z.datum	1:40	ZKDH
2.57.251-9	eloc A1001 - 1004	----	J.J.B. Vellekoop 284	W	8.10.1962	1:40	ZKDH
2.57.251-10	eloc A1001 - 1004, H1 - 8, C121 - 123, C12 - 13, C101 - 111	----	NVM. J.F. Smit 20.71.004	W	5.1976	1:32	ZKH

Stoomtramrijtuigen Haarlem -- Leiden

2.57.301-1a	rtg str 1° 1 - 7, 2° 1 - 13: ontwerp verbouwing	----	Beijnes 82 S.Tr.	W	10.10.1895	1:10	ZKH
2.57.301-1b	rtg str 1° 1 - 7, 2° 1 - 13: ontwerp verbouwing *verkleind 1:....	----	Beijnes 82 S.Tr.	F	10.10.1895	1:10	ZKH
2.57.301-2	rtg str 1° 1 - 7, 2° 1 - 13: nieuw onderstel	O4	Métallurgique 164 MN	B	ggk 7.9.1897	1:10	ZH
2.57.302-1a	rtg str middenbalkon: bakken 1° 1 - 7, 2° 1 - 13 op eenass. drst'n, offerte	1256	Beijnes 81 S.Tr.	B	22.12.1883	1:10	Z
2.57.302-1b	rtg str middenbalkon: bakken 1° 1 - 7, 2° 1 - 13 op eenass. drst'n, offerte	----	Beijnes 81 S.Tr.	W	22.12.1883	1:10	Z

2.57.302-1c	rtg str middenbalkon: bakken 1° 1 - 7, 2° 1 - 13 op eenass. drst'n, offerte. *verkleind 1:....	----	Beijnes 81 S.Tr.	F	22.12.1883	1:10 *	Z
2.57.303-1	rtg str 1° 9 - 10, later 6 en L17, L6	----	Beijnes 42 Kl.S.	W	21.5.1880	1:20	ZK
2.57.303-2	rtg str 1° 9 - 10: opzetwerk	----	Beijnes 1	W	25.7.1889	1:10	n.v.t.
2.57.303-3	rtg str 1° 9 - 10: balkondragers met middenlegger	----	Beijnes 2	W	27.7.1889	1:20	n.v.t.
2.57.303-4	rtg str 1° 9 - 10: balans met sluitstuk	----	Beijnes 3	W	30.7.1889	1:10	n.v.t.
2.57.303-5	rtg str 1° 9 - 10: balkonvoorstuk	----	Beijnes 4	W	1.8.1889	1:10	H
2.57.303-6	rtg str 1° 9 - 10: remwerk	----	Beijnes 5	W	2.8.1889	1:10	n.v.t.
2.57.304-1	rtg str 1° 10 - 11, 2° 13 - 15, zrtg str 1° 21 - 28: plattegrond	O4	----	W	z. datum	1:20	H
2.57.304-2	rtg str 1° met vijf ramen: verm. offerte	----	Métallurgique 6205	W	z. datum	1:20	ZKH
2.57.304-3	rtg str 1° 10 - 11, met vier ramen	----	Métallurgique z. nr.	W	z. datum	1:10	ZKH
2.57.304-4	rtg str 2° 13 - 15, met vijf ramen	----	Métallurgique z. nr.	W	z. datum	1:10	ZKH
2.57.304-5	zrtg str 21 - 28	----	Métallurgique z. nr.	W	z. datum	1:10	ZKH

Elektrische aanhangrijtuigen

Zie ook bij de tekeningen van de bijbehorende series motorrijtuigen

Ontwerpen en offertes

2.57.311-1	rtg type B: offerte	----	Werkspoor T1217	B	20.7.1910	1:20	ZKDH
2.57.312-1	rtg type B: offerte	----	Beijnes 492 S.Tr.	B	7.1910	1:20	ZKDH
2.57.313-1	rtg type D, met middenbalkon: offerte	----	Werkspoor T1217	W	25.9.1912	1:20	ZKH
2.57.314-1	rtg vierassig passend bij emr van 1078 S.Tr. (zie 2.57.212-1): verm. offerte	----	Beijnes 1079 S.Tr.	W	14.7.1931	1:20	ZDH

Aanhangrijtuigen serie B 100, ex type B

2.57.321-1a	rtg B1 - 12, later B101 - 112	K33 ^A	Uerdingen B 104	W	6.2.1911	1:10	ZH
2.57.321-1b	rtg B1 - 12, later B101 - 112	----	Uerdingen	W	z. datum. br 2.6.1911	1:....	ZKDH
2.57.321-1c	rtg B1 - 12, later B101 - 112	----	Uerdingen	W	z. satum, ggk 1.8.1911	1:....	ZKDH
2.57.321-2a	rtg B1 - 12, later B101 - 112: remschema	Y305	Uerdingen 983 1074	B	22.4.1911, br 2.6.1911	n.v.t.	n.v.t.
2.57.321-2b	rtg B1 - 12, later B101 - 112: remschema	Y305	Uerdingen 983 1074	B	22.4.1911, ggk 1.8.1911	n.v.t.	n.v.t.
2.57.321-4a	rtg B101 - 106 verlengd	----	Beijnes 1028 S.Tr.	W	2.4.1919	1:20	ZKLDH
2.57.321-4b	rtg B101 - 106 verlengd	----	Beijnes 1028 S.Tr.	B	2.4.1919, ggk 30.5.1919	1:20	ZKLDH
2.57.321-5a	rtg B101 - 106 verlengd: opklapbare hekjes op balkon	K101	Beijnes 1028 S.Tr.	B	2.4.1919 / 4.5.1932, br 11.5.1932	1:20	ZKLDH
2.57.321-5b	rtg B101 - 106 verlengd: opklapbare hekjes op balkon	K101	Beijnes 1028 S.Tr.	B	2.4.1919/4.5.1932, ggk 22.6.1932	1:20	ZKLDH

2.57.321-6a	rtg B101 - 106 verlengd: draaistel	----	Beijnes 113 Tr.	B	23.4.1919	1:5	ZBLD
2.57.321-6B	rtg B101 - 106 verlengd: draaistel	239	Beijnes 113 Tr.	B	23.4.1919, ggk 30.5.1919	1:5	ZBLD
2.57.321-7	rtg B101 - 106 verlengd: wiegveer	242	Beijnes(?) DRV 136	B	vggk.30-5-1919, 18.7.1913	1:5	n.v.t.
2.57.321-8	rtg B101 - 106 verlengd: as en wiel	240	Beijnes 166 A&W	B	28.2.1919, ggk.30-5- 1919	1:1	D
2.57.321-9	rtg B101 - 106 verlengd: aspot	241	Beijnes 210 DrP	B	6.3.1919, ggk.30-5- 1919	1:1	n.v.t.
2.57.321-10	rtg B101 - 106 verlengd: hand- en oliepotveer	243	..... SpV98	B	19.7.1913, vggk.30- 5-1919	1:1	D
2.57.321-11	rtg B101 - 106 verlengd: remschema	244	Beijnes 567 ^{NZHTM}	B	26.3.1919ggk.30-5- 1919	n.v.t.	n.v.t.
2.57.321-12	rtg B101 - 106 verlengd: remschema	K66 ^A	----	B	28.11.1941, ggk.13- 4-1943	n.v.t.	n.v.t.
2.57.321-13	rtg B111 verbouwd: opstelling banken	K239	----	B	18.3.1935, br 7.4.1935	1:10	H
2.57.321-14	rtg B111 verbouwd: drieassig onderstel	----	SLM L53127	W	19.7.1934, ggk.20-8- 1934	1:10	ZKDH
2.57.321-15	rtg B111 verbouwd: draaistelas en wiel	----	SLM L52868	W	14.6.1934, ggk 20.8.1934	1:1/1:2,5	ZD
2.57.321-16	rtg B111 verbouwd: middenas en wiel	----	SLM L52852	W	15.5.1934, ggk.20-8- 1934	1:1	ZD
2.57.321-18	rtg B107 - 112 verbouwd: remschema	K202	----	B	20.3.1934, ggk. 20-8- 1934	n.v.t.	n.v.t.
2.57.321-19	rtg B111 verbouwd: remschema	K202 ^{III}	----	B	20.3.1934, ggk.13.4.1943	n.v.t.	n.v.t.
2.57.321-20	rtg B107 - 110, 112, verbouwd: remschema	K26	----	B	3.12.1941, ggk.13.4.1943	n.v.t.	n.v.t.
2.57.321-21	rtg B111 verbouwd: indeling zitplaatsen	K239	----	T	18.3.1935	1:10	H
2.57.321-22	rtg B101 - 106	----	NVM J.F. Smit 20.75.020	W	1976	1:32	ZKLDH
2.57.321-23	rtg B107- 112	----	J.J.B. Vellekoop 256 B	W	3.9.1969	1:40	ZKH
Aanhangrijtuigen serie B 200, ex type E							
2.57.322-1a	rtg B201 - 202: schema verlichting, verwarming, bel	MT279	----	B	6.10.1927	n.v.t.	n.v.t.
2.57.322-1b	rtg B201 - 202: schema verlichting, verwarming, bel	MT279	----	B	6.10.1927, ggk 9.3.1928	n.v.t.	n.v.t.
2.57.322-2	rtg B201 - 202: wielas	MT297	----	B	1.6.1943	1:1/1:5	D
2.57.322-3	rtg B201 - 202: remschema	MT296	----	W	10.4.1943	n.v.t.	n.v.t.
2.57.322-4	rtg B203 - 204, ex emr A201 - 202: remschema	MT304	----	W	11.1.1951	n.v.t.	n.v.t.
Aanhangrijtuigen serie B 300							
2.57.323-1a	rtg B301 - 308 type M: offerte	----	Beijnes 1019 S.Tr.	B	28.8.1916	1:20	ZKLDH
2.57.323-1b	rtg B301 - 308 type M: offerte	----	Beijnes 1019 S.Tr.	W	28.8.1916	1:20	ZKLDH
2.57.323-2a	rtg B301 - 308	----	Beijnes 1023 S.Tr.	W	29.11.1917	1:20	ZKLDH

2.57.323-2b	rtg B301 - 308	----	Beijnes 1023 S.Tr.	W	29.11.1917	1:20	ZKLDH
2.57.323-2c	rtg B301 - 308	----	Beijnes 1023 S.Tr.	B	29.11.1917, \, ggk 17.7.1918	1:20	ZKLDH
2.57.323-3	rtg B301 - 308, remschema	----	Beijnes 344 / NZHTM	B	17.4.1918, ggk 17.7.1918	n.v.t.	n.v.t.
2.57.323-4a	rtg B301 - 308, draagveer	----	Beijnes 147 DrV	B	19.10.1916, br 23.10.1916	1:5 / 1:1	n.v.t.
2.57.323-4b	rtg B301 - 308, draagveer	----	Beijnes 147 DrV	B	27.2.1917, ggk 17.7.1918	1:5 / 1:1	n.v.t.
2.57.323-5	rtg B301 - 308, draagpot	----	Beijnes 209 DrP	B	31.5.1918, ggk 17.7.1918	1:....	n.v.t.
2.57.323-6	rtg B301 - 308, as met "Griffin" wielen	----	Beijnes 161 A&W	B	14.9.1916	1:1	n.v.t.
2.57.323-7	rtg B305 - 308: remschema	K245	----	B	3.5.1937, br 13.8.1937,	n.v.t.	n.v.t.
2.57.323-8	rtg B301 - 308	----	NVM J.F.Smit 20.75.014	W	5.1976	1:32	ZKLDH

Aanhangrijtuigen Boedapesters

Alle tekeningen van Boedapesteraanhangrijtuigen, zowel de normaalspoor als de smalspoor uitvoering, de series B 400 en B 450, zijn bij elkaar opgenomen. Wel zijn hieronder de tekeningen normaalspoor, smalspoor en gemeenschappelijk, gesplitst.

Normaalspoor aanhangrijtuigen serie B 400

2.57.324-1a	rtg B401 - 411: ontwerp	----	----	W	br. 6.10.1922	1:40	ZKLDH
2.57.324-1b	rtg B401 - 411: ontwerp	----	----	W	s.datum. vggk 24.11.1922	1:40	ZKLDH
2.57.324-12	rtg B401 - 412, draaistel	----	Ganz W38341	B	29.1.1924, ggk 6.8.1924	1:5	ZKDH
2.57.324-15	rtg B401 - 412, as en wielen	----	Ganz W37731	B	25.1.1923, vggk 21.11.1923	1:5	ZKD
2.57.324-19a	rtg B401 - 410; model	----	J.J.B. Vellekoop	B	z. datum	1:40	ZKDH
2.57.324-19b	rtg B401 - 410; model	----	J.J.B. Vellekoop	W	z. datum	1:40	ZKDH
2.57.324-19c	rtg B401 - 410; model	----	J.J.B. Vellekoop 256 C	W	z. datum	1:40	ZKDH
2.57.324-20	emr A401, rtg B401	----	E.W.G. Dalen	W	28.5.1953	1:...	ZK

Zowel normaalspoor als smalspoor aanhangrijtuigen series B 400 en B 450

2.57.324-2a	rtg B401 - 411, B451 - 459	BP3	----	B	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.324-2b	rtg B401 - 411, B451 - 459	BP3	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.324-2c	rtg B401 - 411, B451 - 463	BP3	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.324-2d	rtg B401 - 411, B451 - 463	BP3	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH

2.57.324-2e	rtg B401 - 412, B451 - 463	----	----	B	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.324-2f	rtg B401 - 412, B451 - 463	----	----	B	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.324-2g	rtg B401 - 412, B451 - 459	----	Ganz W40515	W	27.1.1926	1:20	ZKLDH
2.57.324-2h	rtg B401 - 412, B451 - 459	MT215	----	B	2.5.1924, ggk 26.8.1924	1:20	ZKLDH
2.57.324-3	rtg B401 - 410: contactdoos	BP594 ¹	----	W	22.6.1938	1:....	n.v.t.
2.57.324-4	rtg B401 - 410, B451 - 459, B501 - 515: spiraalveer handremketting	BP644	----	W	12.7.1943	1:1	D
2.57.324-11	rtg B401 - 412, B451 - 459, schena verlichting, verwarming, signaalleiding	MT191	----	B	10.12.1923, ggk 19.8.1924	1:....	B

Smalspoor aanhangrijtuigen serie B 450

2.57.324-5	rtg B461 - 463: wijziging spw 1435 in 1000, wielstel	BP488	----	B	19.9.1932, br 5.10.1932	1:1/1:5	ZD
2.57.324-6a	rtg B451 - 463: stuurstroomschema	BP422	----	B	28.1.1930, br 14.5.1930	n.v.t.	n.v.t.
2.57.324-6b	rtg B451 - 457: stuurstroomschema	BP422	----	B	28.1.1930	n.v.t.	n.v.t.
2.57.324-7a	rtg B451 - 463: luchtleidingen	BP439	----	B	6.5.1930, br 14.5.1932	n.v.t.	n.v.t.
2.57.324-7b	rtg B451 - 463: luchtleidingen, *verkleind	BP439	----	Z	6.5.1930	n.v.t.	n.v.t.
2.57.324-8	rtg B451 - 463: wielas	BP643 ¹	----	W	5.6.1943	1:1/1:5	D
2.57.324-9	rtg B451 - 459: ramen en zittingen	----	----	T	20.12.1926	1:20	H
2.57.324-10	rtg B451 - 459: ramen en zittingen, afmetingen matten	----	----	B	20.12.1926	1:20	H
2.57.324-13a	rtg B451 - 459, draaistel	BP213	Ganz W38351	B	z. datum	1:5	ZKDH
2.57.324-13b	rtg B451 - 459, draaistel	----	Ganz W38351	B	29.1.1924, ggk 26.8.1924	1:5	ZKDH
2.57.324-14	rtg B451 - 459, remschema	----	Ganz W38315	B	7.9.1923, ggk 26.8.1924	1:20	n.v.t.
2.57.324-16	rtg B451 - 459, as en wielen	----	Ganz W37733	B	26.1.1923, vggk 21.11.1923	1:5	ZKD
2.57.324-17	rtg B451 - 459, ligging luchtleidingen uitgerust met treinschakeling	BP400	----	B	10.9.1929	1:10	ZH
2.57.324-18	emr A451 - 457. rtg B451 - 463; plaatsing verwarming	133	----	B	14.2.1927	1:....	H

Aanhangrijtuigen serie B 501

Zie ook bij de tekeningen van serie B 400

2.57.325-1	rtg B501 - 515: ontwerp	----	----	W	z. darunm br. 6.10.1922	1:40	ZKLDH
2.57.325-2a	rtg B501 - 515	H5605	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.325-2b	rtg B501 - 515	----	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.325-2c	rtg B501 - 515	----	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.325-2d	rtg B501 - 515	----	----	B	z. datum	1:20	ZKLDH
2.57.325-2e	rtg B501 - 515	MT189	----	B	26.11.1923, ggk 26.8.1924	1:20	ZKLDH

2.57.325-3	rtg B501 - 515: wijziging kopbanken	----	----	B	8.5.1917	1:20	H
2.57.325-4a	rtg B501 - 515: draaistel	----	----	B	z. datum	1:5	ZKH
2.57.325-4b	rtg B501 - 515: draaistel	----	Ganz W139975	B	z. datum	1:5	ZKH
2.57.325-4c	rtg B501 - 515: draaistel	MT206		B	29.1.1924, ggk 26.8.1924	1:5	ZKH
2.57.325-5	rtg B501 - 515: zwevende taats	BP583 ^{AI}	----	B	28.5.1938, ggk.9.7.1940	1:1	n.v.t.
2.57.325-6	rtg B501 - 515: verende glijplaat bij zwevende taats	BP597	----	B	1.9.1938, ggk.9.7.1940	1:1	n.v.t.
2.57.325-7	rtg B501 - 515: bladveer zwevende taats	BP603 ^A	----	B	11.1.1939, ggk.9.7.1940	1:1	n.v.t.
2.57.325-8	rtg B501 - 515: spiraalveer voor verende glijplaat	BP268 ^A	----	B	14.10.1939, ggk.9.7.1940	1:1	n.v.t.
2.57.325-9	rtg B501 - 515: schema verlichting, verwarming	MT208	----	B	28.4.19124, ggk 19.8.1924	1:....	ZH
2.57.325-10	rtg B501 - 515: remschma	----	Ganz W38189	B	6.9.1923, ggk 21.11.1923	1:20	n.v.t.
2.57.325-11	rtg B501 - 515: as en wielen	----	Ganz W 37730	B	17.1.1923, ggk 21.11.1923	1:5	ZKD
Aanhangrijtuigen serie B 516							
2.57.326-1	rtg B516 - 521 * verkleind 1:....	----	Werkspoor GO 25037 O4	W	1.1931	1:100 *	ZKH
2.57.326-2a	rtg B516 - 521: schema verlichting en verwarming	NBA120	----	B	11.12.1929, br 19.12.1929	n.v.t.	n.v.t.
2.57.326-2b	rtg B516 - 521: schema verlichting en verwarming, * verkleind 1:....	NBA120	----	Z	11.12.1929	n.v.t.	n.v.t.
2.57.326-3	rtg B516 - 521: wijziging baanruimer	NBA224	----	W	5.5.1949	1:5	ZH
2.57.326-4	rtg B516 - 521, draagveer	----	Werkspoor GO 25037 T21344A	B	31.7.1929, ggk 25.2.1930	n.v.t.	n.v.t.
2.57.326-5	rtg B516 - 521, wiegveer	----	Werkspoor GO 25037 T21341	B	22.86.1929, ggk 25.2.1930	1:1	ZB
2.57.326-6	rtg B516 - 521, spiraalveren	----	Werkspoor GO 25037 T21342	B	2, 5.6.1929ggk 25.2.1930	1:1	ZB
2.57.326-7	rtg B516 - 521, remschema	----	Werkspoor GO 25037 T21343	B	30.7.1929, ggk 25.2.1930	1:1	n.v.t.
Aanhangrijtuigen ex stoomtramrijtuigenex HSM en RSTM							
2.57.327-1	rtg B1, B5, B7, B14 - 15, [ex HSM 16 - 20], 2 bladen	----	----	W	z. datum	1:10	ZKLDH
2.57.327-2	rtg B1, B5, B7, B14 - 15, [ex HSM 16 - 20]	----	----	B	z. datum vggk 22.8.1921	1:10	ZKLDH
2.57.327-3	rtg B2 - 5, [ex HSM 54, 32, 45]	----	J.F. Smit	B	z. datum	1:40	ZKH
2.57.327-4	rtg B2, B11; [ex HSM 54 - 55]	----	----	B	vggk 22.8.1921	1:10	ZKLDH
2.57.327-5	rtg B2, B11; [ex HSM 54 - 55]	----	----	T	z. datum	1:10	ZLH
2.57.327-6	rtg B3 - 4, B6, B16; [ex HSM 32 - 35]	----	----	B	z. datun, vggk 22.8.1921	1:10	ZKLDH
2.57.327-7	rtg B8 - 10, B12; [ex HSM 22 - 25, ex RSTM 1 - 4]	----	----	B	z, datum vggk 22.8.1921	1:10	ZKLDH

2.57.327-8	rtg B8 - 10, B12; [ex HSM 22 - 25, ex RSTM 1 - 4]	----	----	T	z. datum	1:10	KD
2.57.327-9	rtg B13, [ex HSM 78]	----	----	B	z.datum vggk 22.8.1921	1:10	ZKLDH
2.57.327-10a	rtg B2 - 5, B11, B13, B44 - 45: schema verlichting	O134	----	B	20.2.1933	n.v.t.	n.v.t.
2.57.327-10b	rtg B2 - 5, B11, B13, B44 - 45: schema verlichting	O134	----	B	20.2.1933, ggk 14.7.1933	n.v.t.	n.v.t.
2.57.327-11	rtg B2: opstelling banken	O136	----	B	1.3.1933	1:10	H
2.57.327-12	rtg B4, B14 (en B3): opstelling banken	O122	----	B	2.4.1928	1:10	H
2.57.327-13	rtg B3 - 4, B14: opstelling banken	O122	----	B	2.4.1922, ggk.8.9.1928	1:10	H
2.57.327-14	rtg B5: opstelling banken	O140	\	B	30.4.1936, br 27.5.1936	1:10	H
2.57.327-15	rtg B4 B13: opstelling banken	O139	----	B	30.4.1936, br 27.5.1936	1:10	H
2.57.327-16	rtg 1 - 10, 11 - 15, 16 - 21,[ex HSM]: wijziging bekerkoppeling en handgrepen	----	HSM 10.330 AGB	B	5.10.1893 / 31.5.1917, vggk 5.3.1918	n.v.t.	n.v.t.
2.57.327-17	rtg B1 - 7, 11, 13 - 16; [ex HSM]	----	NVM J.F. Smit 20.75.009	W	z. datum	1:32	ZKLDH
2.57.328-1a	rtg B17 - 19; [ex HSM 26, 28, 30, ex RSTM 5, 7, 9]	----	----	W	z. datum	1:10	ZKLDH
2.57.328-1b	rtg B17 - 19; [ex HSM 26, 28, 30, ex RSTM 5, 7, 9]	----	----	B	z. datum, v\ggk 22.8.1921	1:10	ZKLDH
2.57.329-1	rtg B20 - 21, [ex HSM 2, 9]	O107	----	B	24.11.1923, br 29.11.1923	1:10	ZKLDH
2.57.329-2	rtg B20 - 21, B33 - 36; [ex HSM 2, 9 en GS 50 - 52, 54, ex HSM 6, 5, 1, 10]	O107	----	B	24.11.1923, ggk.9.11.1925	1:10	ZKLDH
2.57.329-3	rtg B20 - 21: remschema	O61 ^c	----	T	9.8.1926	n.v.t.	n.v.t.
2.57.329-4	rtg B20 - 21, 33 - 36; [ex HSM 2, 9 en GS 50 - 52, 54, ex HSM 6, 5, 10]	----	NVM J.F. Smit 20.75.015	W	5.1976	1:32	ZKLDH

Aanhangrijtuigen serie B 11 ex GoTM

2.57.330-1	rtg B11 - 15, [ex GoTM 51, 54 - 55, 57 - 58]: begrenzing doorvering wiegveer	MAN 41 ^{IV}	----	W	18.3.1944	1:2,5	D
2.57.330-2	rtg B11 - 15: borghaak voor draaistel	MAN 48	----	W	3.1.1953	1:1	n.v.t.
2.57.330-3	rtg B11 - 15: remschema	MAN 1	----	B	22.4.1941	n.v.t.	n.v.t.
2.57.330-4	rtg B11 - 15: remschema	MAN 42	----	W	z. datum	n.v.t.	n.v.t.
2.57.330-5	rtg B11 - 15: remschema	MAN 43	----	W	3.7.1947	n.v.t.	n.v.t.
2.57.330-6	rtg B11 - 15: remwerk, blad 2	MAN 2	----	W	5.11.1947	1:2,5	n.v.t.
2.57.330-7a	rtg B14: remschema	MAN 46	----	W	9.9.1952	n.v.t.	n.v.t.
2.57.330-7b	rtg B14: remschema	MAN 46	----	W	9.9.1952	n.v.t.	n.v.t.
2.57.330-8	rtg B14: dubbele tweekamerremcylinder	MAN 47	----	W	13.9.1952	1:1/1:5	n.v.t.
2.57.330-9	rtg B11 - 15, [ex GoTM 52, 54 - 55, 57 - 58], rtg B44 - 45, [ex WSM 9 - 10]	----	NVM J.F. Smit 20.75.19	W	5.1976	1:32	ZKDH

Aanhangrijtuigen serie B 21 ex GoTM

2.57.331-1	rtg B21 - 26, [ex GoTM 16 - 21, ex NCS BC1, BC5 - 6, C6 - 8]: remschema	NSP 52	----	B	22.1.1940, ggk 12.5.1942	n.v.t.	n.v.t.
2.57.331-2	rtg B21 - 26: schema verlichting, verwarming, bel	NSP 61	----	B	20.3.1940, ggk.30.6.1942	n.v.t.	n.v.t.
2.57.331-3	rtg B21 - 26: arretering wiegbalk	NSP 63	----	B	26.3.1940	1:5	n.v.t.
2.57.331-4	rtg B21 - 26: treeplanken	NSP 71 ¹	----	B	1.4.1940	1:1	D
2.57.331-5	rtg B21 - 26: geleiding trekwerk	NSP 68	----	B	1.4.1940	1:1	n.v.t.
2.57.331-6	rtg B21 - 26: opstelling banken	NSP 74	----	B	5.4.1940, ggk 30.6.1942	1:20	H
2.57.331-7	rtg B21 - 26: balkondeur	NSP 80 ¹	----	B	23.4.1940	1:5/1:1	n.v.t.
2.57.331-8	rtg B21 - 26: wijziging trekwerkophanging	NSP 82	----	B	25.4.1940	1:5	n.v.t.
2.57.331-9	rtg B21 - 26: balkondeur geleiding onder	NSP 91	----	W	5.7.1940	1:1	n.v.t.
2.57.331-10	rtg B21 - 26: balkonschuifdeurslot	NSP 48	----	W	15.10.1948	1:1	n.v.t.
2.57.331-11	rtg B21 - 26: wijziging bevestiging aspotveer	NSP 95 ¹	----	W	22.12.1952	1:1	n.v.t.

Aanhangrijtuigen serie B 31 ex GTA

2.57.332-1a	rtg B31 - 36, [ex GTA 662 - 667, ex 444 - 449]	GTA 1	----	W	22.8.1940	1:20	ZKH
2.57.332-1b	rtg B31 - 36, [ex GTA 662 - 667, ex 444 - 449]	GTA 1	----	T	22.8.1940	1:20	ZKH
2.57.332-1c	rtg B31 - 36, [ex GTA 662 - 667, ex 444 - 449]	GTA 1	----	B	22.8.1940, ggk 10.12.1940	1:20	ZKH
2.57.332-1d	rtg B31 - 36, [ex GTA 662 - 667, ex 444 - 449] * verkleind 1:...	GTA 1	----	W	22.8.1940	1:20 *	ZKH
2.57.332-2	rtg B31 - 36: schema verlichting, bel, solenoïde	GTA 8 ¹	----	B	28.8.1940, ggk.21.2.1941	n.v.t.	n.v.t.
2.57.332-3	rtg B31 - 36: remschema	GTA 7	----	B	26.8.1940, ggk.10.12.1940	n.v.t.	n.v.t.
2.57.332-4	rtg B31 - 36: trekwerk	GTA 17	----	B	1.10.1940, ggk.10.12.1940	1:1	n.v.t.
2.57.332-5	rtg B31 - 36: spiraalveer	GTA 6	----	B	26.8.1940, ggk.10.12.1940	1:1	n.v.t.
2.57.332-6	rtg B31 - 36: aspot	GTA 16	----	B	30.9.1940, ggk.10.12.1940	1:1	n.v.t.
2.57.332-7	rtg B31 - 36: aspotveer	GTA 5	----	B	26.8.1940, ggk.10.12.1940	1:1	n.v.t.
2.57.332-8	rtg B31 - 36: wielenstel	GTA 4 ¹	----	B	26.8.1940, ggk.10.12.1940	1:1/1:5	ZD

Aanhangrijtuigen serie B 44 ex WSM

2.57.333-1	rtg B44 - 45, [ex WSM 9 - 10]: remschema	O128	----	B	14.2.1930, br 23.5.1933	n.v.t.	n.v.t.
------------	--	------	------	---	----------------------------	--------	--------

Aanhangrijtuigen serie B 1 ex VM

2.57.334-1	rtg B1 - 3, [ex VM 1, 3, 10]: schema verlichting, bel	VL6	----	W	24.6.1947	n.v.t.	n.v.t.
2.57.334-2	rtg B1 - 3, [ex VM 1, 3], 10: remschema	VL5	----	W	20.6.1947	n.v.t.	n.v.t.
2.57.334-3	rtg B1 - 3, [ex VM 1, 3, 10]: trekwerkbeker	VL1	----	W	8.5.1947	1:1	D

2.57.334-4	rtg B1 - 3, [ex VM 1, 3, 10]: wijziging trekwerkhoogte	VL2	----	W	16.5.1947	1:2½	n.v.t.
2.57.334-5	rtg B1 - 3, [ex VM 1, 3], 10: banruimer	VL4	----	W	5.6.1947	1:1/1:5	n.v.t.
Goederenmaterieel serie C							
2.57.401-1a	rhw 9 - 12H, later gvw 11 - 14, daarna V11 - 14, lat C201 - 204	----	Beijnes 48 O.G.	W	13.6.1890	1:10	ZKLDH
2.57.401-1b	hw 9 - 12H, later gvw 11 - 14, daarna V11 - 14, later C201 - 204	----	Beijnes 48 O.G.	W	13.6.1890	1:10	ZKLDH
2.57.401-1c	hw 9 - 12H, later gvw 11 - 14, daarna V11 - 14, tensl. C201 - 204 * verkleind. 1:32	----	Beijnes 48 O.G.	W	13.6.1890	1:10*	ZKLDH
2.57.401-2	hw 9 - 12H: bevestiging bakrongen	----	Beijnes 10	W	17.6.1890	1:10	n.v.t.
2.57.401-3	hw 9 - 12H: hoekverbinding / verbinding stelbalk met langbalk	----	Beijnes 11	W	18.6.1890	1:10	n.v.t.
2.57.401-4	hw 9 - 12H: middenconsole en scharnier	----	Beijnes 12	W	z. datum	1:10	n.v.t.
2.57.401-5	hw 9 - 12H: verbinding middenlegger met bufferbalk	----	Beijnes 14	W	23.6.1890	1:10	n.v.t.
2.57.401-6	hw 9 - 12H: balkonleggers en schoor voor trekpot	----	Beijnes 15	W	26.6.1890	1:10	n.v.t.
2.57.402-1	hw C207 - 208, [ex HSM 151 - 152, ex RSTM 21 - 22]	----	----	B	z.datum, vggk.22.8.1921	1:10	ZKLDH
2.57.404-1a	bw N10 - 12 ex rtg str 1° 11, 10, 2° 13; later C14 - 16	O15	----	B	z. datum, bt. 22.8.1916	1:10	ZKA
2.57.404-1b	bw N10 - 12 ex rtg str 1° 11, 10, 2° 13; later C14 - 16	O15	----	B	7.1.1916, vggk.13.12.1917	1:10	ZKA
2.57.404-1c	bw N10 - 12 ex rtg str 1° 11, 10, 2° 13; later C14 - 16	O15	----	B	1.8.1916, vggk.1.2.1926	1:10	ZKA
2.57.404-2	bw N10 - 12, N14 ex rtg str 1° 11, 10, 2° 13, 1° 12; later C14 - 16, C18 * verkleind	O15	----	T	1.8.1916	1:10 *	ZKA
2.57.404-3	bw N10 - 12, N14 ex rtg str 1° 11, 10, 2° 13, 1° 12; later C14 - 16, C18	O15	----	T	1.8.1916	1:10	ZK
2.57.404-4	bw N10 - 12 ex rtg str 1° 11, 10, 2° 13, later C14 - 16, * verkleind 1:.....	O15	----	W	1.8.1916	1:10 *	ZK
2.57.404-5	bw N10 - 12 ex rtg str 1° 11, 10, 2° 13, later C14 - 16, * verkleind 1:.....	O15	----	T	1.8.1916	1:10 *	ZK
2.57.404-6	bw, ex rtg str Métallurgique: incompleet	O25	----	T	29.6.1916	1:10	K
2.57.404-7	bw, ex rtg str Métallurgique	O25	----	T	29.6.1916	1:10	\K
2.57.404-8	bw N10 - 12: trekwerk	O17	----	B	19.12.1916	1:2	ZH
2.57.404-9a	bw N10 - 12: wielstel	O16	----	B	17.12.1916	1:5	ZK
2.57.404-9b	bw N10 - 12: wielstel	O16	----	B	17.12.1916, vggk.13.12.1917	1:5	ZK
2.57.405-1	gw C12 - 13, ex N3 - 4, [ex RSTM 12 en HSM 63]	----	----	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.57.407-1a	ow C21 - 26, later C120 - 125	----	Beijnes 110 O.G.	W	2.6.1919	1:10	ZKDH
2.57.407-1b	ow C21 - 26, later C120 - 125 * verkleind 1:....	----	Beijnes 110 O.G.	W	2.6.1919	1:10 *	ZKDH
2.57.407-1c	ow C21 - 26, later C120 - 125 * verkleind 1:32	----	Beijnes 110 O.G.	W	2.6.1919	1:10 *	ZKBDH
2.57.407-1d	ow C21 - 26, later C120 - 125 * verkleind 1:47	----	Beijnes 110 O.G.	W	2.6.1919	1:10 *	ZKBDH
2.57.407-1e	ow C21 - 26, later C120 - 125	----	Beijnes 110 O.G.	B	2.6.1919	1:10 *	ZKDH

2.57.407-2	ow C21 - 26, later C120 - 125	BJ110	Beijnes 110 O.G.	B	7.6.1919, ggk 9.7.1919	1:10	ZKDH
2.57.408-1	ow vierassig; verm. offerte	----	Beijnes 113 O.G.	W	z. datum	1:20	ZKDH
2.57.409-1	osw: verm. offerte	----	Beijnes 114 O.G.	W	z. datum	1:20	ZKDH
2.57.414-1	gw C31 - 34, [ex HSM 51-53, 55, ex NS Dt301-304]; draagpot	O94	vd Zypen	B	31.8.1926, ggk 28.9.1926	1:....	n.v.t.
2.57.414-2	gw C31 - 34, [ex HSM 51-53, 55, ex NS Dt301-304]; draagveer en veerstroep	O95	vd Zypen	B	31.8.1926, ggk 28.9.1926	n.v.t.	n.v.t.
2.57.414-3	gw C31 - 34, [ex HSM 51-53, 55, ex NS Dt301-304]; wielas	O96	vd Zypen	B	31.8.1926, ggk 28.9.1926	n.v.t.	n.v.t.
2.57.415-1	gw C35 - 36, [ex HSM 47, 60, ex NS Dt 305, 307, ex GS 29-30]	O97	vd Zypen	B	10.9.1926, vggk 1.2.1927	1:10	ZKLDH

Dienstmaterieel serie H

2.57.403-1a	pekelw H1 - 8	----	----	B	z. datum, brf. 8.12.1911	1:10	ZKH
2.57.403-1b	pekelw H1 - 8	----	----	B	z.datum, ggk 29.3.1912	1:10	ZKH
2.57.403-2	pekelw H1 - 8, nieuwe versterkte draagveren	----	----	B	z. datum,ggk 29.3.1912	1:1	Z
2.57.406-1a	gw H104 - 105, [ex ESM 1 - 2], later 102 - 103, daarna 203 - 204	O81	----	T	24.11.1925	1:20	ZKH
2.57.406-1b	gw H104 - 105, [ex ESM 1 - 2], later 102 - 103, daarna 203 - 204	O81	----	B	24.11.1925, vggk 18.2.1926	1:20	ZKH
2.57.406-1c	gw H104 - 105, [ex ESM 1 - 2], later 102 - 103, daarna 203 - 204 * verkl. 1:34	O81	----	Z	24.11.1925	1:20 *	ZKH
2.57.410-1a	sw H111 - 114	HM37	----	W	21.12.1948	1:5	ZKDH
2.57.410-1b	sw H111 - 114	HM37	----	W	21.12.1948	1:5	ZKDH
2.57.411-1	montagew H202, ex M2, ex rtg 2° 7	----	----	W	z. datum	1:10	ZK
2.57.411-2	montagew H202, ex M2, ex rtg 2° 7	HM 1	----	T	20.10.1933	1:10	ZKH
2.57.411-3	montagew H202, H204, bw N10 - 12	----	NVM J.F. Smit 20.76.004	W	1977	1:32	ZKAH
2.57.412-1a	asbreukw M3 ^b	Z4 ^B	----	B	1.5.1922	1:5	BZ
2.57.412-1b	asbreukw M3 ^b	Z4 ^B	----	Z	1.5.1922	1:5	BZ
2.57.413-1a	montagew H204, ex ggw C13	K120	----	B	9.1928, br 26.10.1928	1:10	ZKH
2.57.413-1b	montagew H204, ex ggw C13	K120	----	B	9.1928, br 15.12.1928	1:10	ZKH
2.57.413-2	montagew H204, ex ggw C13	----	J.J.B. Vellekoop 258	W	9.1928	1:10	ZKH

Diversen

2.57.603-1	ventielkegel Knorr-rem	KB19	----	W	31.1.1926	1:1	n.v.t.
2.57.604-1	contactarm rijautomaat	TR50 ¹	----	W	21.10.1936	1:1	n.v.t.
2.57.605-1	waterdichte drukknop	S10	----	B	10.10.1930	1:1	D
2.57.606-1	contactpen maximaalautomaat	SSW40	----	W	20.3.1931	1:1	n.v.t.
2.57.607-1	achterkap Ohio-Brass-trekwerk	OB16 ¹	----	W	10.10.1940	1:1	n.v.t.

2.57.608-1	voorkap Ohio-Brass-trekwerk	OB17	----	W	10.10.1940	1:1	n.v.t.
2.57.609-1	koppelpen	Z81 ^B	----	W	27.6.1941	1:1	D
2.57.610-1	isolatieschijfjes voor stopcontacten	HH10	----	W	5.6.1928	1:1	D
2.57.611-1	hoeken en biezen op panelen	CW103	----	B	28.4.1926	n.v.t.	Z
2.57.611-2	hoeken en biezen op panelen	----	----	T	z. datum	n.v.t.	ZK
2.57.612-1	cijfer- en lettertypen	NS52	----	B	27.10.1926	1:1	n.v.t.
2.57.613-1	monogram	QY298	----	B	22.2.1924	1:1	n.v.t.
2.57.614-1	wielaas en wiel, details	----	----	B	z.datum.	1:10	n.v.t.
2.57.701-1	opzetpoort bovenleiding	----	vdHoff 330	B	z. datum	1:10	n.v.t.
2.57.702-1	wielbandprofielen	----	----	B	z. datum, br 25.3.1924	1:1	n.v.t.
2.57.702-2	voorstel wijziging wielprofiel	WB9	----	W	19.12.1946	1:1	KD
2.57.703-1	profiel omgrenzing en vrije ruimte – zie ook 2.56.607-1	O82	----	B	ggk 27.10.1906	1:20	n.v.t.
2.57.703-2	profielen omgrenzing en vrije ruimte – zie ook 2.56.607-1, 3 vel	----	----	W	z. datum	1:50	n.v.t.
2.57.704-1	trolleybus: ontwerp	TB10	----	W	28.9.1945	1:20	ZKH

Materieel overzichten

2.57.801-1	gegevens rollend materieel ESM/ENET blad 1	D30	----	B	24.6.1920	n.v.t.	n.v.t.
2.57.801-2	gegevens rollend materieel ESM/ENET blad 2	D31	----	B	25.6.1920	n.v.t.	n.v.t.
2.57.801-3	gegevens rollend materieel ESM/ENET blad 3	D32	----	B	26.6.1920	n.v.t.	n.v.t.
2.57.802-1	gegevens elektrische verwarming motor- en aanhangrijtuigen	NS62	----	B	1.1940	n.v.t.	n.v.t.
2.57.803-1	gegevens rollend materieel MET / NZH blad 4	Z63	----	B	30.6.1920	n.v.t.	n.v.t.
2.57.803-2a	gegevens rollend materieel MET / NZH blad 5	Z63A	----	B	9.7.1920	n.v.t.	n.v.t.
2.57.803-2b	gegevens rollend materieel MET / NZH blad 5	Z63A	----	B	9.7.1920	n.v.t.	n.v.t.
2.57.803-3		Z63B	----	B	21.9.1921	n.v.t.	n.v.t.
2.57.804-1	gegevens rollend materieel, normaal- en smalspoor	----	----	B	1.2.1937	n.v.t.	n.v.t.
2.57.805-1	gegevens rollend materieel, normaal- en smalspoor	Z150/I	----	W	27.3.1944	n.v.t.	n.v.t.

RSTM -- RIJNLANDSCHE STOOMTRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

HSM -- HOLLANDSCHE IJZEREN SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ

NZHTM -- NOORD-ZUID-HOLLANDSCHE TRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

NZHVM -- NOORD-ZUID-HOLLANDSCHE VERVOER MAATSCHAPPIJ

Lijn Leiden--Katwijk

Locomotieven

2.58.101-1	Bt-loc HSM 215 - 219, ex RSTM 1 - 5 [NZHTM A14 - 18] – tekst Engels	100 AGB	Merryweather?	W	z. datum	1:...	ZH
------------	---	---------	---------------	---	----------	-------	----

2.58.101-2	Bt-loc HSM 215 - 219, ex RSTM 1 - 5 [NZHTM A14 - 18]	----	Merryweather?	W	z. datum	1:...	ZH
Rijtuigen							
2.58.301-1	rtg 1e/2e 1 - 4 [HSM 22-25, NZHTM B8-10,12] + rtg 1e/2e 5 - 6, 3e 7 - 10 [HSM 26-31, NZHTM B17-19 + Bt loc 1 - 5 [HSM 215-219, NZHTM A14-18]	----	NVM J.F. Smit 20 70 002	W	z.datum.	1:32	ZKDH
2.58.301-2a	rtg 1°/2° HSM 22 - 25, ex RSTM 1 - 4 [NZHTM B8 - 10, B12] – slechte kopie	----	----	Z	z. datum	1:10	ZH
2.58.301-2b	rtg 1°/2° HSM 22 - 25, ex RSTM 1 - 4 [NZHTM\ B8 - 10, B12] – betere kopie	----	----	W	z. datum	1:10	ZH
2.58.301-3a	rtg 1°/2° HSM 22 - 25, ex RSTM 1 - 4 [NZHTM B8 - 10, B12] – uit HSM-Materieelalbum 1885	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
2.58.301-3b	rtg 1°/2° HSM 22 - 25, ex RSTM 1 - 4 [NZHTM B8 - 10, B12] – uit HSM-Materieelalbum 1885, * verkleind 1:50	----	----	W	z. datum	1:50 *	ZKLDH
2.58.301-3c	rtg 1°/2° HSM 22 - 25, ex RSTM 1 - 4 [NZHTM B8 - 10, B12], uit HWM Materieelalbum 1885, * verkleind 1:70	----	----	W	z.datum	1:50 *	ZKLDH
2.58.301-5	rtg 1°/2° HSM 22 - 25, ex RSTM 1 - 4: beschildering	----	----	W	z. datum	1:10	ZK
2.58.301-6	rtg 1°/2° HSM 22 - 25, ex RSTM 1 - 4: buitenbeschildering	HH78 / 10434 AGB	----	Z	7.3.1894	1:10	ZK
2.58.302-1a	rtg 1°/2° 5 - 6, 3° 7 - 10 [HSM 26 - 31; NZHTM B17 - 19]	----	Beijnes	B	16.5.1882	1:20	ZK
2.58.302-2	rtg 1°/2° 5 - 6, 3° 7 - 10 [HSM 26 - 31; NZHTM B17 - 19]	----	Beijnes 45 Kl.S.	W	16.5.1882	1:20	ZK
2.58.302-3	rtg 1e/2e 5 - 6, 3° 7 - 10 [HSM 26 - 31; NZHTM B17 - 19]	----	Beijnes 103 Kl.S.	W	z. datum	1:20	ZK
2.58.302-4	rtg 1e/2e 5 - 6, 3e 7 - 10 [HSM 26-31, NZHTM B17-19], * verkleind 1:...	----	NVM J.F. Smit	W	z.datum	1:32 *	ZK
2.58.302-5	rtg 1°/2° 5 - 6, 3° 7 - 10 [HSM 26 - 31; NZHTM B17 - 19]	----	Beijnes	L	z.datum	1:...	Z
2.58.302-6a	rtg 1°/2° en 3° HSM 22 - 31, ex RSTM 1 - 10 [NZHTM B8 - 10, B12, B17 - 19]: wijziging draaistel	HH110 15348 AGB	----	Z	9.7.1907	1:5	n.v.t.
2.58.302-6b	rtg 1°/2° en 3° HSM 22 - 31, ex RSTM 1 - 10 [NZHTM B8 - 10, B12, B17 - 19]: wijziging draaistel	HH110 15348 AGB	----	W	9.7.1907	1:5	n.v.t.
2.58.302-6c	rtg 1°/2° en 3° HSM 22 - 31, ex RSTM 1 - 10 [NZHTM B8 - 10, B12, B17 - 19]: wijziging draaistel	HH110 15348 AGB	----	W	9.7.1907	1:5	n.v.t.
2.58.302-7	rtg 1°/2° en 3° HSM 26 - 31, ex RSTM 5 - 10 [NZHTM B17 - 19]	----	O.K. Brakn	W	26.4.1945	1:50	ZKH
2.58.302-8a	rtg 1°/2° 26 - 27, ex 5 - 6 [NZHTM B17] – uit HSM-Materieelalbum 1885	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
2.58.302-8b	rtg 1°/2° HSM 26 - 27, ex RSTM 5 - 6 [NZHTM B17] – uit HSM-Materieelalbum 1885 *verkleind 1:70	----	----	W	z. datum	1:50 *	ZKLDH
2.58.302-8c	rtg 1e/2e HSM 26 - 27, ex RSTM 5 - 6 [NZHTM B17] – uit HSM-Mat.alb. 1885	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
2.58.302-9a	rtg 3° HSM 28 - 31, ex RSTM 7 - 10 [NZHTM B17, B19] – uit HSM-Materieelalbum 1885	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
2.58.302-9b	rtg 3° HSM 28 - 31, ex RSTM 7 - 10 [NZHTM B17, B19] – uit HSM-Materieelalbum 1885	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
2.58.302-9c	rtg 3° HSM 28 - 31, ex RSTM 7 - 10 [NZHTM B17, B19] – uit HSM-Materieelalbum 1885, *verkleind 1:70	----	----	W	z. datum	1:50 *	ZKLDH
2.58.302-10	rtg 1°/2° HSM 26, 3° 31 [NZHTM B17, B19]: wijziging ramen – incompleet	214 ^a AGB	----	B	z. datum	1:10	ZDH

2.58.302-11a	rtg 1°/2° HSM 26 - 27, 3° 28 - 31: buitenbeschildering	HH77	----	Z	7.3.1894	1:10	ZKD
2.58.302-11b	rtg 1°/2° HSM 26 - 27, 3° 28 - 31: buitenbeschildering	HH77	---	W	7.3.1894	1:10	ZKD
2.58.302-12	rtg 1°/2° 5-6, 7-10 [HSM 26 – 31, NZHTM B8 – 10, 12, 17, 19]	----	Beijnes	B	z.datum	1:10	ZK
Geoderenwagens							
2.58.401-1a	gw 51 - 55 [NZHTM N1; NS Dt301 - 304, NZHTM C31 - 34]	HH114	----	W	1.3.1882	1:10	ZKLDH
2.58.401-1b	gw 51 - 55 [NZHTM N1; NS Dt301 - 304, NZHTM C31 - 34]	HH114	----	Z	1.3.1882	1:10	ZKLDH
2.58.401-2	gw 51 - 53, 55 [NS Dt301 - 304, NZHTM C31 - 34]	14055 AGB ^{II} H2552	----	W	25.2.1904	1:10	ZKLDH
2.58.401-3b	gw 51 - 55 [NZHTM C31 - 34, NS Dt301 - 304] – uit HSM-Materieelalbum 1885,	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
2.58.401-3c	gw 51 - 55 [NZHTM C31 - 34, NS Dt301 - 304] – uit HSM-Materieelalbum 1885 *verkleind 1:70	----	----	W	z. datum	1:50 *	ZKLDH
2.58.402-1	gw 56 - 60 [GS 29 - 30; NZHTM C35 - 36, NS Dt305 - 307], slecht	206 AGB ^{II}	----	B	1.3.1882	1:10	ZKLDH
2.58.402-2	gw 56 - 60 [GS 29 - 30; NZHTM C35 - 36, NS Dt305 - 307], * verkleind 1:...	206 AGB ^{II}	----	W	1.3.1882	1:... *	ZKLDH
2.58.402-3	gw 56 - 60 [GS 29 - 30; NZHTM C35 - 36, NS Dt305 - 307], * verkleind 1:...	206 AGB ^{II}	----	T	1.3.1882	1:... *	ZKLDH
2.58.402-6a	gw 56 - 60 [GS 29 - 30; NZHTM C35 - 36, NS Dt305 - 307] – uit HSM-Materieelalbum 1885	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
2.58.402-6b	gw 56 - 60 [GS 29 - 30; NZHTM C35 - 36, NS Dt305 - 307] – uit HSM-Mat.-album 1885, *verkleind 1:70	----	----	W	z. datum	1:50 *	ZKLDH
2.58.403-1a	gw 61 - 62, ex 11 - 12 [NZHTM N2 - 3, later C11 - 12]	HH71	----	Z	z. datum	1:10	ZKLDH
2.58.403-1b	gw 61 - 62, ex 11 - 12 [NZHTM N2 - 3, later C11 - 12]	HH71	----	W	z. datum	1:10	ZKLDH
2.58.403-1c	gw 61 - 62, ex 11 - 12 [NZHTM N2 - 3, later C11 - 12]	HH71	----	W	z. datum	1:10	ZKLDH
2.58.403-2a	gw 61 - 62, ex 11 - 12 [NZHTM N2 - 3, later C11 - 12] – uit HSM-Materieelalbum 1885, *verkleind 1885	----	----	W	z. datum	1:50 *	ZKLDH
2.58.403-2b	gw 61 - 62, ex 11 - 12 [NZHTM N2 - 3, later C11 - 12] – uit HSM-Mat.album 1885, * verkleind 1:70	----	----	W	z. datum	1:50 *	ZKLDH
2.58.403-3a	gw 61 - 62, ex 11 - 12: wijziging trekwerk bij afnemen der balkons	appendix bij HH71	----	Z	z. datum	1:10	ZH
2.58.403-3b	gw 61 - 62, ex 11 - 12: wijziging trekwerk bij afnemen der balkons	appendix bij HH71	----	W	z. datum	1:10	ZH
2.58.404-1	gw 63 [NZHTM N4, later C13]	11716 AGB ^I	----	W	31.12.189..	1:10	ZKLDH
2.58.405-1a	gvw 151 - 152, ex hw 21 - 22 [NZHTM V1 - 2, later C207 - 208] – uit HSM-Materieelalbum 1885	----	----	W	z. datum	1:50	ZKLDH
2.58.405-1b	gvw 151 - 152, ex hw 21 - 22 [NZHTM V1 - 2, later C207 - 208] – uit HSM-Materieelalbum 1885, *verkleind 1:70	----	----	W	z. datum	1:50 *	ZKLDH
2.58.405-1c	hw 151 - 152, ex 21 - 22 [NZHTM V1 - 2, later C207 - 208] – uit HSM-Materieelalbum, *verkleind 1:70	----	----	Z	z. datum	1:50 *	ZKLDH
2.58.406-2a	ow 101 - 110 [NZHTM P1 - 4, P8 - 10, GS 20] – uit HSM-Materieelalb. 1885	----	----	W	z. datum	1:50	ZKBLDH
2.58.406-2b	ow 101 - 110 [NZHTM P1 - 4, P8 - 10, GS 20] – uit HSM-Materieelalbum 1885, verkleind 1:70	----	----	W	z. datum	1:50 *	ZKBLDH
2.58.406-2c	ow 101 - 110 [NZHTM P1 - 4, P8 - 10, GS 20] – uit HSM-Materieelalbum 1885, *verkleind 1:70	----	----	Z	z. datum	1:50 *	ZKBLDH

2.58.406-3b	ow 114 - 116 [NZHTM P5 - 7] – uit HSM-Materieelalbum 1885	----	----	W	z. datum	1:50	ZKBLDH
2.58.406-3c	ow 114 - 116 [NZHTM P5 - 7] – uit HSM-Materieelalbum 1885 * verkleind 1:70	----	----	W	z. datum	1:50 *	ZKBLDH
2.58.407-1a	ow 111, 113, ex z. nr. [NZHTM M5, P11, later C108, H103]	HH73 / 209 AGB	Beijnes	W	9.10.1886	1:10	ZKBLDH
2.58.407-1b	ow 111, 113, ex z. nr. [NZHTM M5, P11, later C108, H103]	HH73 / 209 AGB	Beijnes	Z	9.10.1886	1:10	ZKBLDH
2.58.407-1c	ow 111, 113, ex z. nr. [NZHTM M5, P11, later C108, H103] – incompleet	HH73 / 209 AGB	Beijnes	Z	9.10.1886	1:10	ZKBLDH
2.58.407-2b	ow 111, 113, ex z. nr. [NZHTM M5, P11, later C108, H103] – uit HSM-Materieelalbum 1885	----	----	W	z. datum	1:50	ZKBLDH
2.58.407-2c	ow 111, 113, ex z. nr. [NZHTM M5, P11, later C108, H103] – uit HSM-Materieelalbum 1885, verkleind 1:70	----	----	W	z. datum	1:50 *	ZKBLDH
2.58.408-1a	ow 112, ex z. nr. [NZHTM P12, later C109]	----	----	W	7.10.1886	1:10	ZKBLDH
2.58.408-1b	ow 112, ex z. nr. [NZHTM P12, later C109]	HH74 / 210 AGB	----	Z	7.10.1886	1:10	ZKBLDH
2.58.408-1c	ow 112, ex z. nr. [NZHTM P12, later C109]	HH74 / 210 AGB	----	W	7.10.1886	1:10	ZKBLDH
2.58.408-2a	ow 112, ex z. nr. [NZHTM P12, later C109] – uit HSM-Materieelalbum 1885,	----	----	W	z. datum	1:50	ZKBLDH
2.58.408-2b	ow 112, ex z. nr. [NZHTM P12, later C109] – uit HSM-Materieelalbum 1885, *verkleind 1:70	----	----	W	z. datum	1:50 *	ZKBLDH

Diversen

2.58.601-2a	rtg Rijnlandsche Stoomtram: beschildering bak	HH131/10433 AGB	----	W	7.3.1894	1:...	n.v.t.
2.58.601-2b	rtg Rijnlandsche Stoomtram: beschildering bak	HH131/10433 AGB	----	Z	7.3.1894	1:...	n.v.t.
2.58.601-2c	rtg Rijnlandsche Stoomtram: beschildering bak	HH131/10433 AGB	----	W	7.3.1894	1:...	n.v.t.
2.58.601-3a	rtg Rijnlandsche Stoomtram: beschildering klassenaanduiding	HH79 / 2355 AGB	----	W	7.3.1894	1:...	n.v.t.
2.58.601-3b	rtg Rijnlandsche Stoomtram: beschildering klassenaanduiding	HH79 / 2355 AGB	----	W	7.3.1894	1:...	n.v.t.
2.58.601-3e	rtg Rijnlandsche Stoomtram: beschildering klassenaanduiding	HH79 / 2355 AGB	----	W	7.3.1894	1:...	n.v.t.

IJSM -- IJSEL STOOMTRAMWEG-MAATSCHAPPIJ MET -- MAATSCHAPPIJ TOT EXPLOITATIE VAN TRAMWEGEN NZHTM -- NOORD-ZUID-HOLLANDSCHE TRAMWEG-MAATSCHAPPIJ NZHVM -- NOORD-ZUID-HOLLANDSCHE VERVOER MAATSCHAPPIJ Lijn Den Haag -- Leiden

Locomotieven

2.60.101-1a	1At-loc 1 - 4	----	Hohenzollern	B	1881/82	1:10	ZKBLD
2.60.101-1b	1At-loc 1 - 4	----	Hohenzollern	Z	1881/82	1:10	ZKBLD
2.60.101-3	1A-loc 12 [later NZHTM A59]	----	Hohenzollern M.2	B	z.datum	1:20	ZKBLD
2.60.101-4	1A-loc 12 [later NZHTM A59], verbeterd dubbel remtoestel	M89	----	B	20.5.1915	1:2	n.v.t.

2.60.102-1a	Bt-loc 21 - 24 [ABT 16 - 18; Sf. St.-Antoine, ZNSM 16] * verkleind 1:....	----	B&R L7167	W	6.1902	1:10 *	ZKDH
2.60.102-1b	Bt-loc 21 - 24 [ABT 16 - 18; Sf. St.-Antoine, ZNSM 16] * verkleind 1:....	----	B&R L7167	W	6.1902	1:10 *	ZKDH
2.60.102-1c	Bt-loc 21 - 24 [ABT 16 - 18; Sf. St.-Antoine, ZNSM 16] * verkleind 1:....	----	B&R L7167	W	6.1902	1:10 *	ZKDH
2.60.102-1d	Bt-loc 21 - 24 [ABT 16 - 18; Sf. St.-Antoine, ZNSM 16] * verkleind 1:....	----	B&R L7167	W	6.1902	1:10 *	ZKDH
2.60.103-1	1At-loc 5 ² , ex Crefelder Strassenbahnen	----	Hohenzollern M.70	B	z.datum	1:10	ZKLD
2.60.103-2a	1At-loc 5 ² , [ex Crefelder Strassenbahnen] * verkleind 1:30 –uit Overbosch	----	MET	W	z. datum	1:.... *	ZKLD
2.60.103-2b	1At-loc 5 ² , [ex Crefelder Strassenbahnen], * verkleind 1:22, uit Overbosch	----	MET	W	z.datum	1:.... *	ZKLD

Rijtuigen

2.60.301-1	rtg „4”: verm. offerte	----	Beijnes 120 S.Tr.	W	18.10.1881	1:10	Z
2.60.302-3a	rtg 1c/2e 1 - 8 zonder rem, vijf ramen, met verwarming, „Voorburg Haag”	----	Herbrand G2	B	4.7.1884	1:10	ZL
2.60.302-3b	rtg 1 ^c /2 ^e 1 - 8 zonder rem, vijf ramen, met verwarming, „Voorburg Haag”	----	Herbrand G2	W	4.7.1884	1:10	ZL
2.60.304-1	ortg 2 ^c 17, later 50 [NZHTM B90]: zijplaat draaistel	----	Beijnes 1 IJSM	W	21.3.1894	1:10	
2.60.304-2	ortg 2 ^c 17, later 50 [NZHTM B90]: balkonvoorstuk met trekwerkhangen en stootkast	----	Beijnes 2 IJSM	W	7.4.1894	1:10	DH
2.60.304-3	ortg 2 ^c 17, later 50 [NZHTM B90]: balkonliggers met trekstuk en -schoor	----	Beijnes 3 IJSM	W	11.4.1894	1:10	n.v.t.
2.60.304-4	ortg 2 ^c 17, later 50 [NZHTM B90]: onderdelen remwerk	----	Beijnes 4 IJSM	W	24.4.1894	1:1	n.v.t.
2.60.305-1a	rtg 17AB, [ex Crefelder Str.bahnen] [NZHTM B87] * verkleind 1:32 – 5 vel	----	Herbrand	Z	vw ggk 10.5.1907	1:... *	ZKLDH
2.60.305-1b	rtg 17AB, [ex Crefelder Str.bahnen] [NZHTM B87] * verkleind 1:32 – 5 vel	----	Herbrand	Z	vw ggk 10.5.1907	1:... *	ZKLDH
2.60.306-1a	rtg 18AB, [ex Crefelder Strassenbahnen] * verkleind 1:... – 5 vel	----	Herbrand 16 26 125	Z	br. 12.4.1907	1:20 *	ZKLDH
2.60.306-1b	rtg 18AB, [ex Crefelder Strassenbahnen] * verkleind 1:32 – 5 vel	----	Herbrand 16 26 125	Z	br. 12.4.1907	1:20 *	ZKLDH
2.60.307-1a	rtg 19 - 20AB, [ex Crefelder Strassenbahnen] [’sHHVO 35; ABT 16], * verkleind ..., 11 vel	----	Herbrand	Z	vw ggk 30.5.1907	1:10 *	n.v.t.
2.60.307-1b	rtg 19 - 20AB, [ex Crefelder Strassenbahnen] [’sHHVO 35; ABT 16], * verkleind ..., 11 vel	----	Herbrand	Z	vw ggk 30.5.1907	1:10 *	n.v.t.
2.60-309-1	rtg 2e ontwerp voor Guda -- Schoonhoven -- 7 vel	----	Herbrand 2015	Z	19.02.1903	1:20	ZLDH

Goederenwagens

2.60-402-1	gvw 1 - 2, vierassig [RV later NHT 6 en MET 7 later sHHVO 215] -- 6 vel	----	Herbrand 100	Z	z.datum	1:10	ZLDH
------------	---	------	--------------	---	---------	------	------