



# Inventaris materieeltekeningen tramwegen Drenthe, Overijssel en Noord-Oost Veluwe

*Stichting NVBS-Railverzamelingen*

## Auteurs

*het opstellen van deze inventaris is voor een groot deel gedaan door:*

Ton Dijkers

*en voltooid door*

Frits Spee

beheerder materieeltekeningen tramwegen Nederland

✉ [materieeltek@nvbs.com](mailto:materieeltek@nvbs.com)

versie 9 juni 2022

## Toelichting

De lijst geeft een overzicht van de aanwezige tekeningen. De verzameling wordt voortdurend aangevuld met schenkingen, legaten en aankopen, waarbij soms minder goede exemplaren worden verwijderd.

### **Hoofdindeling: per spoorwegmaatschappij**

- De hoofdindeling is per **maatschappij**. Waarbij de voertuigen bij hun **oorspronkelijke exploitant** zijn ondergebracht.
- Binnen de maatschappij/exploitant zijn de tekeningen per **materieelsoort** geordend en daarbinnen op **nummervolgorde**.

### **Toelichting op de kolommen**

**Kolom 1** bevat het **SNR-tekeningnummer**.

**Kolom 2** bevat de **omschrijving** van de tekening; dit is zoveel mogelijk de tekst die op de tekening voorkomt. De **materieelsoort** is op de binnen de NVBS gangbare wijze afgekort. Zie voor de verklaring de tabel hieronder.

**Vernummeringen** van rollend materieel, voor zover verricht door de betreffende exploitant zijn vermeld als “later” of “daarna”, “ten slotte”, gevolgd door de nieuwe nummers. Gaat het om van elders **overgenomen** materieel, dan staat er “ex” gevolgd door de vroegere nummers. In dat geval zijn de nummer tussen rechte (tekst-)haken vermeld. Vanwege de beperkte ruimte is de ver-nummeringsinformatie niet altijd volledig.

Beslaat het origineel 2 of meer **bladen** dan is dat vermeld; evenals wanneer het origineel in 2 of meer **delen** is gekopieerd.

**Kolom 3** Het op de tekening aanwezige **oorspronkelijke** (fabrieks- of maatschappij-) **tekeningnummer**. Eventuele vroegere, vervallen, tekeningnummers zijn doorgehaald.

**Kolom 4** Indien relevant: de **herkomst** van de tekening.

- Kolom 5** De soort afdruk, waarbij:  
 B = blauwdruk  
 F = fotoafdruk  
 L = litho  
 T = transparant  
 W = witdruk  
 Z = zwartdruk (witte lijnen op zwarte achtergrond)
- Kolom 6** De op de tekening aanwezige **datum**.
- Kolom 7** De **schaal** van de (oorspronkelijke) tekening. Gaat het om een **verkleining** van het origineel dan is hier een sterretje (\*) vermeld. In kolom 2 is de mate van verkleining te vinden.
- Kolom 8** geeft de **soort tekening** aan doormiddel van lettercodes, waarbij:  
 Z = zijaanzicht  
 K = kopaanzicht  
 A = achteraanzicht  
 B = bovenaanzicht  
 O = onderaanzicht  
 L = langsdoorsnede  
 D = dwarsdoorsnede  
 H = horizontale doorsnede (vloerplan)

***Verklaring van de afkortingen voor materieelsoorten***

loc	(stoom)locomotief
emr	elektrisch motorrijtuig
vmr	verbrandingsmotorrijtuig
vmtreinstel	verbrandingsmotortreinstel
rtg	getrokken rijtuig
ortg	open rijtuig
str	stoomtractie
ptr	paardentactie
pbw	post/bagagerijtuig
gw	gesloten goederenwagen
gvw	gesloten veewagen
hw	hekkswagen
ow	open goederenwagen met vaste of neerslaande schotten
orw	open wagen, ook te gebruiken als rongenwagen
rw	rongenwagen

***Bij de omschrijving gebruikte overige maatschappijafkortingen:***

GTA	Gemeentetram Amsterdam
GoTM	Gooische Tramweg- Maatschappij
NTM	Nederlandsche Tramweg-Maatschappij
NZHTM	Noord-Zuid-Hollandsche Tramweg-Maatschappij
RTM	Rotterdamsche Tramweg-Maatschappij
TM	Tramweg-Maatschappij "De Meijerij"

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
--------	--------------	---------------------------	-----------	------------	----------	--------	-------

## EDS -- EERSTE DRENTSCHE STOOMTRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

### *Locomotieven*

2.10.101-1a	Bt-loc 1 - 5	----	B&R L7142	W	4.1902	1:10	LDH
2.10.101-1b	Bt-loc 1 - 5 * verkleind 1:22	----	B&R L7142	W	4.1902	1:10 *	LDH
2.10.101-1c	Bt-loc 1 - 5 * verkleind 1:32	----	B&R L7142	W	4.1902	1:10 *	LDH
2.10.102-1	Bt-loc 6 - 10	----	B&R .....	T	z. datum	1:....	L
2.10.102-2a	Bt-loc 6 - 10 * verkleind 1:23	----	B&R L7151	W	3.1909	1:10 *	LDH
2.10.102-2b	Bt-loc 6 - 10 * verkleind 1:...	----	B&R L7151	W	3.1909	1:10 *	LDH
2.10.102-2c	Bt-loc 6 - 10 * verkleind 1:32	----	B&R L7151	W	3.1909	1:10 *	LDH
2.10.103-1	Bt-loc 13 - 17 [RTM 15] – ontwerp ?	----	----	B	z. datum	1:10	ZLD
2.10.104-1	Bt-loc: verm. offerte	----	O&K 104280	B	z. datum	1:20	ZLDH
2.10.105-1	Bt-loc 13 - 17	----	Hohenzollern	W	z. datum	1:...	LKDH

### *Rijtuigen*

2.10.301-1	rtg 1°/2° 1 - 8	----	Cie. Centr. de Constr. 41640	B	z. datum	1:20	ZKH
2.10.302-1	rtg 1°/2° 9 - 14	----	Allan ST773 6702	W	z. datum	1:20	ZKLDH

### *Postbagagewagens*

2.10.401-1	pbw 21 - 23 * verkleind 1:36	----	Cie. Centr. de Constr. ....	Z	z. datum	1:10 *	ZKLDH
2.10.402-1	pbw: offerte	----	Allan ST774 6801	B	z. datum	1:20	ZKH

### *Goederenwagens*

2.10.403-1	gw 37 - 45: offerte, niet aanvaard	----	Allan ST775 6852	B	z. datum	1:20	ZKH
2.10.403-2	gw 37 - 45	----	Allan ST775 6873	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.10.404-1	gvw 55 - 58, later 120 - 123, daarna 164 - 167	----	Allan ST776 6902	B	z. datum	1:20	ZKH
2.10.405-1	gw 55 - 69, later 79 - 93	----	Noord-Nederlandsche	B	z. datum	1:20	ZKH
2.10.406-1	ow 83 - 85: offerte, niet aanvaard	----	Allan ST777 6952	B	z. datum	1:20	ZKB
2.10.406-2	ow 83 - 85, later 121 - 123	----	Allan ST777 6957	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.10.407-1	rw 103 - 104, later 152 - 153, daarna 279 - 280	----	Allan ST778 7002	B	z. datum	1:20	ZBDH
2.10.408-1	ow 94 - 103, later 150 - 159	----	Noord-Nederlandsche	B	z. datum	1:20	ZKH
2.10.409-1a	rw 157 – 160, later 294 – 297	----	Noord-Nederlandsche	B	z. datum	1:20	ZKH
2.10.409-1b	rw 157 – 160, later 294 – 297	----	Noord-Nederlandsche MF	Z	br.13.2.1930	1:20	ZKH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
<b>Diversen</b>							
2.10.601-1	Ontwerpen gw, gvw, ow, orw, rtg 1 <sup>o</sup> /2 <sup>o</sup>	---	---	B	z. datum	1:20	ZKDH
2.10.601-2	Ontwerpen gw, gvw, ow, orw	---	---	B	z. datum	1:20	AKH

## DSM -- DEDEMSVAARTSCHE STOOMTRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

### MB -- SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ MEPPEL -- BALKBRUG

#### Locomotieven

2.11.101-1	Bt-loc 1 - 4: krukas	---	B&R z. nr.	T	9.1899	1:5	LD
2.11.102-1a	Bt-loc 5 - 11	---	B&R	B	9.1893, bsl GS 9.8.1895	1:10	LDH
2.11.102-1b	Bt-loc 5 - 11	---	B&R L7137	W	9.1893	1:10	LDH
2.11.102-1c	Bt-loc 5 - 11	---	B&R L7137	W	9.1893	01:10	LDH
2.11.102-1d	Bt-loc 5 - 11 * verkleind 1:...	---	B&R L7137	W	9.1893	1:10 *	LDH
2.11.102-1e	Bt-loc 5 - 11 * verkleind 1:32	---	B&R L7137	W	9.1893	1:10 *	LDH
2.11.102-1f	Bt-loc 5 - 11 * verkleind 1:...	---	B&R L7137	W	9.1893	1:10 *	LDH
2.11.103-1a	Bt-loc 12 * verkleind 1:22	---	B&R L7134	W	10.1899	1:10 *	LDH
2.11.103-1b	Bt-loc 12 * verkleind 1:32	---	B&R L7134	W	10.1899	1:10 *	LDH
2.11.104-1a	Bt-loc 13 - 14 * verkleind 1:20	---	B&R L7136	W	z. datum	1:10 *	ZKB
2.11.104-1b	Bt-loc 13 - 14 * verkleind 1:20	---	B&R L7136	W	z. datum	1:10 *	ZKB
2.11.104-1c	Bt-loc 13 - 14 * verkleind 1:28	---	B&R L7136	W	z. datum	1:10 *	ZKB
2.11.104-1d	Bt-loc 13 - 14 * verkleind 1:40	---	B&R L7136	W	z. datum	1:10 *	ZKB
2.11.105-1a	Bt-loc 17 - 22	---	B&R L7141	W	3.1903	1:10	LDH
2.11.105-1b	Bt-loc 17 - 22	---	B&R L7141	W	3.1903	1:10	LDH
2.11.105-1c	Bt-loc 17 - 22 * verkleind 1:24	---	B&R L7141	W	3.1903	1:10 *	LDH
2.11.106-1a	Bt-loc 23 - 27 * verkleind 1:...	---	B&R L7135	W	1.1905	1:10 *	LDH
2.11.106-1b	Bt-loc 23 - 27 * verkleind 1:23	---	B&R L7135	W	1.1905	1:10 *	LDH
2.11.107-1a	Bt-loc 28 en MB 1 - 4	---	B&R L7152	W	11.1906	1:10	LDH
2.11.107-1b	Bt-loc 28 en MB 1 - 4	---	B&R L7152	W	11.1906	1:10	LDH
2.11.107-1c	Bt-loc 28 en MB 1 - 4 * verkleind 1:24	---	B&R L7152	W	11.1906	1:10 *	LDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.11.108-1a	Bt-loc 29 - 30 * verkleind 1:22	----	B&R L7140	W	7.1910	1:10 *	LDH
2.11.108-1b	Bt-loc 29 - 30 * verkleind 1:...	----	B&R L7140	W	7.1910	1:10 *	LDH
2.11.109-1a	Bt-loc met oververhitter: verm. offerte	H1048	B&R z. nr.	W	8.8.1913	1:10	LDH
2.11.109-1b	Bt-loc met oververhitter: verm. offerte * verkleind 1:35	H1048	B&R z. nr.	W	8.8.1913	1:10 *	LDH
2.11.110-1	Bt-loc 101 - 105 [RTM 44 - 45]	B1. 180	Henschel 02684	W	z. datum	01:10	ZKBDH
2.11.110-2a	Bt-loc 101 - 105 [RTM 44 - 45]	----	J.F. Smit	W	17.9.1947	1:40	ZKBDH
2.11.110-2b	Bt-loc 101 - 105 [RTM 44 - 45]	----	J.F. Smit	W	17.9.1947	1:55	ZKBDH

### Verbrandingsmotorrijtuigen

2.11.201-1	vnr 1°/2° tweecassig, type Renault-Scemia, voor MB: offerte, niet gebouwd	----	Allan ST985 40201	W	z. datum	1:50	ZKH
------------	---	------	-------------------	---	----------	------	-----

### Rijtuigen

2.11.301-2a	rtg 1°/2° 1 - 3 drie zakkende en zes vaste ramen	----	Beijnes 15 Kl.S.	B	10.3.1886, besl.G.S. 9.8.1886	1:20	ZK
2.11.301-2b	rtg 1°/2° 1 - 3 drie zakkende en zes vaste ramen	----	Beijnes 15 Kl.S.	W	10.3.1886	1:20	ZK
2.11.301-2c	rtg 1°/2° 1 - 3 drie zakkende en zes vaste ramen	----	Beijnes	W	10.3.1886	1:20	ZK
2.11.301-2d	rtg 1°/2° 1 - 3 drie zakkende en zes vaste ramen * verkleind 1:50	----	Beijnes 15 Kl.S.	W	10.3.1886	1:20 *	ZK
2.11.301-3	rtg 1°/2° 1 - 3 drie zakkende en zes vaste ramen	----	Beijnes litho	L	z. datum	1:.... *	Z
2.11.302-1a	rtg 2° „3”: zes ramen, spw ±750 – verm. offerte	----	Beijnes 14 Kl.S.	W	6.4.1886	1:20	ZK
2.11.302-1b	rtg 2° „3”: zes ramen, spw ±750 – verm. offerte * verkleind 1:54	----	Beijnes 14 Kl.S.	W	6.4.1886	1:20 *	ZK
2.11.303-1a	rtg 2° „3”: 5 - 10, 12 - 15 [TM 33 - 35] – zes ramen, spw ±750	----	Beijnes 14** Kl.S.	W	22.5.1901	1:20	ZK
2.11.303-1b	rtg 2° „3”: 5 - 10, 12 - 15 [TM 33 - 35] – zes ramen, spw ±750 * verkleind 1:57	----	Beijnes 14** Kl.S.	W	22.5.1901	1:20 *	ZK
2.11.304-1	rtg 1°/2° en 2° 12 - 15 [TM 33 - 35]	----	Beijnes 148 Kl.S.	W	z. datum	1:40	ZKDH
2.11.305-1a	rtg 2° 21, later 11	----	Beijnes 16 Kl.S.	B	13.4.1886	1:20	ZK
2.11.305-1b	rtg 2° 21, later 11	----	Beijnes 16 Kl.S.	W	13.4.1886	1:20	ZK
2.11.305-1c	rtg 2° 21, later 11 * verkleind 1:28	----	Beijnes 16 Kl.S.	W	13.4.1886	1:20 *	ZK
2.11.307-1a	rtg 1°/2° 19	----	Allan ST653 3	B	z. datum	1:10	ZLDH
2.11.307-1b	rtg 1°/2° 19 ontwerp	----	vlgns fabr.tek. Allan	W	z. datum	1:40	ZKH
2.11.307-1c	rtg 1°/2° 19 ontwerp, * verkleind 1:...	----	vlgns fabr.tek. Allan	W	z. datum	1:40 *	ZKH
2.11.308-1	rtg 1°/2° – tekening bij offerteaanvraag d.d. 2.1904	----	Beijnes 391 S.Tr.	W	17.2.1904	1:20	ZKLDH
2.11.309-1	rtg 2°: offerte	----	Beijnes 392 S.Tr.	W	12.11.1906	1:20	ZH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.11.310-1a	rtg 1°/2° 23 - 24 [EDS 17, 19]	----	vlgns fabr. tek. Pennock	W	z. datum	1:40	ZDH
2.11.310-1b	rtg 1°/2° 23 - 24 [EDS 17, 19], *verkleind 1:...	----	vlgns fabr. tek. Pennock	W	z. datum	1:40 *	ZDH
2.11.310-2	rtg 1°/2° 23 - 24 [EDS 17, 19]; gasverlichting, m. tek.nr. 300 Koopman & Co, d.d. 25.5.1914	----	Pennock z. nr.	W	z. datum	1:10	ZDH
2.11.311-1	rtg 1°/2° MB 1 - 6 [EDS 16, 15, 18, 20]	----	Pennock z. nr.	B	z. datum	1:10	ZDH
2.11.311-2	rtg 1°/2° MB 1 - 6 [EDS 16, 15, 18, 20]; draaistel	----	Pennock z. nr.	B	z. datum	1:5	ZKDH
2.11.312-1	rtg 1°/2° met tussenafdeling; offerte	----	Linke-Hofmann 4137	B	9.3.1923	1:20	ZKBD
2.11.313-1	rtg 2e 16 - 17	----	Werkspoor T NF1121	W	z. datum	1:10	ZKBDH
<b>Postbagagewagens</b>							
2.11.401-1a	pbw OE1 - 2	----	Beijnes 2 G.G.	B	12.4.1886, besl G.S. 9.8.1895	1:10	ZK
2.11.401-1b	pbw OE 1 - 2	----	Beijnes 2 G.G.	W	12.4.1886	1:10	ZK
2.11.401-1c	pbw OE1 - 2 * verkleind 1:21	----	Beijnes 2 G.G.	W	12.4.1886	1:10 *	ZK
2.11.401-1d	pbw OE1 - 2 * verkleind 1:32	----	Beijnes 2 G.G.	W	12.4.1886	1:10 *	ZK
2.11.401-2	pbw OE1 - 2: onderstel	----	Beijnes 1 O.GG.	W	15.3.1886	1:10	ZKDH
2.11.402-1a	pbw OEE1 - 3 [EDS 106 - 108]	----	Pennock F3 / 27-2811	B	2.4.1914	1:10	KLDH
2.11.402-1b	pbw OEE1 - 3 [EDS 106 - 108]	----	Pennock F3 / 27-2811	W	2.4.1914	1:10	KLDH
2.11.402-1c	pbw OEE1 - 3 [EDS 106 - 108], *verkleind 1:...	----	vlgns. fbar.tek Pennock	W	2.4.1914	1:40 *	KLDH
2.11.402-1d	pbw OEE1 - 3 [EDS 106 - 108], *verkleind 1:...	----	vlgns. fbar.tek Pennock	W	2.4.1914	1:40 *	KLDH
<b>Goederenwagens</b>							
2.11.403-1a	gw E1	----	Beijnes 1 G.G.	B	14.4.1886, besl. G.S. 9.8.1895	1:10	ZK
2.11.403-1b	gw E1	----	Beijnes 1 G.G.	W	14.4.1886	1:10	ZK
2.11.403-1c	gw E1 * verkleind 1:31	----	Beijnes 1 G.G.	W	14.4.1886	1:10 *	ZK
2.11.403-1d	gw E1 * verkleind 1:21	----	Beijnes 1 G.G.	W	14.4.1886	1:10 *	ZK
2.11.403-2	gw E1: onderstel	----	Beijnes 2 O.GG.	W	17.3.1886	1:10	ZKDH
2.11.404-1a	gw E2 - 5 [EDS 1 - 3]	----	Beijnes 26 G.G.	W	16.9.1895	1:10	ZKDH
2.11.404-1b	gw E2 - 5 [EDS 1 - 3] * verkleind 1:...	----	Beijnes 26 G.G.	W	16.9.1895	1:10 *	ZKDH
2.11.405-1a	hw F1 [EDS 168]	----	Beijnes 23 O.G.	W	17.4.1886	1:10	ZKDH
2.11.405-1b	hw F1 [EDS 168] * verkleind 1:...	----	Beijnes 23 O.G.	W	17.4.1886	1:10 *	ZKDH
2.11.405-2	hw F1 [EDS 168]: onderstel	----	Beijnes 3 O.OG.	W	25.3.1886	1:10	ZKDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.11.406-1a	hw F2 – verm. offerte: gebouwd als gvw, met dak	----	Beijnes 123 KLS.	B	2.10.1891, besl.G.S. 9.8.1895	1:10 ?	ZK
2.11.406-1b	hw F2 – verm. offerte: gebouwd als gvw, met dak	----	Beijnes 123 KLS.	W	2.10.1891	1:20	ZK
2.11.406-1c	hw F2 – verm. offerte: gebouwd als gvw, met dak * verkleind	----	Beijnes 123 KLS.	W	2.10.1891	1:20 *	ZK
2.11.407-1a	gvw F15 - 20, F3 <sup>2</sup> [EDS 170, 176 - 179]	DSM z. nr.	----	B	z. datum	1:10	ZKLH
2.11.407-1b	gvw F15 - 20, F3 <sup>2</sup> [EDS 170, 176 - 179]	DSM z. nr.	----	W	z. datum	1:10	ZKLH
2.11.408-1a	ow G1 - 3	----	Beijnes 1 O.G.	B	14.4.1886, besl.G.S. 9.87.1895	1:10	ZK
2.11.408-1b	ow G1 - 3	----	Beijnes 1 O.G.	W	14.4.1886	1:10	ZK
2.11.408-1c	ow G1 - 3 * verkleind 1:....	----	Beijnes 1 O.G.	W	14.4.1886	1:10 *	ZK
2.11.408-2	ow G1 - 3: onderstel	----	Beijnes 2 O.OG.	W	1.3.1886	1:10	ZKDH
2.11.409-1	ow MB G1 - 5 [EDS 137 - 141]	----	Allan ST755 4602	B	z. datum	1:10	ZKLDH
2.11.410-1	rw H1, "Rail en Houtwagen" met schotten	----	Beijnes 29	B	7.5.1884, besl.G.S. 9.8.1895	1:10	ZKH
2.11.410-2	rw H1 - 3 [EDS 198]	----	Beijnes 151 KLS.	W	z. datum	1:40	ZKDH
2.11.411-3a	rw H4 - 5 [EDS 192 - 193]	----	Beijnes 61 O.G.	W	3.6.1895	1:10	ZKLDH
2.11.411-3b	rw H4 - 5 [EDS 192 - 193] * verkleind 1:32	----	Beijnes 61 O.G.	W	3.6.1895	1:10 *	ZKLDH
2.11.411-3c	rw H4 - 5 [EDS 192 - 193] * verkleind 1:45	----	Beijnes 61 O.G.	W	3.6.1895	1:10 *	ZKLDH
2.11.412-1a	rw H22 - 31 [EDS 282 - 290; RTM 880 - 883] ? * verkleind 1:14 – 2 bladen	----	Pennock ?	Z	vw ggk 21.4.1904	1:10 *	ZBLH
2.11.412-1b	rw H22 - 31 [EDS 282 - 290; RTM 880 - 883] ? * verkleind 1:20 – 4 vel	----	Pennock ?	Z	vw ggk 21.4.1904	1:10 *	ZBLH
2.11.413-1a	tw HT1 - 2, ex rw H32 - 33 [RTM 765 - 766], blad 1 * verkleind. 1:20	DSM z.nr	----	Z	z. datum	1:10 *	ZKB
2.11.413-1b	tw HT1 - 2, ex rw H32 - 33 [RTM 765 - 766], blad 2 * verkleind. 1:20	DSM z.nr	----	Z	z. datum	1:10 *	ZKB
2.11.413-2a	tw HT1 - 2, ex rw H32 - 33 [RTM 765 - 766], blad 2 * verkleind. 1:32	DSM z.nr	----	Z	z. datum	1:10 *	LD
2.11.413-2b	tw HT1 - 2, ex rw H32 - 33 [RTM 765 - 766], blad 2 * verkleind. 1:20	DSM z.nr	----	Z	z. datum	1:10 *	LD
<b>Diversen</b>							
2.11.601-1	aspot	4	----	B	z. datum	1:1	nvt
2.11.601-2	aspot	----	----	B	z. datum	1:1	nvt

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
--------	--------------	---------------------------	-----------	------------	----------	--------	-------

## TET -- DE TWENTSCHE ELECTRISCHE TRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

### *Elektrische motorrijtuigen*

2.13.201-1a	emr 1 - 7	---	NVM J.F. Smit 20.73.023	W	z. datum	1:32	ZKDH
2.13.201-1b	emr 1 - 7 * verkleind 1:51	---	NVM J.F. Smit 20.73.023	W	z. datum	1:32 *	ZKDH
2.13.201-2	emr „2”: kop en balkonschot	---	Allan ET383 5101 <sup>a</sup>	T	z. datum	1:10	KD
2.13.202-1	emr 8 - 9	---	Allan ET385 7601	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.13.202-2	emr 8 - 9 * verkleind 1:87	---	---	W	z. datum	1:10 *	ZKDH
2.13.202-3	emr 8 - 9 en rtg 543 - 547, ex 521, 532 [ex GTA 521, 532, 545-547]	---	NVM J.F. Smit 20.73.028	W	z. datum	1:32	ZKDH

### *Aanhangrijtuigen*

2.13.301-1	rtg 543 - 547, ex 521, 532 [ex GTA 521, 532, 545-547]	TET z.nr	---	W	1.5.1926	1:20	ZKH
2.13.301-2	rtg 543 - 547, ex 521, 532 [ex GTA 521, 532, 545-547] * vergroot 1:8 ?	TET z.nr	---	W	z. datum	1:10 *	ZKH

## NCS -- NEDERLANDSCHE CENTRAAL-SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ

## SS -- MAATSCHAPPIJ TOT EXPLOITATIE VAN STAATSSPOORWEGEN

## NS -- NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

### Lijn Zwolle -- Blokzijl

#### *Locomotieven*

2.14.101-1	Bt-loc 20 - 24, 26 - 27 [SS 41 - 47, NS 51 - 57]	<del>L901</del> <sup>###</sup> L2277 <sup>a</sup> Z 11	Hanomag z. nr.	W	17.6.1915	1:10	ZKLDH
2.14.101-2	Bt-loc 20 - 24, 26 - 27 [SS 41 - 47, NS 51 - 57]	---	---	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.14.101-3	Bt-loc 20 - 24, 26 - 27 [SS 41 - 47, NS 51 - 57]	---	R. Stamkot, uitg. STA	W	z. datum	<b>1:33</b>	ZK
2.14.101-4	Bt-loc 20 - 24, 26 - 27 [SS 41 - 47, NS 51 - 57]	---	R. Stamkot	T	z. datum	<b>1:33</b>	ZK
2.14.101-5	Bt-loc 20 - 24, 26 - 27 [SS 41 - 47, NS 51 - 57 * verkleind 1:...	---	R. Stamkot uitg STA	W	4.1947	<b>1:33 *</b>	ZK
2.14.101-6	Bt-loc 20 - 24, 26 - 27 [SS 41 - 47, NS 51 - 57]	---	R. Stamkot	W	z. datum	<b>1:33</b>	AH
2.14.101-7	Bt-loc 20 - 24, 26 - 27 [SS 41 - 47, NS 51 - 57]	---	R. Stamkot	T	z. datum	<b>1:33</b>	AH
2.14.101-8	Bt-loc 20 - 24, 26 - 27 [SS 41 - 47, NS 51 - 57 * verkleind 1:...	---	R. Stamkot uitg STA	W	4.1947	<b>1:33 *</b>	AH



nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
<b>Rijtuigen</b>							
2.14.301-1	rtg BC1 - 5 [NS BC11 - 15]	---	Allan ST854 18901	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.14.301-2	rtg BC1 - 5 [NS BC11 - 15]	AG5047	VT41 <sup>1</sup>	---	8.2.1929	1:20	ZKLDH
2.14.301-3	rtg BC1 - 5 [NS BC11 - 15]	---	R. Stamkot	W	z. datum	1:33	Z
2.14.301-4	rtg BC1 - 5 [NS BC11 - 15]	---	R. Stamkot	T	z. datum	1:33	Z
2.14.302-1	rtg BC6 - 7 [NS BC16 - 17]	VT87 <sup>1</sup>	Allan ST940 31801	W	8.2.1929	1:20	ZKLDH
2.14.302-2	rtg BC6 - 7 [NS BC16 - 17]	---	R. Stamkot	W	z. datum	1:33	Z
2.14.302-3	rtg BC6 - 7 [NS BC16 - 17]	---	R. Stamkot	T	z. datum	1:33	Z
2.14.303-1	rtg C1 - 4 [NS C11 - 14]	---	Allan ST854 18908	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.14.303-2	rtg C1 - 4 [NS C11 - 14] * verkleind 1:..., 5 vel	---	Allan ST854 18908	Z	z. datum	1:20 *	ZKLDH
2.14.303-3	rtg C1 - 4 [NS C11 - 14]	---	R. Stamkot	W	z. datum	1:10	Z
2.14.303-4	rtg C1 - 4 [NS C11 - 14]	---	R. Stamkot	T	z. datum	1:10	Z
<b>Postbagagewagens</b>							
2.14.401-1	pbw LD1 - 4 [NS PDt1 - 4]	5034	Allan ST855 19101	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.14.401-2	pbw LD1 - 4 [NS PDt1 - 4]	---	R. Stamkot	W	z. datum	1:33	ZKD
2.14.401-3	pbw LD1 - 4 [NS PDt1 - 4]	---	R. Stamkot	T	z. datum	1:33	ZKD
2.14.401-4	pbw LD1 - 4 [NS PDt1 - 4]	---	R. Stamkot	W	z. datum	1:33	DH
2.14.401-5	pbw LD1 - 4 [NS PDt1 - 4]	---	R. Stamkot	T	z. datum	1:33	DH
<b>Goederenwagens</b>							
2.14.402-1	gw 1 - 8 [NS CHt1 - 8]	AG5048	VT14 <sup>1</sup>	---	9.10.1925	1:10	ZKLDH

## NCS -- NEDERLANDSCHE CENTRAAL-SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ

## SS -- MAATSCHAPPIJ TOT EXPLOITATIE VAN STAATSSPOORWEGEN

## NS -- NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

### Zuiderzeetramlijn Nunspeet -- Hattemerbroek

#### Locomotieven

2.15.101-1a	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30; NS 41 - 45]	---	B&R L7164	W	5.1909	1:10	ZKDH
2.15.101-1b	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30; NS 41 - 45]	---	B&R L7164	W	5.1909	1:10	ZKDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.15.101-1c	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] * verkleind 1:25	----	B&R L7164	W	5.1909	1:10 *	ZKDH
2.15.101-1d	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] * verkleind 1:35	----	B&R L7164	W	5.1909	1:10 *	ZKDH
2.15.101-2	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45]	----	----	W	z. datum	01:20	ZKDH
2.15.101-3a	Bt-loc <del>1-5</del> 41 - 45 [SS 26 - 30; NS 41 - 45]	<del>L601 41</del> (H263)	----	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.15.101-3b	Bt-loc <del>1-5</del> 41 - 45 [SS 26 - 30; NS 41 - 45] * verkleind 1:32	<del>L601 41</del>	----	W	z. datum	1:10 *	ZKDH
2.15.101-3c	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30; NS 41 - 45] * verkleind 1:...	<del>L601 41</del>	----	W	z. datum	1:10 *	ZKDH
2.15.101-4a	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] * verkleind 1:25	----	B&R L7187	W	30.3.1907	1:10 *	ZKDH
2.15.101-4b	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] * verkleind 1:35	----	B&R L7187	W	30.3.1907	1:10 *	ZKDH
2.15.101-5a	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] - schets * verkleind 1:26	----	B&R 1671	W	9.1907	1:... *	ZKDH
2.15.101-5b	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] - schets * verkleind 1:36	----	B&R 1671	W	9.1907	1:... *	ZKDH
2.15.101-6a	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] - schets * verkleind 1:23	----	B&R 103/L 6568	W	z. datum	1:... *	ZKDH
2.15.101-6b	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] - schets * verkleind 1:33	----	B&R 103/L 6568	W	z. datum	1:... *	ZKDH
2.15.101-7	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45]	----	----	W	z. datum	1:...	ZKH
2.15.102-1	Bt-loc 6 [SS 25]	4 H213	----	W	30.4.1907	1:10	ZKBLDH
2.15.103-1	Bt-loc 7 - 8 [SS 31 - 32, NS 61 - 62, NTM 64 - 65]	----	Maffei SLP503	W	ggk 20.8.1914	1:10	ZKDH
2.15.103-2	Bt-loc 7 - 8 [SS 31 - 32, NS 61 - 62, NTM 64 - 45]	<del>200</del> L1201 <sup>1</sup>	----	B	19.5.1922	1:10	ZKBLDH
<b>Rijtuigen</b>							
2.15.301-1	rtg B1, ex smr 1 Utrecht - Zeist, later rtg etr 42 Utrecht - Zeist; * verkleind 1:46	26	NCS .....	W	z. datum	1:10 *	ZDH
2.15.301-2	rtg B1, ex smr 1 Utrecht - Zeist, later rtg etr 42 Utrecht - Zeist	----	A.J. Horden	W	z. datum	1:....	ZDH
2.15.302-1	rtg C1 - 2 en B1 - 2, ex C3 - 4 [NS C201 - 202, B201 - 202; OSM 70 - 73 Utrecht--Zeist]	<del>29</del> <sup>1</sup> VT2047 <sup>1</sup>	----	B	14.6.1922	1:10	ZKBLDH
2.15.302-2	rtg C1 - 5 [SS C201 - 202, B201 - 202, BC201, later rtg etr 70 - 74 Utrecht--Zeist]	----	A.J. Horden	W	z. datum	1:...	ZKH
2.15.303-1	rtg BC1 - 6 [NS BC211 - 216; GoTM 19 - 21; NZHTM B24 - 26]	VT2001	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.15.303-2	rtg <del>BC1-6</del> [NS BC211 - 216; GoTM 19 - 21; NZHTM B24 - 26]	<del>75 / VT2001</del> H2504	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.15.303-3	rtg BC1 - 6 [NS BC211 - 216; GoTM 19 - 21; NZHTM B24 - 26]	----	A.J. Horden	W	z. datum	1:...	ZKDH
2.15.303-4	rtg BC5 - 6 [NS BC215 - 216] * verkleind 1:45, 2 vel	----	Allan z. nr.	F	z. datum	1:... *	ZKLDH
2.15.304-1a	rtg C6 - 8 [NS C211 - 213; GoTM 16 - 18; NZHTM B21 - 23]	90 / VT2002	----	W	6.1908	1:20	ZKLDH
2.15.304-1b	rtg <del>C6-8</del> C211 - 213 [GoTM 16 - 18, NZHTM B21 - 23] * verkleind 1:....	<del>90</del> / VT2002	----	W	6.1908	1:20 *	ZKLDH
2.15.304-1c	rtg C6 - 8 [NS C211 - 213; GoTM 16 - 18; NZHTM B21 - 23]	<del>90 / VT2002</del> H2505	----	W	6.1898	1:20	ZKLDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.15.304-2	rtg C6 - 8 [NS C211 - 213; GoTM 16 - 18; NZHTM B21 - 23]	—	A.J. Horden	W	z. datum	1:...	ZH
<b>Postbagagewagens</b>							
2.15.401-1	pbw <del>LD1</del> -4 NS PDt201 - 206	<del>31 T2051</del> H2506	---	W	10.6.1907	1:10	ZKLDH
2.15.401-2	pbw LD1 - 6 [NS PDt 201 - 206]	—	A.J. Horden	W	z. datum	1:...	ZKH
<b>Goederenwagens</b>							
2.15.404-1	gvw 61 - 65 [NS Ft2401 - 2405]	---	Allan ST806 11126	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.15.405-1	ow 41 - 45 [NS GTt2206 - 2210]	---	Allan ST789 9143	W	z. datum	1:10	ZKBLDH
2.15.407-1	ow 81 - 86 [NS GTt2216 - 2221]	---	Allan ST943 32402 <sup>A</sup>	W	z. datum	1:20	ZKBH

## ApTM -- APELDOORNSCHE TRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

### GTAp -- GEMEENTETRAM APELDOORN

#### Paardentramrijtuigen

2.16.301-1	ortg ptr 6	---	Beijnes 371 S.Tr.	W	18.12.1901	1:1	ZKDH
------------	------------	-----	-------------------	---	------------	-----	------