

Op smalspoor door Noord-Spanje

Woensdag 13 t/m zondag 24 mei 2020



Dag 1: woensdag 13 mei

Het duurt even om per trein van Nederland naar Spanje te rijden, maar vandaag maken we al een reuzensprong. Met de Thalys van 9.15 uur vertrekken we uit Amsterdam naar Parijs, daar zoeken we station Montparnasse op om met een TGV naar Bordeaux te snellen. Daar vindt een eerste diner plus overnachting plaats.

Dag 2: donderdag 14 mei

We vervolgen de doorreis per TGV tot station St-Jean-de-Luz-Ciboure. Hier haalt een touringcar ons op om in een half uur naar Col de St. Ignace te rijden, het dalstation van de metersporige tandradlijn *Train de la Rhune*. Uiteraard gaan we per trein omhoog: in circa 35 minuten worden



736 hoogtemeters overbrugd. Op de Pyreneeëntop is prachtig uitzicht op het gebergte en op de Atlantische Oceaan. Na de retourrit zoeken we de bus weer op, die ons in circa drie kwartier naar het Spaanse Irun brengt. Met de voorstadstrein *Cercanias* komen we via het breedspoor in San Sebastián aan, waar weer een diner en een hotelkamer wacht.

Dag 3: vrijdag 15 mei

De ochtend is vrij om in het mondaine San Sebastián wat te flaneren of de funiculaire met prachtig uitzicht op de Golf van Biskaje te bezoeken. Halverwege de middag rijden we in twee uur tijd naar de Baskische hoofdstad Vitoria, waar sinds 2008 een tram rijdt.



Met 2 lijnen en 9 kilometer heb je aan een uur of twee genoeg om het allemaal te zien en die tijd is er dan ook.

Dag 4: zaterdag 16 mei

Aan het einde van de ochtend breken we op in Vitoria en rijden we met de RENFE en een overstap in Miranda de Ebro op het breedspoor naar Bilbao. We zijn een uur of drie onderweg en halverwege de middag is er dan ook alle gelegenheid om kennis te maken met de grootste Baskische stad die circa 350.000 bewoners telt. Met alle voorsteden meegeteld komen we op een miljoen inwoners uit en het is dan ook niet vreemd dat Bilbao een uitgebreid voorstadsnet heeft. De tram rijdt er sinds 2002, maar met één lijn van een kleine 5 kilometer is dat aandeel nog bescheiden. Er is een metronetwerk, dat ook de Atlantische Kust bereikt waar de uit 1893 stammende zweefbrug *Puente de Vizcaya* nog altijd beide oevers van de Nervión verbindt.



Dag 5: zondag 17 mei

De ochtend is vrij in Bilbao. Net na het middaguur zoeken we voor het eerst de metersporige treinstellen van de FEVE op waarmee we in drie uur westwaarts rijden naar Santander, met 200.000 inwoners de hoofdstad van de provincie Cantabrië, voor een volgende hotelovernachting.

Dag 6: maandag 18 mei

Even na negen zitten we weer in de trein voor een metersporige rit van 4 ½ uur naar El Berrón, waar we overstappen voor de laatste 20 minuten naar Gijón. In El Berrón ligt een dubbelsporige gelijkvloerse kruising mét aangrenzende perrons, dus we kunnen deze bijzondere situatie goed in ogenschouw nemen. Gijón (280.000 inwoners) is de grootste stad van de provincie Asturië.



Dag 7: dinsdag 19 mei

Een vrije dag om stad en omgeving te verkennen. Gijón kent geen tram, maar wel een spoorwegmuseum en een uitgebreid net met voorstadslijnen in zowel breedspoor als meterspoor, die je bijvoorbeeld ook gemakkelijk in de charmante hoofdstad van Asturië, Oviedo brengt.

Dag 8: woensdag 20 mei

Vandaag moet er gewerkt worden, want we gaan met een gehuurde bus treinen fotograferen op de Pajares-pas waarmee Asturië per trein verbonden is met León en zuidelijker streken. De spoorlijn wurmt zich spectaculair door het Cantabrisch gebergte, maar de opening van de basistunnel is aanstaande en dan is nog maar af te wachten wat er nog van het klassieke traject gebruik gaat maken. We zorgen voor kennis van fotoplekken en van de dienstregeling en lunchen gezamenlijk in deze streek. Na afloop rijden we per regionale trein over de pas, zodat je kunt zien waar je vandaag foto's hebt genomen. Na 2 ½ uur boemelen komen we in León aan voor een hotel en een gezamenlijk diner.



Dag 9: donderdag 21 mei

We rijden over het meterspoor terug naar Bilbao, maar wel over een heel andere, zuidelijker route via Cistierna en Mataporquera. We hopen dit met een eigen trein te doen, maar of dit lukt is nog niet zeker. Wat wel zeker is, is dat we vandaag ruim 300 kilometer afleggen in een uur of acht. Met een extra trein willen we op gezette tijden halt houden om de benen te strekken, te lunchen, het spoorwegmuseum van Cistierna te bezoeken of om een plaatje te schieten. Lukt het niet om een extra trein te huren, dan heb je nog een ochtend vrij in León en wordt het een latertje. De enige reguliere trein van de dag arriveert namelijk om 21.34 uur in Bilbao. Hier staan nu twee hotelovernachtingen op de rol.



Dag 10: vrijdag 22 mei

Een vrije dag in Bilbao. Wat de stad op railgebied te bieden heeft weet je al (een beetje), maar misschien vind je het ook leuk om het Guggenheim-museum voor moderne kunst uit 1996 te bezoeken.



Dag 11: zaterdag 23 mei

Met de Baskische spoorexploitant *Euskotren* rijden we – nog steeds op meterspoor – oostwaarts richting San Sebastián. Halverweg stappen we uit om met een touringcar naar het Baskisch Spoorwegmuseum in Azpeitia te rijden. We bezoeken het museum met een uitgebreide collectie rollend materieel en maken een klein stoomritje op de museumlijn over een lengte van 4,5 kilometer. Met *Euskotren* rijden we later deze middag weer door voor de laatste meterspoorkilometers naar de Spaans-Franse grens. Hier vindt het afscheidsdiner en de laatste overnachting plaats.



Dag 12: zondag 24 mei

Het geboemel is ten einde en het meterspoor ook. Met TGV en Thalys rijden we via Parijs terug naar Nederland, de verwachte aankomsttijd in Amsterdam is 19.44 uur.

DE REISSOMMEN

Gedeelde tweepersoonskamer: € 1575 Eenpersoonskamer: € 1900

Toeslag niet-leden: € 75

In de reissom is begrepen: • alle vervoer van/tot ieder station in Nederland • de vermelde excursies • logies met ontbijt • vier diners en één lunch • reisleiding door Ronald Bokhove • een gezellige reünie • deelname aan het SNE-annuleringsfonds

Boeken kan tot 6 maart 2020 door het overmaken van de reissom via

https://www.nvbs.com/reizen/product-category/meerdaagse-reizen/smalspoor_noord-spanje/

STICHTING GARANTIEFONDS REISGELDEN (SGR)

De Stichting NVBS-Excursies (KvK 41159980) is aangesloten bij SGR. Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling valt deze reis onder de garantie van SGR. De SGR-garantie houdt in dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als zijn wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorg gedragen voor de terugreis.



INTERESSANTE LINKS

Train de la Rhune: <https://www.rhune.com/>

San Sebastián: <https://www.sansebastianturismoa.eus/>

Vitoria: <https://www.euskoguide.com/places-basque-country/spain/vitoria-tourism/>

Tram in Vitoria en Bilbao: <https://www.euskotren.eus/en/tranvia>

Bilbao: <https://www.bilbaoturismo.net/BilbaoTurismo/en/tourists>

Santander: <http://www.tourspain.org/santander/>

Gijón: <http://en.turismo.gijon.es/>

Spoorwegmuseum Gijón: <https://www.turismoasturias.es/descubre/cultura/museos-y-espacios-culturales/museos/museo-del-ferrocarril-de-asturias>

León: http://www.leon.es/leon_spain/

FEVE: https://nl.wikipedia.org/wiki/Ferrocarriles_de_Vía_Estrecha

RENFE: https://en.wikipedia.org/wiki/Renfe_Operadora

Baskisch spoorwegmuseum: <https://museoa.euskotren.eus/>



Spoornetwerk in Noord-Spanje met in groen de smalspoorlijnen (FEVE/Euskotren) en in rood de breedspoorlijnen (RENFE). Overnachtingsplaatsen zijn met een rode stip gemarkeerd. Kaart: Wikiwand.