

REISPROGRAMMA 2020



Versie 30 november 2019

www.nvbs.com

sne@nvbs.com

Van Middellandse Zee tot Alpentop

Frankrijk, Italië en Zwitserland | 10 dagen | 21 februari - 1 maart | vanaf € 1395 |

Reisleider: Rob Zoomer | Inschrijving gestart, boeken mogelijk tot 28 december

De gevarieerde Winterreis van 2020 voert ons naar het zuid(oost)en en bevat Franse lokaalbaansfeer, een mediterrane smalspoorlijn en een klassiek Zwitsers berglandschap mét sneeuwgarantie. Met een X2800 wordt de afstand tussen St. Etienne en Nîmes overbrugd, bij Genua wordt de smalspoorlijn naar Casella bezocht en in Graubünden staat een

Krokodil Ge4/4 met bijbehorende trein gereed om de deelnemers over de Bernina te brengen. Om deze bestemmingen te bereiken worden natuurlijk weer heel wat reguliere

treinen gebruikt met soms fraaie panorama's. Dat geldt ook voor de terugreis als we eerste klas plaatsen in de uitzichtwagons langs de Rijn hebben geboekt tussen Basel en Düsseldorf. Er is ook vrije tijd om rond te kijken in Nîmes, Marseille, Genua en Chur. Met de Interrailkaart kunnen bovendien treinritten in de omgeving worden gemaakt. De inschrijving is inmiddels gestart, wacht niet te lang

met boeken want de Winterreis wordt warm aanbevolen en is onverminderd populair.



Op smalspoor door Noord-Spanje

Asturië, Castilië en Baskenland | 12 dagen | 13 – 24 mei | vanaf circa € 1600 |

Reisleider: Ronald Bokhove | Inschrijving in februari

We gaan naar Noord-Spanje. Een uitgebreid smalspoornet ligt langs de groene noordkust op ontdekking te wachten. Het landschap is heuvelachtig, soms bergachtig en de hoogste toppen van Spanje zijn hier dan ook te vinden. Op de heenweg wordt in de Pyreneeën

eerst de Petit Train de la Rhune bezocht, om te wennen aan de spoorwijdte van 1000 mm. Hoogtepunten van de reis zijn een bezoek aan de CAF-fabriek in Beasain waar het SNG-materieel voor NS wordt gebouwd, het Bas-kisch smalspoormuseum met een kleine stoomrit, een trip over het MSP-mijnspoor



ten westen van León en een extra rit met een locgetrokken trein over het smalspoor tussen León en Bilbao. Deze laatste stad is ook op cultureel gebied interessant en er rijdt een tram. Trams rijden ook in Vitoria, León en het Franse Tours waar we op de weg terug overnachten. De combinatie berg en spoor valt altijd in de smaak en het zal wel de (eerste en de) laatste keer zijn dat we de spectaculaire Pajares-pas per trein kunnen bedwingen, want de opening van de basistunnel komt na jaren van tegenslag nu snel naderbij. Het is een echte rondreis, dus de koffers moeten vaak open en dicht, waar mogelijk zorgen we natuurlijk weer voor comfortabele hotels op loopafstand van het station.

Tram, Picasso en mosterd

Frankrijk van west naar oost | 6 dagen | 1 – 6 juli | vanaf circa € 1000 |

Reisleider: Geert Gorissen | Inschrijving in mei

De opening in 2019 van een echte tramlijn in Caen is de reden om weer naar Frankrijk te reizen. Daarnaast bezoeken we Dijon, niet voor de mosterd, maar omdat daar ook een tram rijdt. Op de heenweg wordt een autorailexcursie bij de Chemin de fer de la vallée de l'Eure georganiseerd en vanuit Dijon gaan we met een gehuurde en altijd populaire Picasso (de X 4039) door een landschappelijk fraaie streek richting Corbigny. De heenreis gaat per Thalys via Parijs, de terugreis via Basel en door Duitsland. De 2½ dag vrije tijd geeft voldoende mogelijkheid om de tramlijnen van Caen en Dijon of het nabijgelegen Besançon te berijden. Een korte reis dus voor wie wat Franse spoor- en tramervaringen wil opdoen of de Franse cultuur wil opsnuiven.



Luxemburg

Korte budgetreis | 3 dagen | augustus | vanaf circa € 200

Reisleider: Martin Vogelaar | Inschrijving in juni

Vanuit Maastricht rijden we eerst naar de Belgische Chemin de fer du Bocq voor het jaarlijkse stoomfestival alvorens door te reizen naar Luxemburg. In *stad* is in 2017 het eerste deel van een nieuwe tramlijn naar de luchthaven geopend die op de vrije zaterdag kan worden bezocht. Luxemburg biedt natuurlijk ook toeristische perspectieven en het OV is er gratis! Op zondag wordt via een leuke route teruggekeerd naar Nederland. Geen diners en geen reünie houdt de prijs van deze driedaagse reis laag.

Wit-Rusland

Avontuurlijke najaarsreis | 15 dagen | 12 – 26 september | vanaf circa € 1700

Reisleider: Han Duijve | Inschrijving in april

Kun je in Europa nog treinavonturen beleven? Het is maar wat je er onder verstaat, maar Wit-Rusland is bepaald geen doorsneeland. Zelfs voor de gemiddelde treinhobbyist is het onbekend gebied, maar daar maken we in het najaar een einde aan als we dit land met een tweeweekse reis gaan verkennen. Met twee treinexcursies, bezoeken aan depots, trambedrijven en enkele fabrieken snuiven we vast weer wat 'oostbloksfeer' op. Maar er staan ook toeristische bezoeken op de rol, waarmee we direct in Brest al een begin maken als we het indrukwekkende fort bezichtigen. Daar staat ook de omspoorinstallatie waardoor doorgaande treinen van oost naar west en omgekeerd kunnen rijden. Met een DR1A rijden we door naar Mikaševičy. Via omzwervingen in Mahilioŭ en Viciebsk



bereiken we de hoofdstad Minsk waar we vier nachten doorbrengen. We brengen de tijd hier goed door met een bezoek aan de Stalin-spoorweg, de kinderspoorlijn, het transportmuseum en een tramexcursie. Een vrije dag staat hier ook nog op de rol, voordat we naar Lida afreizen. Onderweg bezoeken we de sprookjeskastelen van Njasvizj en Mir. Vanuit Lida

wordt een excursie met een dubbelloc 2TE10M georganiseerd. De heen- en de terugreis naar en van dit land gaan via Warschau, heen waarschijnlijk met een nachttrein.

Schönes Wochenende

Hannover en Niedersachsen | 5 dagen | 22 – 26 oktober | vanaf circa € 450

Reisleider: Martin Vogelaar | Inschrijving in juli

De weekendklassieker voert naar Hannover waar we op de aankomst dag donderdag een tramexcursie met historisch materieel organiseren en het trammuseum bezoeken. Een dag later staat een (stoom)excursie op de museumlijn Eystrup – Bruchhausen-Vilsen – Hoya gepland. Na de twee vrije (?) dagen gaat het op maandag via een leuke route weer op huis aan.



Dagexcursies

We sleutelen nog aan de dagexcursies, maar dat we in 2020 ook weer in eigen land actief zijn, lijdt geen twijfel. Op Koningsdag willen we er met een 2400 op uit, bijvoorbeeld naar de SHM en naar Medemblik. Op 9 mei is de Algemene Ledenvergadering van de NVBS, we onderzoeken de mogelijkheid om enkele raccordementen in Almelo te berijden en ons daarna door de excursietrein in Arnhem te laten afzetten. Voor het spoorzoeken gaan we naar Friesland: aan het einde van de zomer staat de NTM tussen Heerenveen en Harlingen op de kalender. Met een Oliebollenrit per tram besluiten we het excursiejaar.

SNE-reiswinkel

Kent u de SNE-reiswinkel al? Hier boekt u gemakkelijk en snel een dagexcursie of een meerdaagse reis. U kunt reisdetails al bij de boeking opgeven, zodat we beter rekening kunnen houden met uw wensen. Meer weten? Volg dan de link via www.nvbs.com.

Stichting Garantiefonds Reisgelden (SGR)

De Stichting NVBS-Excursies (KvK 41159980) is aangesloten bij SGR. Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling vallen de in deze brochure gepubliceerde meerdaagse reizen onder de garantie van SGR. De SGR-garantie houdt in dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als zijn wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorg gedragen voor de terugreis.



Alle programma-onderdelen, data en prijzen zijn onder voorbehoud van wijziging.

© Stichting NVBS-Excursies, november 2019.