

# Winterreis 2020



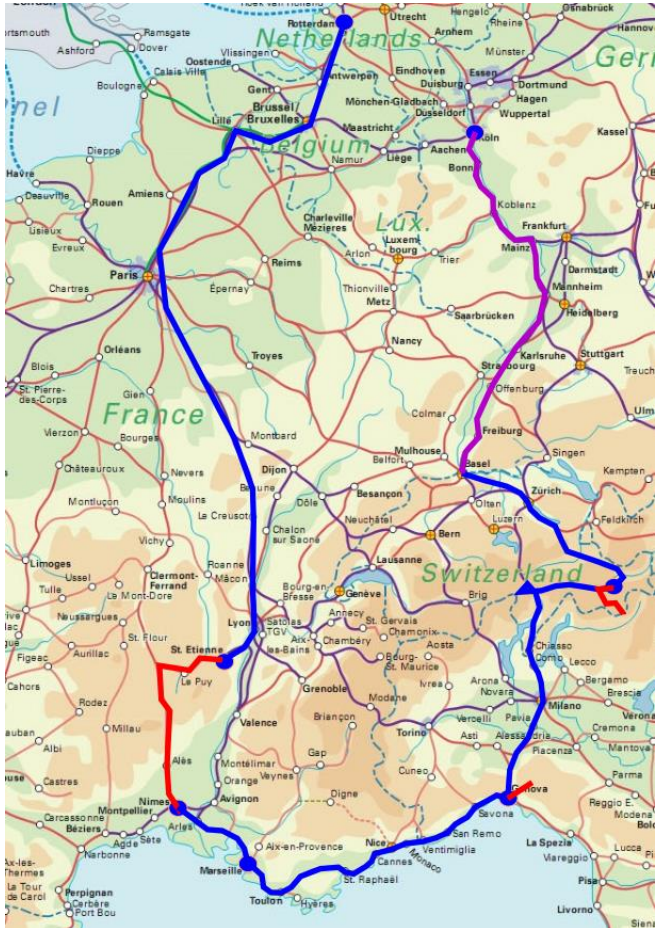
Vrijdag 21 februari tot en met zondag 1 maart 2020

## Van Middellandse Zee tot Alpentop

De Winterreis is een terugkerende reis waar we natuurlijk sneeuw hopen te zien. In deze reis zit de sneeuwgarantie ingebakken met een bezoek aan Zwitserland. Op drie vrije dagen zijn twee interrail-dagen beschikbaar.

We reizen van Amsterdam via Saint-Étienne naar Nîmes en Marseille (Frankrijk), Genua (Italië) en Chur (Zwitserland).

Drie excursies voeren ons door de Haute Loire en Lozère, over de smalspoorlijn van Genua naar Casella, en een rit met Krokodil GE 4/4 182 uit 1928 over de Berninapas sluit de serie af.



Een aangenaam nagerecht betreft de terugreis die in een eerste klas panoramawagen langs de Rijn voert.

Deze flyer vertelt meer over de reis.

## Dag 1, vrijdag 21 februari: reisdag

Van Amsterdam (V 9:25) reizen we met de Benelux naar Brussel. We stappen over op een TGV naar Lyon en met een overstap daar bereiken we Saint-Étienne. In het vlakbij het station gelegen hotel hebben we ons welkomstdiner. Eventueel valt er 's avonds nog wat aan trams te bekijken.

## Dag 2, zaterdag 22 februari: excursie X2800 motorwagen

In het vulkaangebied van Midden- en Zuid-Frankrijk lagen talrijke doorgaande, regionale en lokale lijnen. Daarvan wordt ook nog nu steeds meer opgeheven. Het treinverkeer dat er nog resteert is minimaal. De excursie volgt deze lijnen. We laten ons vervoeren door het materieel dat lang over die lijnen heeft gereden. Een van deze combinaties van "motrice"

en "remorque", oftewel motor- en stuurstandrijtuig brengt ons naar Nîmes. Bijzonder is dat we ook over een lijn rijden die niet meer in de reguliere exploitatie is opgenomen. Onderweg lunchen we in Franse -dus uitbundige- stijl in een restaurant.

Foto Transportrail



## Dag 3, zondag 23 februari 2020: vrije dag



Er zijn mogelijkheden genoeg om een dag door te brengen in Nîmes. De stad dateert al uit de Romeinse tijd met de Arène als bewijs. De Interrailkaart biedt mogelijkheden genoeg om er op uit te trekken. Tramstad Montpellier ligt vlakbij. De moederstad aller tramsteden bezoeken? Met een TGV-verbinding kan Grenoble in een dag bezocht worden.

Foto Nîmes-Tourism

## Dag 4, maandag 24 februari 2020: Nîmes naar Marseille

Deze dag bevat alleen korte reis van een uur. We reizen met een intercity naar Marseille. Er is tijd genoeg voor een bezoek aan het trambedrijf. Een eigen plan is ook mogelijk. In oktober 2019 is de eerste tramlijn in Avignon geopend en een bezoek aan dit bedrijf zou een alternatief kunnen zijn. NB: we reizen deze dag als groep met een groepsticket van Nîmes naar Marseille.



Foto Bombardier

## Dag 5, dinsdag 25 februari 2020, Marseille naar Genua



Foto Ville-de-Nice

We gaan ouderwets langzaam boemelen naar Genua met overstap in Nice en in Ventimiglia. Veel kleine stationnetjes onderweg dus, en veel uitzicht op zee. Ook de intercity vanuit Ventimiglia doet vrolijk mee als boemel. Tegen zeven uur 's avonds zijn we in Genua maar het volledige gerenoveerde hotel ligt dan wel weer aan de overkant van het stationsplein.

## Dag 6, woensdag 26 februari 2020, smalspoor Casella

Genova is een bijzondere stad. We beginnen de dag met een bezoek aan de smalspoorlijn naar Casella. Op het moment van schrijven van deze brochure was nog niet bekend of het lukt om een historische trein te regelen. We gaan deze lijn sowieso bekijken: het is een lijn door een prachtig bergachtig gebied met veel tunnels en bruggen en een rustig gangetje.



Na deze excursie ligt de stad open voor spoorse zaken: tandradbanen, funiculaires, spoorliften. Een alternatief is (ver)dwalen in de oude stad of het verkennen van het klassieke stad van Genua.

Foto LaMiaLiguria

## Dag 7, donderdag 27 februari 2020, Genua naar Chur

Dit is een lange reisdag maar ook de dag met de grootste contrasten door het mediterrane karakter van Genua naar de bergen van het Zwitserse Graubünden. Het vraagt wel om een aanpassing in het ontbijt- en eetritueel: onze trein vertrekt om 7:05. We rijden dan wel weer lekker luxe met een doorgaande Frecciarossa naar Milaan. Daar is een ruime overstap met tijd voor het ontbijt waarna een internationale regionale trein ons via Chaisso en Bellinzona over de zuidelijke Gotthard naar Göschenen brengt. Een tandradtrein tilt ons in 12 minuten 330



meter hoger naar Andermatt waar we in de sneeuw zullen overstappen op een lokale trein die ons al tandraderend via de Oberalppas naar Disentis brengt. Daar stappen we voor de laatste keer over op een lokale trein naar Chur. Ons hotel is in het centrum van de stad, 10 minuten lopen van het station.

*Foto Don Gatehouse*

## Dag 8, vrijdag 28 februari 2020: Bernina krokodil



*Foto pascal Zingg*

We reizen met de Bernina Express in panoramarijtuigen van Chur naar Pontresina. Hier stappen we over op een historische trein met Bernina-krokodil Ge 4/4.



De trein bestaat uit een loc met drie rijtuigen van 'Club 1889' die historisch materieel van de Rhatische bahn restaureert. We rijden met een eerste klasse rijtuig, een tweede klasse rijtuig en een derde klasse die ook een restauratie-afdeling bevat. Daarmee is er voor iedereen ruim voldoende plaats. Alle wagens zijn twee-assig.

We maken met de trein een slag naar Alp Grüm. Aan het eind van de middag nemen we weer een reguliere trein terug naar Chur.



Foto's Club 1889

## Dag 9, zaterdag 29 februari 2020: vrije dag

De interrailkaart geeft de gelegenheid om een breed spectrum aan railvervoer te verkennen. Meerijden? Foto's van het materieel in de sneeuw? Of wordt het een dagje op de skies of sleetje rijden? Lekker uitslapen en Chur bekijken? Kortom: daar is een dag vrij voor. Wees op tijd terug om het afscheidsdiner mee te maken!



## Dag 10, zondag 1 maart 2020: terug met panorama



Foto Constantin Müller

Om 9.09 vertrekt onze intercity naar Bazel. Daar hebben we een ruime overstap met voldoende tijd voor de inwendige mens en voor wat foto's van materieel op of voor het station. We stappen over op de Eurocity naar Hamburg Altona. Deze bevat een panoramarijtuig eerste klasse zodat we op hoogte, op stand en met royaal uitzicht het landschap langs ons heen kunnen zien gaan.

De trein rijdt de Rheinstrecke tussen Mainz en Bonn en doet onder andere Keulen en Düsseldorf en Münster aan. Daarvandaan kan worden overgestapt op aansluitend vervoer naar bijvoorbeeld Heerlen, Venlo, Arnhem en Enschede.

De koffers kunnen weer worden uitgepakt!

## Reisinformatie

In het arrangement is begrepen alle vervoer (deels op basis van een 7-daagse Interrailkaart) vanaf en tot het station van je keuze, de vermelde excursies, accommodatie op basis van logies en ontbijt, 2 lunches, 3 diners, ervaren reisleiding, een reünie en deelname aan het SNE-annuleringsfonds. De reissom bedraagt voor NVBS-leden voor een gedeelde tweepersoonskamer € 1395 (code 2001A) en € 1695 voor een eenpersoonskamer (code 2001B). Voor niet leden is de prijs van gedeelde tweepersoonskamer € 1450 (code 2001C) en een eenpersoonskamer € 1750 (code 2001D).

Het minimum aantal deelnemers is 40, het maximum 50. Bij overtekening geldt de volgorde van aanmelding. Inschrijvers ontvangen in de derde week van januari bericht. Contactpersoon voor deze excursie is Rob Zoomer.

### Aanmelding

Overmaken via de SNE-reiswinkel heeft onze voorkeur. Zie [www.nvbs.com](http://www.nvbs.com) -knop Reizen - voor meer informatie.

U kunt zich ook aanmelden door het betreffende bedrag over te maken op bankrekening NL29 INGB 0000 6366 91 van de Stichting NVBS-Excursies te Hoofddorp onder vermelding van de boekingscode, uw lidmaatschapsnummer en uw postcode/huisnummer. Graag ook de in uw reisdocument vermelde voor- en achternaam, geboortedatum en nummer van paspoort of ID-kaart vermelden. Deze gegevens zijn nodig voor het aanvragen van de Interrailkaart. Een mailadres is handig voor de overige communicatie. Bij onvoldoende ruimte kunt u ook een mail sturen naar [sne@nvbs.com](mailto:sne@nvbs.com). Uw betaling dient uiterlijk op 28 december 2019 te zijn bijgeschreven.

### Stichting Garantiefonds Reisgelden



Stichting NVBS-Excursies (KvK 41159980) is aangesloten bij SGR. Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling vallen de in dit programma gepubliceerde reizen onder de garantie van SGR. De SGR-garantie houdt in dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als zijn wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorg gedragen voor de terugreis.