



Inventaris

materieeltekeningen tramwegen Amsterdam

Stichting NVBS-Railverzamelingen

Auteurs

het opstellen van deze inventaris is voor een groot deel gedaan door:

Ton Dijkers

en voltooid door

Frits Spee

beheerder materieeltekeningen tramwegen Nederland

✉ materieeltek@nvbs.com

versie 27 mei 2019

Toelichting

De lijst geeft een overzicht van de aanwezige tekeningen. De verzameling wordt voortdurend aangevuld met schenkingen, legaten en aankopen, waarbij soms minder goede exemplaren worden verwijderd.

Hoofddeling: per spoorwegmaatschappij

- De hoofddeling is per **maatschappij**. Waarbij de voertuigen bij hun **oorspronkelijke exploitant** zijn ondergebracht.
- Binnen de maatschappij/exploitant zijn de tekeningen per **materieelsoort** geordend en daarbinnen op **nummervolgorde**.

Toelichting op de kolommen

Kolom 1 bevat het **SNR-tekeningnummer**.

Kolom 2 bevat de **omschrijving** van de tekening; dit is zoveel mogelijk de tekst die op de tekening voorkomt. De **materieelsoort** is op de binnen de NVBS gangbare wijze afgekort. Zie voor de verklaring de tabel hieronder.

Vernummeringen van rollend materieel, voor zover verricht door de betreffende exploitant zijn vermeld als “later” of “daarna”, “ten slotte”, gevolgd door de nieuwe nummers. Gaat het om van elders **overgenomen** materieel, dan staat er “ex” gevolgd door de vroegere nummers. In dat geval zijn de nummer tussen rechte (tekst-)haken vermeld. Vanwege de beperkte ruimte is de ver-nummeringsinformatie niet altijd volledig.

Beslaat het origineel 2 of meer **bladen** dan is dat vermeld; evenals wanneer het origineel in 2 of meer **delen** is gekopieerd.

Kolom 3 Het op de tekening aanwezige **oorspronkelijke** (fabrieks- of maatschappij-) **tekeningnummer**. Eventuele vroegere, vervallen, tekeningnummers zijn doorgehaald.

Kolom 4 Indien relevant: de **herkomst** van de tekening.

Kolom 5 De soort afdruk, waarbij:

B = blauwdruk

F = fotoafdruk

L = litho

T = transparant
W = witdruk
Z = zwartdruk (witte lijnen op zwarte achtergrond)

- Kolom 6** De op de tekening aanwezige **datum**.
- Kolom 7** De **schaal** van de (oorspronkelijke) tekening. Gaat het om een **verkleining** van het origineel dan is hier een sterretje (*) vermeld. In kolom 2 is de mate van verkleining te vinden.
- Kolom 8** geeft de **soort tekening** aan doormiddel van lettercodes, waarbij:
- Z = zijaanzicht
K = kopaanzicht
A = achteraanzicht
B = bovenaanzicht
O = onderaanzicht
L = langsdoorsnede
D = dwarsdoorsnede
H = horizontale doorsnede (vloerplan)

Verklaring van de afkortingen voor materieelsoorten

loc	(stoom)locomotief
eloc	elektrische locomotief
..mr	motorrijtuig, onbekende tractiesoort
emr	elektrisch motorrijtuig
emw	elektrische motorwagen
smr	stoommotorrijtuig
vmr	verbrandingsmotorrijtuig
vmw	verbrandingsmotorwagen
rtg	getrokken rijtuig / aanhangrijtuig
ortg	open rijtuig /aanhangrijtuig
pbw	post/bagagerijtuig
gw	gesloten goederenwagen
huifw	huifwagen
ow	open goederenwagen met vaste of neerslaande schotten
ptr	paardentractie
str	stoomtractie
etr	elektrische tractie

Bij de omschrijving gebruikte overige (maatschappij)afkortingen:

- CAF -- Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles
GA -- Gemeentearchief (Amsterdam)
GBHTM -- Gemengd Bedrijf Haagse Tramweg-Maatschappij
LHB -- Linke Hofmann-Busch
NHTM -- Noord-Hollandsche Tramweg-Maatschappij
NVM -- Nederlandse Vereniging van Modelbouwers
RET -- Rotterdamse Elektrische Tram

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
--------	--------------	---------------------------	-----------	---------------	----------	--------	-------

AOM -- AMSTERDAMSCHE OMNIBUS-MAATSCHAPPIJ

GTA -- GEMEENTETRAM AMSTERDAM

GVBA -- GEMEENTE VERVOERBEDRIJF AMSTERDAM

Motorrijtuigen tram

2.43.201-1	smr: offerte	GA A'dam 1 CC 34	----	W	z. datum	1:50	ZH
2.43.202-1a	emr 1 - 5	----	Werkspoor NF383	B	28.9.1900	1:10	ZKDHL
2.43.202-1b	emr 1 - 5	----	GVBA z. nr.	W	z. datum	1:10	ZKDHL
2.43.203-1a	emr 6 - 7	----	Werkspoor NF402	B	14.1.1901	1:10	ZKDHL
2.43.203-1b	emr 6 - 7	----	GVBA z. nr.	W	z. datum	1:10	ZKDHL
2.43.204-1	emr 15 - 38, kopie van tekening Raab	166 / 129	Beijnes 364 ^a S.Tr.	W	28.9.1903	1:10	ZKDHL
2.43.204-2	emr 15 - 38, kopie van tekening Raab	166 / 15	Beijnes 364 ^b S.Tr.	W	28.9.1903	1:10	ZKDHL
2.43.204-3a	emr 15 - 38, 45 - 229	L25	----	W	30.12.1932	1:50	ZKDH
2.43.204-3b	emr 15 - 38, 45 - 229	L25	----	W	30.12.1932	1:50	
2.43.204-4a	emr 15 - 38, 45 - 229 met dwarsbanken	L25 ^I	----	W	30.12.1932	1:50	ZKDH
2.43.204-4b	emr 15 - 38, 45 - 229 met dwarsbanken	L25 ^I	----	W	30.12.1932	1:50	ZKDH
2.43.204-5	emr 15 - 229 met gesloten balkons	T245 T91.11	----	W	4.5.1921	1:20	ZKLDH
2.43.204-6	emr „90”: verm. offerte	----	Beijnes 361 S.Tr.	W	26.8.1901	1:10	ZKDHL
2.43.204-7	emr met twee motoren: remschema, verm. offerte – behoort bij 361 S.Tr.	----	Beijnes 362 S.Tr.	W	31.8.1901	1:10	n.v.t.
2.43.204-8	emr 40 - 44 met schuifassen	----	Werkspoor E242 ^a	B	z. datum	1:10	ZDH
2.43.204-9	emr 40 - 44 met schuifassen	----	Werkspoor E243 ^a	B	24.1.1901	1:10	KD
2.43.204-10	emr „41” – kopie van tekening Werkspoor E243 ^a d.d. 31.3.1903	----	Beijnes 363 ^b S.Tr.	W	28.9.1903	1:10	KD
2.43.204-11	emr met schuifassen: bakgeraamte – kopie v. Werkspoor GO 4643 NF144 ^a	----	Beijnes 363 ^c S.Tr.	W	28.9.1903	1:10	ZKDHL
2.43.204-12	emr: onderstel met radstand 1800 mm	----	Beijnes 50 Tr.	W	28.9.1903	1:05	ZDH
2.43.204-13	emr 100 - 154: onderstel	----	Werkspoor GO 464.../ 536.../ 536.../E265 ^{cl}	B	z. datum	1:05	ZH
2.43.204-14	emr 100 - 154: onderstel	----	Werkspoor GO 5361 / 5362 E265 ^{cll}	B	10.12.1903	1:05	KD
2.43.204-15	emr 155 - 179	----	Werkspoor GO 5361 / 5362 E233 ^{cll}	B	onleesbaar	1:10	ZDH
2.43.204-16	emr 155 - 179	----	Werkspoor GO 5361 / 5362 E233 ^{cll}	B	17.2.1902	1:10	KD
2.43.204-17	emr 110 - 113: ontw. wijz. plaatsindeling t.b.v. eenmansbediening d.d. 1931	T91.5 ^I	----	W	z. datum	1:20	ZKDHL
2.43.204-18	emrstel 161 + 162	T91.26	----	W	30.11.1933	1:20	ZLH
2.43.204-19	emrstel 161 + 162	L25 ^{IV}	----	W	30.6.1934	1:50	ZH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.43.204-20	emrstel 177 + 178	T912 4	----	W	z. datum	1:20	ZH
2.43.205-1	emr 230 - 235	----	Werkspoor E670 ^{IB}	B	z. datum	1:10	KD
2.43.205-2	emr 230 - 235	----	Werkspoor GO 8082 N35	W	z. datum	1:50	ZH
2.43.205-3	emr 230 - 235: onderstel	----	Werkspoor GO 8082 E688 ^{IA}	B	18.1.1908	1:05	ZH
2.43.205-4	emr 230 - 235: onderstel	----	Werkspoor GO 8082 E688 ^{IIA}	B	20.1.1908	1:05	KD
2.43.206-1	emr „236”: verm. offerte	T130	Allan ET429 17501	B	20.4.1912	1:20	ZKH
2.43.206-2	emr 236 - 300: verm. offerte	T182	Allan ET453 28301	B	29.9.1914	1:20	ZKLDH
2.43.206-3a	emr 236 - 300	T91.4 T18	----	W	24.9.1914	1:20	ZKLDH
2.43.206-3b	emr 236 - 300	T91.4 T18	----	W	24.9.1914	1:20	ZKLDH
2.43.206-4a	emr 236 - 300	----	Werkspoor GO 12597	B	19.9.1914	1:50	ZH
2.43.206-4b	emr 236 - 300	----	Werkspoor GO 12597 N1	W	19.9.1914	1:50	ZH
2.43.206-5	emr 236 - 300, 321 - 390	L25 ^{II}	----	W	10.1.1933	1:40	ZKH
2.43.206-6	emr 374, 376, 379, 381 - 385, 388 - 389, 354 - 356	L25 ^{IX}	----	W	10.1.1933	1:40	ZKH
2.43.206-7	emr 236 - 300, 321 - 390: nieuwe indeling met dwarsbanken * verkleind 1:....	T91.30	----	W	11.10.1934	1:20 *	H
2.43.206-8	emr 321 -390 als eenrichtingmr	L25/iii	----	W	10.1.1933	1:40	ZKH
2.43.206-9	emr "250" 236 - 300, beschildering	----	<i>uit The Hobby Shop</i>	W	z. datum	1:..	ZKH
2.43.207-1	emr 301 - 320, ex rtg 401 - 420	L25 ^X	----	W	z. datum	1:50	ZH
2.43.208-1a	emr voor eenmansbediening: verm. offerte	----	Beijnes 1037 S.Tr.	W	13.11.1920	1:20	ZDH
2.43.208-1b	emr voor eenmansbediening: verm. offerte * verkleind 1:45	----	Beijnes 1037 S.Tr.	W	13.11.1920	1:20 *	ZDH
2.43.209-1	emr 391 - 395: ontwerp	T226 T91.43A	----	W	5.9.1920	1:20	ZDH
2.43.209-2a	emr 391 - 395 „Farbenskizze”	----	Linke-Hofmann M92/12800	W	1.4.1922	1:20	ZKLDH
2.43.209-2b	emr 391 - 395 * verkleind 1:...	----	Linke-Hofmann M92/12800	W	1.4.1922	1:20 *	ZKLDH
2.43.209-3a	emr 391 - 395	L25vi	----	W	21.7.1950	1:45	ZKH
2.43.209.3b	emr 391 - 395	L25 xii	----	W	4.10.1951	1:45	ZKH
2.43.209-4	emr 391 - 395 * verkleind 1:....	82.023	Linke-Hofmann M90/12649	W	10.2.1922	1:10 *	ZKH
2.43.209-5	emr 391 - 395 * verkleind 1:....	82.024	Linke-Hofmann M92/12864	W	br. 17.4.1922	1:20 *	ZKLDH
2.43.209-7a	emr 393 verbouwd tot eenrichtingmr	L25v	----	W	4.10.1951	1:45	ZKH
2.43.209-7b	emr 393 verbouwd tot eenrichtingmr	L25 xii	----	W	4.10.1951	1:45	ZKH
2.43.210-a	emr 396 - 425	----	Werkspoor GO25014/25091 E3582	W	22.11.1929	1:10	ZKLDH
2.43.210-1b	emr 396 - 425	----	Werkspoor GO 25091/25014 N4	B	z. datum	1:50	ZH
2.43.210-1c	emr 396 - 445	----	Werkspoor GO 25091/25014 N4	W	z. datum	1:50	ZH
2.43.210-2a	emr 396 - 425: verm. offerte	T387.1	Allan ET502 45601	B	22.10.1927	1:20	ZKDH
2.43.210-2b	emr 396 - 425: verm. offerte	T387.1 T91.16 ¹	----	W	22.10.1927	1:20	ZKDH
2.43.210-3a	emr 396 - 475 met dwarsbanken en als eenrichtingmr	L25 ^{III}	----	W	10.1.1933	1:50	ZKDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.43.210-3b	emr 396 - 475 met dwarsbanken en als eenrichtingmr	L25 ^{VIII}	----	W	10.1.1933	1:50	ZH
2.43.210-4	emr 396 - 475	T91.32	----	W	7.12.1935	1:20	ZH
2.43.210-6a	emr 396 - 475: verbouwing tot eenrichtingmr * verkleind 1:....	T91.52 ^D	----	W	15.12.1950	1:20 *	ZH
2.43.210-6b	emr 396 - 475: verbouwing tot eenrichtingmr * verkleind 1:....	T91.52 ^D	----	W	15.12.1950	1:20 *	ZH
2.43.210-6c	emr 396 - 475: verbouwing tot eenrichtingmr * verkleind 1:45	T91.52 ^D	----	W	15.12.1950	1:20 *	ZH
2.43.210-7	emr 411, 440 met zittende bestuurder	L25 ^{IX}	----	W	10.1.1933	1:50	ZKDH
2.43.210-8	emrstel 471 + 472: ontwerp	----	<i>W.J.M. Leideritz / F.W.J.L. Vos</i>	W	5.1959/14.9.1961	1:100	Z
2.43.210-9	emr "403" 396 - 445	----	NVM	W	z datum	1:..	ZKH
2.43.210-10	emr "429" en "445" 396 - 445 niet verlengd	L25 vii	----	W	10.1.1933	1:....	ZKH
2.43.211-1	emr 476 - 490, ex rtg 701 - 707, 709 - 716	T91.34	----	W	19.6.1936	1:20	ZKLDH
2.43.211-2a	emr 476 - 490, ex rtg 701 - 707, 709 - 716	L25 ^{VIII}	----	W	z. datum	1:50	ZKH
2.43.211-2b	emr 476 - 490, ex rtg 701 - 707, 709 - 716	L25 ^{VIII}	----	W	z. datum	1:40	ZKH
2.43.211-3	emr 476 - 490, ex rtg 701 - 707, 709 - 716	----	----	W	z. datum	1:40	ZKH
2.43.212-1a	emr 1 - 12, later 301 - 312, ex GTU 67 - 78	T91.50	----	W	z. datum	1:20	ZLH
2.43.212-1b	emr 1 - 12, later 301 - 312, ex GTU 67 - 78	T91.50	----	W	z. datum	1:20	ZLH
2.43.212-2a	emr 1 - 12, later 301 - 312, ex GTU 67 - 78	L25 ^{VII}	----	W	z. datum	1:30	ZH
2.43.212-2b	emr 1 - 12, later 301 - 312, ex GTU 67 - 78	L25 ^{VII}	----	W	z. datum	1:50	ZH
2.43.212-3a	emr 12, later 312, ex GTU 74: ontwerp verbouwing tot eenrichtingmr	T91.49 ^A	----	W	11.2.1954	1:20	ZH
2.43.212-3b	emr 12, later 312, ex GTU 74: ontwerp verbouwing tot eenrichtingmr	T91.49 ^A	----	W	11.2.1954	1:20	ZH
2.43.212-3c	emr 12, later 312, ex GTU 74: ontwerp verbouwing tot eenr.mr * verkl. 1:58	T91.49 ^A	----	W	11.2.1954	1:20 *	ZH
2.43.212-3d	emr 12, later 312, ex GTU 74: ontwerp verbouwing tot eenr.mr * verkl. 1:58	T91.49 ^A	----	W	11.2.1954	1:20 *	ZH
2.43.213-1	emr 491 - 492, verkleind 1:52	----	Werkspoor GO 26353 N9	W	z. datum	1:50	ZH
2.43.213-4	emr 491 - 492, later 891 - 892	----	<i>J.A. Bonthuis</i>	W	<i>2.10.1947</i>	1:20	ZKH
2.43.213-5a	emr 491 - 550, later 891 - 950	D91.5	----	W	8.7.1948	1:50	ZKDH
2.43.213-5b	emr 491 - 550, later 891 - 950	D91.5	----	W	z. datum	1:....	ZKDH
2.43.213-6	emr "512" 491 - 550, later 891 - 950	D91.4	----	W	8.7.1948	1:50	ZKDH
2.43.213-7a	emr 491 - 550, later 891 - 950	D91.3	----	W	z. datum	1:....	ZKDH
2.43.213-7b	emr 491 - 550, later 891 - 950, wijziging na 1957	D91.3/ii	----	W	z. datum	1:....	ZKDH
2.43.213-8	emr "550" 491 - 550, later 891 - 950	D91.3	----	W	8.7.1948	1:50	ZKDH
2.43.213-9	emr 891 - 950, ex 491 - 550	14 ^I	----	W	z. datum	1:50	ZKDH
2.43.213-10	emr 491 - 550, later 891 - 950	----	Werkspoor 2112/26351/26353	W	28.8.1948	1:20	ZKDH
2.43.213-11	emr 491 - 550: stroomafnemer * verkleind 1:..../1:.. - 2 vel	----	----	W	21.5.19...	1:1/1:.. *	ZK
2.43.213-12	emr 491 - 550: stroomafnemer	D91-3/II	----	W	wijz.na 1957	?:	?
2.43.216-1a	emr 551 - 587 type 1/2G	----	Beijnes AB6 GTA	W	20.12.1955	1:20	ZKH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.43.216-1b	emr 551 - 587 type 1/2G * verkleind 1:87	----	Beijnes AB6 GTA	W	3.2.1956	1:20 *	ZKH
2.43.216-1c	emr 551 - 587 type 1/2G	----	Beijnes AB6/ix GTA 91.1	W	8.10.1956	1:20/1:50	ZKH
2.43.216-2	emr 552 - 587 type 1/2G; reclamebord tussenbak	G81.0.94	----	W	24.7.1970	diverse	delen
2.43.216-3	emr 552 - 587 type 1/2G	----	Beijnes AB22 GTA	W	15.10.1956	1:50	ZH
2.43.216-4	emr '552', 552 - 587 type 1/2G	----	<i>NVM JA Hoogduin</i>	W	z. datum	1:45	ZKDH
2.43.216-5	emr 552 - 575., later 851 - 875, na verleging	----	<i>Leideritz</i>	W	4.6.1959	1:....	Z
2.43.217-1	emr 602 - 634 type 3G	----	Beijnes AB58GL91.1	W	10.10.1958	1:20	ZKH
2.43.218-1a	emr 635 - 652 type 4G	----	Beijnes AB154 IV GTA 4g91.1	W	6.6.1962	1:20	ZKH
2.43.218-1b	emr 635 - 652 type 4G – * verkleind 1: ...	----	Beijnes AB154 IV GTA 4g91.1	W	6.6.1962	1:20 *	ZKH
2.43.218-2	emr 635 - 652 type 4G	----	Beijnes AB159 GTA	W	z. datum	1:50	ZH
2.43.219-1	emr 670 - 724 type 6/7 G	----	Werkspoor E37001-4	W	5.3.1966	1:20	ZKH
2.43.219-2	emr 670 - 724 type 6/7G	6G.91.1	----	W	12.3.1972	1:20	ZKH
2.43.220-1	emr 725 - 779 type 8G	8G.91.1	LHB 0.14.009.001	W	z.datum	01:25/1:100	ZKH
2.43.220-2	emr 725 - 779 type 8G	8G.91.1	LHB 0.14.009.001	W	7.11.1972	01:25/1:100	ZKH
2.43.220-3	emr 725 - 779 type 8G	----	LHB	W	z.datum	1:...	ZH
2.43.221-1a	emr 780 - 804 type 9G	9G 91.1	----	W	10.1976	1:50	ZKDH
2.43.221-1b	emr 780 - 804 type 9G	9G 91.1/iii	----	W	10.1976	1:50	ZKDH
2.43.221-2a	emr 780 - 804 type 9G	----	LHB 014015.001.000.00	W	8.5.1978	01:25/1:100	ZKBH
2.43.221-2b	emr 780 - 804 type 9G	----	LHB 014015.001.000.00	W	8.5.1978	01:25/1:100	ZBH
2.43.221-2c	emr 780 - 804 type 9G, * verkleind 1:....	----	LHB 014015.001.000.00	W	8.5.1978	01:25/1:100	ZBH *
2.43.221-3	emr GVBA „780” en GBHTM „1401” – idem: 2.64.218 (bij GBHTM)	----	----	W	z. datum	1:50	Z
2.43.221-4	emr 780 - 804 type 9G * verkleind uit Der Stadtverkehr	----	----	W	1.1978	1:...	ZH
2.48.221-5	emr 780 - 804 type 9G	----	----	W	z.datum	1:...	Z
2.43.222-1	emr, tweedelig * verkleind 1:....?	----	CAF C.47.00.000	W	1.4.1992?	1:....	ZKH
2.43.223-1	emr, driedelig * verkleind 1:....?	AB57	Beijnes z. nr.	W	z. datum	1:....	ZH
2.43.223-2	emr, driedelig * verkleind 1:....?	----	....	W	z. datum	1:....	ZH
2.43.223-3	emr 817 - 843, driedelig * verkleind 1:....? –4 vel	----	LRV/H dec	W	z. datum	1:....	ZH
2.43.224-1	emr 901-945 Duisburg (<i>tijdelijk GVBA</i>)	----	----	W	z.datum	1:40	Z
2.43.225-1	emr Euro T.V., plan voor GVB en RET	----	----	T	22.9.1997	1:25	Z
2.43.225-2	emr Euro T.V., plan voor GVB en RET	----	----	T	22.9.1997	1:25	H
2.43.226-1	schema lichtinstallatie emr 1 - 14	----	----	F	11.1904	n.v.t.	n.v.t.

Metro- en sneltramrijtuigen

2.48.251-1	metrostel 1001 - 1004 type M1, later 1 - 4	----	LHB 7.16.059.001	W	1971	1:40	ZKH
------------	--	------	------------------	---	------	------	-----

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.43.251-2	metrostel 1 - 4 type M1, ex 1001 - 1004	M1-91.001	LHB 7.16.059.001	W	30.10.1972	1:40	ZKH
2.43.251-3	metrostel 5 - 37 type M2	---	LHB 7.16.065.001	W	15.3.1978	1:40	ZKH
2.43.251-4	metrostel 3501-3510	C.47.00.000	CAF	W	01.04.1991	1:...	ZKDH
2.43.251-5	metrostel 3501-3510, cabine	C.00.076.05	CAF	W	19.10.1991	1:...	n.v.t.
2.43.252-1a	emr sneltram 45 - 57 type M3	---	---	W	z. datum	1:130	ZH
2.43.252-1b	emr sneltram 45 - 57 type M3	---	---	W	z. datum	1:130	ZH
2.43.253-1a	emr sneltram, driedelig * verkleind 1:72	---	BN ST3-367-0-00.0-001	W	z. datum	1:25 *	ZDH
2.43.253-1b	emr sneltram, driedelig * verkleind 1:...	---	BN ST3-367-0-00.0-001	W	z. datum	1:25 *	ZDH
2.43.254-1	emr sneltram 2001-2051, driedelig	---	Bombardier AMSTERT-10972-102-1	W	22.6.1998	1:...	ZDH
2.43.255-1	emr cityrunner 3001-3150, vijfdeilig	---	Bombardier	W	23.6.1998	1:...	ZH

Paardentramrijtuigen, gesloten

2.43.301-1a	rtg ptr 7 - 8	GA A'dam ICC 2 21	Beijnes	W	z.datum	1:10	ZKDH
2.43.301-1b	rtg ptr 7 - 8 * verkleind 1:40	GA A'dam ICC 2 21	Beijnes	F	z. datum	1:10 *	ZKDH
2.43.302-2	rtg ptr „48”: verm. offerte * verkleind 1:33	GA A'dam ICC 8 21	Beijnes?	F	25.4.1879	1:... *	Z
2.43.302-3a	rtg ptr „60”: verm. Offerte	GA A'dam ICC 9 21	Beijnes	W	1.8.1879	1:...	Z
2.43.302-3b	rtg ptr „60”: verm. Offerte	GA A'dam ICC 9 21	Beijnes	B	1.8.1879	1:...	Z
2.43.302-3c	g ptr „60”: verm. offerte * verkleind 1:30	GA A'dam ICC 9 21	Beijnes	F	1.8.1879	1:... *	Z
2.43.302-4a	rtg ptr „60”, imperiaal	GA A'dam ICC 10 21	Beijnes	W	9.8.1879	1:...	ZK
2.43.302-4b	rtg ptr „60”, imperiaal * verkleind 1:40	GA A'dam ICC 10 21	Beijnes	F	9.8.1879	1:... *	ZK
2.43.302-5a	rtg ptr „60”, drie ramen	GA A'dam ICC 16 21	Beijnes	W	22.4.1882	1:10	Z
2.43.302-5b	rtg ptr „60”, drie ramen	GA A'dam ICC 16 21	Beijnes	B	22.4.1882	1:10	Z
2.43.303-1	rtg ptr „93”, twee ramen: offerte? – * verkl. 1:27	GA A'dam ICC 14 21	Beijnes	F	23.6.1881	1:10 *	ZK
2.43.304-1a	rtg ptr, klein, drie ramen	GA A'dam ICC 15 21	Beijnes	W	23.6.1881	1:10	Z
2.43.304-1b	rtg ptr, klein, drie ramen	GA A'dam ICC 15 21	Beijnes	B	23.6.1881	1:10	Z
2.43.305-1a	rtg ptr „4”, drie ramen, „Dam - PHkade”	---	Beijnes 2 K.I.S.	B	188..	1:20	Z
2.43.305-1b	rtg ptr „4”, drie ramen, „Dam - PHkade”	---	Beijnes 2 K.I.S.	B	188..	1:20	ZK

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.43.305-1c	rtg ptr „4”, drie ramen, „Dam - PHkade”	----	Beijnes 2 Kl.S.	F	188..	1:20	Z
2.43.305-2	rtg ptr 61 - 66 ?	----	Beijnes z. nr. (2 Kl.S.)	W	188..	1:20	ZK
2.43.306-1	rtg ptr „4”, drie ramen, „A’damsche Tramw. Mij.”	----	Beijnes 3 Kl.S.	W	11.12.1879	1:20	ZK
2.43.306-2	rtg ptr „4”, drie ramen, „A’damsche Tramw. Mij.”	----	Beijnes 5 Kl.S.	W	20.4.1880	1:20	ZK
2.43.307-1	rtg ptr „4”, drie ramen, „Dam - PHkade” – spw ±1000	----	Beijnes 107 Kl.S.	W	4.6.1889	1:20	ZK
2.43.307-2	rtg ptr „5”, drie ramen, imperiaal	----	Beijnes 6 Kl.S.	W	1.8.1880	1:20	ZK
2.43.308-1	rtg ptr „5”, drie ramen, imperiaal – * verkleind 1:....	----	Beijnes 3 ?	F	z.datum	1:... *	Z
2.43.308-2	rtg ptr „5”, drie ramen, imperiaal: 67 - 70 ?	----	Beijnes 4 Kl.S.	W	2.7.1885	1:20	ZK
2.43.308-3a	rtg ptr „5”, ramen, imperiaal: 67 - 70	----	Beijnes	L	z. datum	1:... *	Z
2.43.308-3b	rtg ptr „5”, drie ramen, imperiaal: 67 - 70	----	Beijnes	KL	z. datum	1:.... *	Z
2.43.309-1a	rtg ptr „102”, „Dam - Amstedijk”: 91 - 102	----	Beijnes 1 Kl.S.	W	z. datum	1:20	ZK
2.43.309-1b	rtg ptr „102”, „Dam - Amstedijk”: 91 - 102	----	Beijnes 1 Kl.S.	B	z. datum	1:20	ZK
2.43.309-1c	rtg ptr „102”, „Dam - Amstedijk”: 91 - 102	----	Beijnes 1 Kl.S.	KL	z. datum	1:20	Z
2.43.310-1	rtg ptr „112”, 3 vaste, 2 zakkende ramen „Dam - PHkade”: verm. offerte	----	Beijnes 1 S.Tr.	W	29.9.1885	1:10	ZKDH
2.43.311-1	rtg ptr „112”, 3 vaste, 2 zakk. ramen, dw.- en langsbn: „D - Vstr.” verm. offerte	----	Beijnes 2 S.Tr.	W	12.10.1885	1:10	ZKDH
2.43.312-1a	rtg ptr, vier ramen, „Dam - PHkade”: verm. offerte	----	Beijnes 3 S.Tr.	W	30.1.1886	1:10	Z
2.43.312-1b	rtg ptr, vier ramen, „Dam - PHkade”: verm. offerte * verkleind 1:....	----	Beijnes 3 S.Tr.	F	30.1.1886	1:10 *	Z
2.43.313-1	rtg ptr, twee vaste en een zakkend raam, „Dam - PHkade”: verm. offerte	----	Beijnes 4 S.Tr.	W	z. datum	1:10	Z
2.43.314-1	rtg ptr, twee vaste en twee zakkende ramen, „Dam - PHkade”: verm. off.	----	Beijnes 5 S.Tr.	W	z. datum	1:10	Z
2.43.315-1	rtg ptr „12”, twee vaste en een zakkend raam: verm. offerte	----	Beijnes 7 S.Tr.	W	3.3.1885	1:10	ZK
2.43.317-1	rtg ptr „12”, drie ramen: verm. offerte – behoort bij 10 S.Tr. * verkleind 1:....	----	Beijnes 6 S.Tr.	W	12.3.1886	1:... *	ZK
2.43.317-2	rtg ptr „12”, drie ramen: verm. offerte – behoort bij 6 S.Tr.	----	Beijnes 10 S.Tr.	W	z. datum	1:10	DHL
2.43.318-1	rtg ptr „4”: 103 - 120, drie ramen	GA A’dam ICC 17 21	Beijnes z. nr.	B	20.9.1882	1:10	ZK
2.43.319-1	rtg ptr 164, gedeelte * verkleind 1:31	GA A’dam ICC 20 21	AOM ?	F	31.6.1886 ?	1:... *	ZH
2.43.320-1	rtg ptr „177”, 3 vaste + 2 zakkende ramen, dwars- en langsbanen: verm. offerte	----	Beijnes 8 S.Tr.	W	23.9.1885	1:10	ZKDH
2.43.321-1	rtg ptr „177”, 4 ramen * verkl. 1:48	GA A’dam ICC 19 21	Beijnes 14 S.Tr.	F	6.10.1884	1:10 *	ZKDH
2.43.321-2a	rtg ptr „177”: 177 - 178, vier ramen – * verkleind 1:....	----	Beijnes 9 S.Tr.	F	6.10.1884	1:10 *	ZKDH
2.43.321-2b	rtg ptr „177”: 177 - 178, ramen * verkleind 1:....	----	Beijnes 9	W	z. datum	1:10 *	ZKDH
2.43.321-2c	rtg ptr „177”: 177 - 178, vier ramen, * verkleind 1:....	----	Beijnes 9	W	z. datum	1:10 *	ZKDH
2.43.322-2d	rtg ptr „177”: 177 - 178, vier ramen, – Dam -- Haarlemmerplein	----	Beijnes 14	W	z. datum	1:10 *	Z

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.43.322-1a	rtg ptr „190”: 190 - 191, drie ramen	----	Beijnes 12 S.Tr.	W	16.8.1888	1:10	ZKDH
2.43.322-1b	rtg ptr „190”: 190 - 191 – drie ramen * verkleind 1:....	----	Beijnes 12 S.Tr.	F	18.5.1888?	1:10 *	ZKDH
2.43.322-1c	rtg ptr „190”: 190 - 191, drie ramen – * verkleind 1:....	----	Beijnes 12 S.Tr.	W	18.5.1888?	1:10 *	ZKDH
2.43.323-1	rtg ptr „235”: 226 - 237, „Vondelstraat”, * verkleind 1:....	----	Techn. Bur. A'dam / Beijnes 17 S.Tr.	W	6.1896	01:10 *	ZK
2.43.323-2	rtg ptr „235” * verkleind 1:62 7 niet	GA A'dam 2CC 28 21	Techn. Bur. A'dam	F	6.1896	1:10 *	ZK
2.43.323-3	rtg ptr „235” –* verkleind 1:63 1 identiek!	GA A'dam 2CC 28 21	Techn. Bur. A'dam	F	6.1896	1:10 *	ZK
2.43.323-4	rtg ptr – * verkleind 1:18	GA A'dam 2CC 28 21	Techn. Bur. A'dam	F	6.1896	1:5 *	H

Paardentramrijtuigen, open

2.43.331-1a	ortg ptr „5”: 71 - 74 vier coupés?	----	Beijnes z. nr. (9 Kl.S.)	B	18...	1:20	ZK
2.43.331-1b	ortg ptr „5”: 71 - 74 vier coupés	----	Beijnes 9 Kl.S.	B	18...	1:20	ZK
2.43.331-1c	ortg ptr „5”: 71 - 74 vier coupés	----	Beijnes 9 Kl.S.	B	18...	1:20	ZK
2.43.331-1d	ortg ptr „5”: 71 - 74 vier coupés	----	Beijnes 9 Kl.S.	W	18...	1:20	ZK
2.43.331-1e	ortg ptr 71 - 74, vier coupés – * verkleind 1:....	----	Beijnes z. nr.	F	z. datum	1:... *	Z
2.43.331-2a	ortg ptr 71 - 74, vier coupés	GA A'dam 1CC 12 21	Beijnes	W	26.8.1880	1:20	ZK
2.43.331-2b	ortg ptr 71 - 74, vier coupés	GA A'dam 1CC 12 21	Beijnes	B	26.8.1880	1:20	ZK
2.43.331-3a	ortg ptr 71 - 74, Coupés	GA A'dam 1CC 13 21	Beijnes	W	27.3.1880	1:20	ZK
2.43.331-3b	ortg ptr 71 - 74, coupés* verkleind 1:40	GA A'dam 1CC 13 21	Beijnes	F	27.3.1880	1:20 *	ZK
2.43.332-1a	ortg ptr „2”: 79 - 90, drie coupés	----	Beijnes 10 Kl.S.	B	26.10.1881	1:20	ZK
2.43.332-1b	ortg ptr „2”: 79 - 90, drie coupés	----	Beijnes 10 Kl.S.	W	26.10.1881	1:20	ZK
2.43.333-1a	ortg ptr „125” :....., vier coupés	----	Beijnes z. nr. (8 Kl.S.)	W	z. datum	1:20	ZK
2.43.333-1b	ortg ptr „125”: , vier coupés	----	Beijnes 8 Kl.S., potlood: 7	B	z. datum	1:20	ZK
2.43.333-1c	ortg ptr „125”: , vier coupés	----	Beijnes (8?) Kl.S.	B	z. datum	1:20	ZK
2.43.334-1a	ortg ptr „125”: drie coupés	----	Beijnes 11 S.Tr.	B	1883	1:10	ZK
2.43.334-1b	ortg ptr „125”: 152 - 163, drie coupés * verkleind 1:....	----	Beijnes 11 S.Tr.	W	1883	1:10 *	ZK
2.43.335-1a	ortg ptr , drie coupés: verm. offerte	----	Beijnes 13 S.Tr.	W	13.12.1888	1:10	Z
2.43.335-1b	ortg ptr , drie coupés: verm. offerte – * verkleind 1:....	----	Beijnes 13 S.Tr.	F	13.12.1888	1:10 *	Z
2.43.336-1	ortg ptr , vijf omklapbanken: verm. offerte – 6 vel, onvoltooid	----	Beijnes 15 S.Tr.	W	z. datum	1:10	Z
2.43.337-1a	ortg ptr , zes omklapbanken, geen kopschotten – verm. offerte	----	Beijnes 94 Kl.S.	B	28.12.1888	1:20	ZK
2.43.337-1b	ortg ptr , zes omklapbanken, geen kopschotten – verm. offerte	----	Beijnes 94 Kl.S.	W	28.12.1888	1:20	ZK

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.43.338-1	ortg ptr, twee coupés: ontwerp * verkl. 1:36	GA A'dam ICC 24 21	AOM ?	F	24.9.1890	1:20 *	ZK
2.43.339-1a	ortg ptr „213”: 212 - 213?, omklapbanken	GA A'dam ICC 52 21	AOM	B	24.6.1893	1:10	Z
2.43.339-1b	ortg ptr „213”: 212 - 213?, omklapbanken	GA A'dam ICC 26 21	AOM	W	24.6.1893	1:10	Z
2.43.340-1	ortg ptr „220”: ontwerp * verkleind 1:26	GA A'dam ICC 26 21	AOM ?	F	10.10.1893	1:10 *	Z
2.43.341-1	ortg ptr 256 - 261, drie omklap- en twee vaste banken	----	Techn. Bur. A'dam (Beijnes 43b S.Tr.)	W	9.1899	1:05	ZL
2.43.341-2	ortg ptr 256 - 261?: schot * verkleind 1:12	GA A'dam ICC 29 21	Techn. Bur. A'dam?	F	9.1899	1:5 *	D

Aanhangrijtuigen, open

2.43.351-1	ortg 588, ex ortg ptr 179, als reclamewagen * verkleind 1:....	T91.35	----	W	30.11.1936	1:20 *	ZDH
2.43.352-1a	ortg 589 - 600, ex ortg ptr 71 - 74, 196 - 199, 208 - 211	T91.36	----	B	21.12.1936	1:20	ZDH
2.43.352-1b	ortg 589 - 600, ex ortg ptr 71 - 74, 196 - 199, 208 - 211	T91.36	----	W	21.12.1936	1:20	ZDH
2.43.353-1	ortg 453 - 470: verm. offerte * verkleind 1:....	----	Werkspoor E1334	W	12.12.1911	1:20 *	ZK
2.43.353-2a	ortg 453 - 470, later 601 - 618	----	Allan ET433 18301	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.43.353-2b	ortg 453 - 470, later 601 - 618	----	Allan ET433 18301	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.43.353-3a	ortg 453 - 470, later 601 - 618	T 91.3	----	W	22.10.1913	1:20	ZKDH
2.43.353-3b	ortg 453 - 470, later 601 - 618	T 91.3	----	W	22.10.1913	1:20	ZKDH
2.43.353-3c	ortg 453 - 470, later 601 - 618	T 91.3	----	B	22.10.1913	1:20	ZKDH
2.48.353-4	ortg 453 - 470, later 601 - 618	T91.3	Allan ET421 15340	B	z.datum	1:10	ZKDH

Aanhangrijtuigen, gesloten

2.43.354-1	rtg 401 - 406 „seizoenrijtuig”, later emr 301 - 306: offerte	----	Allan ET399 9801A	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.43.354-2	rtg 407 - 420 „seizoenrijwagen (verlaagd model)”, later emr 307 - 320	----	Werkspoor GO 9602 O....	W	z. datum	1:50	ZH
2.43.355-1	rtg 431 - 452: offerte	T112	Allan ET432 18101	B	16.10.1911	1:20	ZKH
2.43.355-2a	rtg 401 - 420, later 619 - 638	T 91.1	----	W	16.10.1911	1:20	ZKH
2.43.355-2b	rtg 401 - 420, later 619 - 638	T 91.1	----	W	16.10.1911	1:20	ZKH
2.43.355-2c	rtg 401 - 420, later 619 - 638	T 91.1	----	W	16.10.1911	1:20	ZKH
2.43.355-3	rtg 421 - 430, 431 - 452, later 639 - 648, 649 - 670	----	Werkspoor GO 10648 11592 O2	W	z. datum	1:50	ZH
2.43.355-4a	rtg 619 - 648, ex 401 - 420, 421 - 430, met verlengde balkons	T91.42	----	W	20.11.1940	1:10	ZKH
2.43.355-4b	rtg 619 - 700, ex 401 - 420, 421 - 430, 431 - 452, m. verl. balkons	T91.42	----	W	20.11.1940	1:10	ZKH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.43.355-4c	rtg 619 - 700, ex 401 - 420, 421 - 430, 431 - 452, m. verl. balkons * verkl. 1:...	T91.42	----	W	20.11.1940	1:10	ZKH
2.43.355-5	rtg 619 - 700 als reclamewagen, ontwerp * verkleind 1:....	T91.15	----	W	30.11.1936	1:20 *	ZH
2.43.356-1	rtg „701”: verm. offerte 701 - 740	T169	Allan ET436 20901	B	10.11.1913	1:20	ZKH
2.43.356-2a	rtg „701”: verm. offerte 741 - 790	T187	Allan ET454 28401	B	15.4.1915	1:20	ZKDH
2.43.356-2b	rtg „701”: verm. offerte 741 - 790	T187 T91.5	Allan ET454 28401	W	15.4.1915	1:20	ZKDH
2.43.356-3	rtg „701”: 701 - 840	----	Werkspoor GO 13453 14725 15133 O1	W	25.1.1915	1:50	ZH
2.43.356-4a	rtg 716 - 826	L25 ^{VII}	----	W	z. datum	1:40	ZKH
2.43.356-4b	rtg 717 - 825	----	----	W	z. datum	1:40	ZKH
2.43.356-5a	rtg 724, 737, 758, 760: verbouwing * verkleind 1:....	T91.53 ^B	----	W	17.2.1952	1:20 *	ZKDH
2.43.356-5b	rtg 724, 737, 758, 760: verbouwing * verkleind 1:....	T91.53 ^B	----	W	17.2.1952	1:20 *	ZKDH
2.43.356-7	rtg 827 - 880	L25 ^{VI}	----	W	z. datum	1:40	ZKH
2.43.357-1a	rtg 881 - 900	----	Linke-Hofmann M81/11451	W	18.12.1920	1:10	ZKLDH
2.43.357-1b	rtg 881 - 900	----	Linke-Hofmann M81/11451	W	18.12.1920	1:10	ZKLDH
2.43.357-2a	rtg 881 - 900	T390 T91.18	----	W	7.1.1928	1:20	ZKLDH
2.43.357-2b	rtg 881 - 900	T390 T91.18	----	W	7.1.1928	1:20	ZKLDH
2.43.357-2c	rtg 881 - 900	T91.18	----	W	7.1.1928	1:20	ZKLDH
2.43.357-2d	rtg 881 - 900 * verkleind 1:....	T91.18	----	W	7.1.1928	1:20 *	ZKLDH
2.43.357-3	rtg 881 - 900: onderstel	----	Linke-Hofmann M77/11023 ^a	W	14.6.1920	1:05	ZKH
2.43.357-4	rtg 881 - 900: glasmaten	----	Linke-Hofmann M82/11556	W	14.2.1921	1:5/1:1	n.v.t.
2.43.358-1a	rtg 901 - 930, * verkleind 1:51	T91.17 F387	Beijnes omtwerp bijwagen.	W	23.12.1927	1:20	ZKDH
2.43.358-1b	rtg 901 - 930	----	Beijnes 1072 S.Tr.	W	9.11.1929	1:10	ZKLDH
2.43.359-1	rtg 931 - 950	T391	met potlood: Allan ET514 49101	W	11.1.1928	1:20	ZKDH
2.43.359-2	rtg 931 - 950	----	Allan ET514 49183	W	z. datum	1:10	ZKLDH
2.43.359-3	rtg 931 - 950	T391 T91.19	----	W	11.1.1928	1:20	ZKDH
2.43.359-4a	rtg 931 - 950	L25 ^V	----	W	7.7.1934	1:50	ZKDH
2.43.359-4b	rtg 931 - 950	L25 ^V	----	W	7.7.1934	1:50	ZKDH
2.43.359-4c	rtg 931 - 950	----	----	W	z. datum	1:50	ZKH
2.43.359-4d	rtg 931 - 950	----	----	W	z. datum	1:50	ZKH
2.43.360-1a	rtg 951 - 1000	----	Werkspoor E4101	W	5.4.1946	1:20	ZKDH
2.43.360-1b	rtg 951 - 1000	----	Werkspoor GO 26355 N10	W	z. datum	1:50	ZH
2.43.360-1c	rtg 951 - 1000, *verkleind 1:....	D.91.2	----	W	z. datum	1:..	ZKDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
Dienstmaterieel							
2.43.401-1	pekelw ptr „20”, groot model AOM, * verkleind 1:....	----	Techn. Bur. A'dam ... / Beijnes 16 S.Tr.	W	3.1895	1:10 *	ZKH
2.43.450-1	sproeiwgn	----	Allan E.T. 403/112.59	W	z.datum	1:10	ZKLDH
2.43.451-1	emw 1 - 6 – rangeerwgn, tekening verm. d.d. ±1910 * verkleind 1:....	----	Werkspoor GO 6945 / 8415	W	br. 2.3.1929	1:10 *	ZKDH
2.43.452-1	railreiniger 1	T122 T91.2	----	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.43.452-2	railreiniger 2 * verkleind 1:....	----	Ver. Ind. Werke ? z. nr.	W	z. datum	1:10 *	ZKDH
2.43.452-3	railreiniger 2	----	----	W	11.9.1953	1:10	ZDH
2.43.452-3	railreiniger 3		525 Schörling	W	20.5.1954	1:10	ZKDH
2.43.453-1a	sneeuwveger 2	Sv5	McGuire Cummings C-1500	W	z. datum	1:16	ZH
2.43.453-1b	sneeuwveger 2	----	McGuire Cummings C-1500	W	z. datum	1:16	ZH
2.43.454-1	emw M5, ex emr 911	M5-001	Werkspoor E3920	W	11.10.1948	1:10	KLD
2.43.454-2	emw M5, ex emr 911	M5-002	Werkspoor	W	12.10.1948	1:10	ZH
2.43.455-1	slijpmw SL2 - 3, 2 baden	----	----	W	24.9.1952	1:05	ZD
2.43.456-1a	slijpmw SL4, ex emr 475	SL4 70	----	W	z. datum	1:10	ZKH
2.43.456-1b	slijpmw SL4 en 5 * vwerkl 1:...	SL4 70	----	W	z. datum	1:10 *	ZK
2.43.457-1	slijpmw H55 – schets	----	----	W	1982	1:.....	ZH
2.43.458-1a	pekelmw 5 - 17	P50	----	W	12.4.1956	1:10	DH
2.43.458-1b	pekelmw 5 - 17	P50	----	W	12.4.1956	1:10	DH

Diversen

2.43.601-1	topborden ptr	GA A'dam 2CC3820	----	W	10.1895	1:05	n.v.t.
2.43.601-2	topborden ptr – gekleurd	GA A'dam 2CC 38 20	----	F	10.1895	1:5 *	n.v.t.
2.43.601-3	topborden ptr – gekleurd	GA A'dam 2CC 38 20	----	F	10.1895	1:5 *	n.v.t.
2.43.602-1	handgreep spatscherm ptr * verkleind 1:....	GA A'dam 2CC 11 20	----	F	15.4.1879	1:.. *	n.v.t.
2.43.603-1	lamp voor rtg ptr * verkleind 1:4	GA A'dam 2CC 6 20	----	F	1878	1:2 *	n.v.t.
2.43.604-1	bel met beugel voor rtg ptr * verkleind 1:1,7	GA A'dam 2CC 37 20	----	F	21.6.1895	1:1 *	n.v.t.
2.43.605-1	spoor en as met wielen ptr * verkleind 1:....	GA A'dam 2CC 1 20	----	F	24.1.1.....	1:5 *	D
2.43.606-1	onderstel met remwerk ptr, radstand 1600 mm: offerte?	----	Beijnes 20 Tr.	W	13.11.1884	1:05	ZKDH
2.43.607-1	Amerikaans remwerk ptr bij radstand 1500 mm	----	Beijnes 21 Tr.	W	1.7.1884	1:05	ZKDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.43.608-1	aspot B verm. voor rtg ptr	....	----	W	1900	1:01	n.v.t.
2.43.609-1	profiel Griffin-wielen voor bijwagens	T54	----	W	17.10.1904	1:01	D
2.43.610-1	overstek	----	----	W	z.datum	1:....	n.v.t.
2.43.621-1	motorrijtuigen: schets lengte- en breedtematen per type	L8 ^l	----	W	8.2.1924	1:50	H
2.43.622-1	motorrijtuigen: schets lengte- en breedtematen per type	4	----	W	z. datum	1:50	H
2.43.623-1	motor- en aanhangrijtuigen: schets lengte- en breedtematen per type	----	----				
2.43.625-1	motor- en aanhangrijtuigen: schets lengte- en breedtematen per type	----	----	W	21.7.1958	1:200	H
2.43.626-1	motor- en aanhangrijtuigen: schets lengte- en breedtematen per type	----	----	W	1963?	1:200	H
2.43.627-1	samenstelling schaarbeugel	4G.76	----	W	11.12.1962	1:5	ZKH
				W			

SAS -- STOOMTRAM AMSTERDAM -- SLOTERDIJK

TAS -- TRAMWEG AMSTERDAM -- SLOTERDIJK

GTA -- GEMEENTETRAM AMSTERDAM

2.45.101-1	Bt-loc verm, offerte	----	Winterthur	W	z.datum	1:...	Z
2.45.301-1a	rtg str 1°/2° „AOM 4” 5 ramen: verm. offerte – spw ±1067	----	Beijnes z. nr. (7 Kl.S.)	B	188..	1:20	ZK
2.45.301-1b	rtg str 1°/2° „AOM 4” 5 ramen: verm. offerte – spw ±1067	----	Beijnes z. nr. (7 Kl.S.)	B	188..	1:20	ZK
2.45.301-1c	rtg str 1°/2° „AOM 4” 5 ramen: verm. offerte – spw ±1067	----	Beijnes 7 Kl.S.	W	188..	1:20.	ZK
2.45.302-1	ortg ptr „NHTM”: 32 [GTA 565]	----	Werkspoor GO3347 T2172	W	....	1:10	ZKDH