



Inventaris materieeltekeningen tramwegen Drenthe, Overijssel en Noord-Oost Veluwe

Stichting NVBS-Railverzamelingen

Auteurs

het opstellen van deze inventaris is voor een groot deel gedaan door:

Ton Dijkers

en voltooid door

Frits Spee

beheerder materieeltekeningen tramwegen Nederland

✉ materieeltek@nvbs.com

versie 2 april 2019

Toelichting

De lijst geeft een overzicht van de aanwezige tekeningen. De verzameling wordt voortdurend aangevuld met schenkingen, legaten en aankopen, waarbij soms minder goede exemplaren worden verwijderd.

Hoofdindeling: per spoorwegmaatschappij

- De hoofdindeling is per **maatschappij**. Waarbij de voertuigen bij hun **oorspronkelijke exploitant** zijn ondergebracht.
- Binnen de maatschappij/exploitant zijn de tekeningen per **materieelsoort** geordend en daarbinnen op **nummervolgorde**.

Toelichting op de kolommen

Kolom 1 bevat het **SNR-tekeningnummer**.

Kolom 2 bevat de **omschrijving** van de tekening; dit is zoveel mogelijk de tekst die op de tekening voorkomt. De **materieelsoort** is op de binnen de NVBS gangbare wijze afgekort. Zie voor de verklaring de tabel hieronder.

Vernummeringen van rollend materieel, voor zover verricht door de betreffende exploitant zijn vermeld als “later” of “daarna”, “ten slotte”, gevolgd door de nieuwe nummers. Gaat het om van elders **overgenomen** materieel, dan staat er “ex” gevolgd door de vroegere nummers. In dat geval zijn de nummer tussen rechte (tekst-)haken vermeld. Vanwege de beperkte ruimte is de ver-nummeringsinformatie niet altijd volledig.

Beslaat het origineel 2 of meer **bladen** dan is dat vermeld; evenals wanneer het origineel in 2 of meer **delen** is gekopieerd.

Kolom 3 Het op de tekening aanwezige **oorspronkelijke** (fabrieks- of maatschappij-) **tekeningnummer**. Eventuele vroegere, vervallen, tekeningnummers zijn doorgehaald.

Kolom 4 Indien relevant: de **herkomst** van de tekening.

- Kolom 5** De soort afdruk, waarbij:
 B = blauwdruk
 F = fotoafdruk
 L = litho
 T = transparant
 W = witdruk
 Z = zwartdruk (witte lijnen op zwarte achtergrond)
- Kolom 6** De op de tekening aanwezige **datum**.
- Kolom 7** De **schaal** van de (oorspronkelijke) tekening. Gaat het om een **verkleining** van het origineel dan is hier een sterretje (*) vermeld. In kolom 2 is de mate van verkleining te vinden.
- Kolom 8** geeft de **soort tekening** aan doormiddel van lettercodes, waarbij:
 Z = zijaanzicht
 K = kopaanzicht
 A = achteraanzicht
 B = bovenaanzicht
 O = onderaanzicht
 L = langsdoorsnede
 D = dwarsdoorsnede
 H = horizontale doorsnede (vloerplan)

Verklaring van de afkortingen voor materieelsoorten

loc	(stoom)locomotief
emr	elektrisch motorrijtuig
vmr	verbrandingsmotorrijtuig
vmrtreinstel	verbrandingsmotortreinstel
rtg	getrokken rijtuig
ortg	open rijtuig
str	stoomtractie
ptr	paardentactie
pbw	post/bagagerijtuig
gw	gesloten goederenwagen
gvw	gesloten veewagen
hw	hekkewagen
ow	open goederenwagen met vaste of neerslaande schotten
orw	open wagen, ook te gebruiken als rongenwagen
rw	rongenwagen

Bij de omschrijving gebruikte overige maatschappijafkortingen:

GTA	Gemeentetram Amsterdam
GoTM	Gooische Tramweg- Maatschappij
NTM	Nederlandsche Tramweg-Maatschappij
NZHTM	Noord-Zuid-Hollandsche Tramweg-Maatschappij
RTM	Rotterdamsche Tramweg-Maatschappij
TM	Tramweg-Maatschappij "De Meijerij"

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
EDS -- EERSTE DRENTSCHE STOOMTRAMWEG-MAATSCHAPPIJ							
2.10.101-1	Bt-loc 1 - 5	----	B&R L7142	W	4.1902	1:10	LDH
2.10.101- 4	Bt-loc 1 - 5 * verkleind 1:22	----	B&R L7142	W	4.1902	1:10 *	LDH
2.10.101- 5	Bt-loc 1 - 5 * verkleind 1:32	----	B&R L7142	W	4.1902	1:10 *	LDH
2.10.102-1	Bt-loc 6 - 10	----	B&R	T	z. datum	1:....	L
2.10.102-2a	Bt-loc 6 - 10 * verkleind 1:23	----	B&R L7151	W	3.1909	1:10 *	LDH
2.10.102-2b	Bt-loc 6 - 10 * verkleind 1:...	----	B&R L7151	W	3.1909	1:10 *	LDH
2.10.102-2c	Bt-loc 6 - 10 * verkleind 1:32	----	B&R L7151	W	3.1909	1:10 *	LDH
2.10.103-1	Bt-loc 13 - 17 [RTM 15] – ontwerp ?	----	----	B	z. datum	1:10	ZLD
2.10.104-1	Bt-loc: verm. offerte	----	O&K 104280	B	z. datum	1:20	ZLDH
2.10.301-1	rtg 1°/2° 1 - 8	----	Cie. Centr. de Constr. 41640	B	z. datum	1:20	ZKH
2.10.302-1	rtg 1°/2° 9 - 14	----	Allan ST773 6702	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.10.401-1	pbw 21 - 23 * verkleind 1:36	----	Cie. Centr. de Constr.	Z	z. datum	1:10 *	ZKLDH
2.10.402-1	pbw: offerte	----	Allan ST774 6801	B	z. datum	1:20	ZKH
2.10.403-1	gw 37 - 45: offerte, niet aanvaard	----	Allan ST775 6852	B	z. datum	1:20	ZKH
2.10.404-1	gvw 55 - 58, later 120 - 123, daarna 164 - 167	----	Allan ST776 6902	B	z. datum	1:20	ZKH
2.10.405-1	ow 83 - 85: offerte, niet aanvaard	----	Allan ST777 6952	B	z. datum	1:20	ZKB
2.10.406-1	rw ? 103 - 104, later 152 - 153, daarna 279 - 280	----	Allan ST778 7002	B	z. datum	1:20	ZBDH
2.10.407-1	rw 157 – 160, later 294 – 297	----	Noord-Nederlandsche MF	Z	13.2.1930	1:20	ZKH
2.10.601-1	Ontwerpen gw, gvw, ow, orw, rtg 1°/2°	----	----	B	z. datum	1:20	ZKDH

DSM -- DEDEMSVAARTSCHE STOOMTRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

MB -- SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ MEPPEL -- BALKBRUG

2.11.101-1	Bt-loc 1 - 4: krukas	----	B&R z. nr.	T	9.1899	1:5	LD
2.11.102-1a	Bt-loc 5 - 11	----	B&R L7137	W	9.1893	1:10	LDH
2.11.102-1b	Bt-loc 5 - 11	----	B&R L7137	W	9.1893	1:10	LDH
2.11.102-1c	Bt-loc 5 - 11 * verkleind 1:...	----	B&R L7137	W	9.1893	1:10 *	LDH
2.11.102-1d	Bt-loc 5 - 11 * verkleind 1:22	----	B&R L7137	W	9.1893	1:10 *	LDH
2.11.102-1e	Bt-loc 5 - 11 * verkleind 1:32	----	B&R L7137	W	9.1893	1:10 *	LDH
2.11.103-1a	Bt-loc 12 * verkleind 1:22	----	B&R L7134	W	10.1899	1:10 *	LDH
2.11.103-1b	Bt-loc 12 * verkleind 1:32	----	B&R L7134	W	10.1899	1:10 *	LDH
2.11.104-1a	Bt-loc 13 - 14 * verkleind 1:20	----	B&R L7136	W	z. datum	1:10 *	ZKB

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.11.104-1b	Bt-loc 13 - 14 * verkleind 1:20	----	B&R L7136	W	z. datum	1:10 *	ZKB
2.11.104-1c	Bt-loc 13 - 14 * verkleind 1:40	----	B&R L7136	W	z. datum	1:10 *	ZKB
2.11.104-1d	Bt-loc 13 - 14 * verkleind 1:28	----	B&R L7136	W	z. datum	1:10 *	ZKB
2.11.105-1a	Bt-loc 17 - 22	----	B&R L7141	W	3.1903	1:10	LDH
2.11.105-1b	Bt-loc 17 - 22	----	B&R L7141	W	3.1903	1:10	LDH
2.11.105-1b	Bt-loc 17 - 22 * verkleind 1:24	----	B&R L7141	W	3.1903	1:10 *	LDH
2.11.106-1a	Bt-loc 23 - 27 * verkleind 1:....	----	B&R L7135	W	1.1905	1:10 *	LDH
2.11.106-1b	Bt-loc 23 - 27 * verkleind 1:23	----	B&R L7135	W	1.1905	1:10 *	LDH
2.11.107-1a	Bt-loc 28 en MB 1 - 4	----	B&R L7152	W	11.1906	1:10	LDH
2.11.107-1b	Bt-loc 28 en MB 1 - 4	----	B&R L7152	W	11.1906	1:10	LDH
2.11.107-1c	Bt-loc 28 en MB 1 - 4 * verkleind 1:24	----	B&R L7152	W	11.1906	1:10 *	LDH
2.11.108-1a	Bt-loc 29 - 30 * verkleind 1:....	----	B&R L7140	W	7.1910	1:10 *	LDH
2.11.108-1b	Bt-loc 29 - 30 * verkleind 1:22	----	B&R L7140	W	7.1910	1:10 *	LDH
2.11.109-1a	Bt-loc met oververhitter: verm. offerte	H1048	B&R z. nr.	W	8.8.1913	1:10	LDH
2.11.109-1b	Bt-loc met oververhitter: verm. offerte * verkleind 1:35	H1048	B&R z. nr.	W	8.8.1913	1:10 *	LDH
2.11.110-1	Bt-loc 101 - 105 [RTM 44 - 45]	----	<i>J.F. Smit</i>	W	17.9.1947	1:55	ZKBDH
2.11.201-1	vmr 1 ^o /2 ^e tweepassig, type Renault-Scemia, voor MB: offerte, niet gebouwd	----	Allan ST985 40201	W	z. datum	1:50	ZKH
2.11.301-2a	rtg 1 ^o /2 ^e 1 - 3 drie zakkende en zes vaste ramen	----	Beijnes	B	10.3.1886	1:20	ZK
2.11.301-2b	rtg 1 ^o /2 ^e 1 - 3 drie zakkende en zes vaste ramen	----	Beijnes 15 KLS.	W	10.3.1886	1:20	ZK
2.11.301-2c	rtg 1 ^o /2 ^e 1 - 3 drie zakkende en zes vaste ramen	----	Beijnes	W	10.3.1886	1:10	ZK
2.11.301-2d	rtg 1 ^o /2 ^e 1 - 3 drie zakkende en zes vaste ramen * verkleind 1:50	----	Beijnes 15 KLS.	W	10.3.1886	1:20 *	ZK
2.11.301-3a	rtg 1 ^o /2 ^e 1 - 3 drie zakkende en zes vaste ramen	----	Beijnes litho	L	z. datum	1:....	Z
2.11.302-1a	rtg 2 ^e „3”: zes ramen, spw ±750 – verm offerte	----	Beijnes 14 KLS.	W	6.4.1886	1:20	ZK
2.11.302-1b	rtg 2 ^e „3”: zes ramen, spw ±750 – verm. offerte * verkleind 1:54	----	Beijnes 14 KLS.	W	6.4.1886	1:20 *	ZK
2.11.303-1a	rtg 2 ^e „3”: 5 - 10, 12 - 15 [TM 33 - 35] – zes ramen, spw ±750	----	Beijnes 14** KLS.	W	22.5.1901	1:20	ZK
2.11.303-1b	rtg 2 ^e „3”: 5 - 10, 12 - 15 [TM 33 - 35] – zes ramen, spw ±750 * verkleind 1:57	----	Beijnes 14** KLS.	W	22.5.1901	1:20 *	ZK
2.11.304-1	rtg 1 ^o /2 ^e en 2 ^e 12 - 15 [TM 33 - 35]	----	Beijnes 148 KLS.	W	z. datum	1:40	ZKDH
2.11.305-1a	rtg 2 ^e 21, later 11	----	Beijnes 16 KLS.	B	13.4.1886	1:20	ZK
2.11.305-1b	rtg 2 ^e 21, later 11	----	Beijnes 16 KLS.	W	13.4.1886	1:20	ZK
2.11.305-1c	rtg 2 ^e 21, later 11 * verkleind 1:28	----	Beijnes 16 KLS.	W	13.4.1886	1:20 *	ZK
2.11.307-1a	rtg 1 ^o /2 ^e 19	----	Allan ST653 3	B	z. datum	1:10	ZLDH
2.11.307-1b	rtg 1 ^o /2 ^e 19 ontwerp	----	vlgns fabr.tek. Allan	W	z. datum	1:40	ZKH
2.11.307-1c	rtg 1 ^o /2 ^e 19 ontwerp, * verkleind 1:....	----	vlgns fabr.tek. Allan	W	z. datum	1:40 *	ZKH
2.11.308-1	rtg 1 ^o /2 ^e – tekening bij offerteaanvraag d.d. 2.1904	----	Beijnes 391 S.Tr.	W	17.2.1904	1:20	ZKLDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.11.309-1	rtg 2°: offerte	----	Beijnes 392 S.Tr.	W	12.11.1906	1:20	ZH
2.11.310-1a	rtg 1°/2° 23 - 24 [EDS 17, 19]	----	vlgns fabr. tek. Pennock	W	z. datum	1:40	ZDH
2.11.310-1b	rtg 1°/2° 23 - 24 [EDS 17, 19], * verkleind 1:...	----	vlgns fabr. tek. Pennock	W	z. datum	1:40 *	ZDH
2.11.310-2	rtg 1°/2° 23 - 24 [EDS 17, 19]: gasverlichting, m. tek.nr. 300 Koopman & Co, d.d. 25.5.1914	----	Pennock z. nr.	W	z. datum	1:10	ZDH
2.11.311-1	rtg 1°/2° MB 1 - 6 [EDS 16, 15, 18, 20]	----	Pennock z. nr.	W	z. datum	1:10	ZDH
2.11.311-2	rtg 1°/2° MB 1 - 6 [EDS 16, 15, 18, 20]: draaistel	----	Pennock z. nr.	W	z. datum	1:5	ZKDH
2.11.312-1	rtg 1°/2° met tussenafdeling: offerte	----	Linke-Hofmann 4137	W	9.3.1923	1:20	ZKBD
2.11.401-1a	pbw OE1 - 2	----	Beijnes 2 G.G.	W	12.4.1886	1:10	ZK
2.11.401-1b	pbw OE1 - 2 * verkleind 1:21	----	Beijnes 2 G.G.	W	12.4.1886	1:10 *	ZK
2.11.401-1c	pbw OE1 - 2 * verkleind 1:32	----	Beijnes 2 G.G.	W	12.4.1886	1:10 *	ZK
2.11.401-2	pbw OE1 - 2: onderstel	----	Beijnes 1 O.GG.	W	15.3.1886	1:10	ZKDH
2.11.402-1a	pbw OEE1 - 3 [EDS 106 - 108]	----	Pennock F3 / 27-2811	W	2.4.1914	1:10	KLDH
2.11.402-1b	pbw OEE1 - 3 [EDS 106 - 108]	----	Pennock F3 / 27-2811	W	2.4.1914	1:10	KLDH
2.11.402-1c	pbw OEE1 - 3 [EDS 106 - 108], *verkl 1:...	----	vlgns. fbar.tek Pennock	W	2.4.1914	1:40 *	KLDH
2.11.402-1d	pbw OEE1 - 3 [EDS 106 - 108], *verkl 1:...	----	vlgns. fbar.tek Pennock	W	2.4.1914	1:40 *	KLDH
2.11.403-1a	gw E1	----	Beijnes 1 G.G.	W	14.4.1886	1:10	ZK
2.11.403-1b	gw E1	----	Beijnes 1 G.G.	W	14.4.1886	1:10	ZK
2.11.403-1c	gw E1 * verkleind 1:31	----	Beijnes 1 G.G.	W	14.4.1886	1:10 *	ZK
2.11.403-1d	gw E1 * verkleind 1:21	----	Beijnes 1 G.G.	W	14.4.1886	1:10 *	ZK
2.11.403-2	gw E1: onderstel	----	Beijnes 2 O.GG.	W	17.3.1886	1:10	ZKDH
2.11.404-1a	gw E2 - 5 [EDS 1 - 3]	----	Beijnes 26 G.G.	W	16.9.1895	1:10	ZKDH
2.11.404-1b	gw E2 - 5 [EDS 1 - 3] * verkleind 1:....	----	Beijnes 26 G.G.	W	16.9.1895	1:10 *	ZKDH
2.11.405-1a	hw F1 [EDS 168]	----	Beijnes 23 O.G.	W	17.4.1886	1:10	ZKDH
2.11.405-1b	hw F1 [EDS 168] * verkleind 1:....	----	Beijnes 23 O.G.	W	17.4.1886	1:10 *	ZKDH
2.11.405-3	hw F1 [EDS 168]: onderstel	----	Beijnes 3 O.OG.	W	25.3.1886	1:10	ZKDH
2.11.406-1a	hw F2 – verm. offerte: gebouwd als gvw, met dak	----	Beijnes 123 Kl.S.	W	2.10.1891	1:10 ?	ZK
2.11.406-1b	hw F2 – verm. offerte: gebouwd als gvw, met dak	----	Beijnes 123 Kl.S.	W	2.10.1891	1:20	ZK
2.11.406-1c	hw F2 – verm. offerte: gebouwd als gvw, met dak, verkleind	----	Beijnes 123 Kl.S.	W	2.10.1891	1:20	ZK
2.11.407-1a	gvw F15 - 20, F3 ² [EDS 170, 176 - 179]	----	DSM z. nr.	W	z. datum	1:10	ZKlH
2.11.407-1b	gvw F15 - 20, F3 ² [EDS 170, 176 - 179]	----	DSM z. nr.	W	z. datum	1:10	ZKlH
2.11.408-1a	ow G1 - 3	----	Beijnes 1 O.G.	W	14.4.1886	1:10	ZK
2.11.408-1b	ow G1 - 3 * verkleind 1:....	----	Beijnes 1 O.G.	W	14.4.1886	1:10 *	ZK
2.11.408-2	ow G1 - 3: onderstel	----	Beijnes 2 O.OG.	W	1.3.1886	1:10	ZKDH
2.11.409-1	ow MB G1 - 5 [EDS 137 - 141]	----	Allan ST755 4602	W	z. datum	1:10	ZKLDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.11.410-1	rw H1 - 3 [EDS 198]	----	Beijnes 151 Kl.S.	W	z. datum	1:40	ZKDH
2.11.411-1a	rw H4 - 5 [EDS 192 - 193]	----	Beijnes 61 O.G.	W	3.6.1895	1:10	ZKLDH
2.11.411-1b	rw H4 - 5 [EDS 192 - 193] * verkleind 1:32	----	Beijnes 61 O.G.	W	3.6.1895	1:10 *	ZKLDH
2.11.411-1c	rw H4 - 5 [EDS 192 - 193] * verkleind 1:45	----	Beijnes 61 O.G.	W	3.6.1895	1:10 *	ZKLDH
2.11.412-1a	rw H22 - 31 [EDS 282 - 290; RTM 880 - 883] ? * verkleind 1:14 - 2 bladen	----	Z	vw ggk 21.4.1904	1:10 *	ZBLH
2.11.412-1b	rw H22 - 31 [EDS 282 - 290; RTM 880 - 883] ? * verkleind 1:20 - 4 vel	----	Pennock ?	Z	vw ggk 21.4.1904	1:10 *	ZBLH
2.11.601-1	aspot	4	----	B	z. datum	1:1	nvt
2.11.601-2	aspot	----	----	B	z. datum	1:1	nvt

TET -- DE TWENTSCHE ELECTRISCHE TRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

2.13.201-1a	emr 1 - 7	----	<i>J.F. Smit 20.73.023</i>	W	z. datum	1:32	ZKDH
2.13.201-1b	emr 1 - 7 * verkleind 1:51	----	<i>J.F. Smit 20.73.023</i>	W	z. datum	1:32 *	ZKDH
2.13.201-2	emr „2”: kop en balkonschot	----	Allan ET383 5101 ^a	T	z. datum	1:10	KD
2.13.202-1a	emr 8 - 9	----	Allan ET385 7601	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.13.202-1b	emr 8 - 9	----	----	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.13.202-1c	emr 8 - 9 en rtg 543 - 547 [ex GTA]	----	<i>J.F. Smit 20.73.028</i>	W	z. datum	1:32	ZKDH

NCS -- NEDERLANDSCHE CENTRAAL-SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ

SS -- MAATSCHAPPIJ TOT EXPLOITATIE VAN STAATSSPOORWEGEN

NS -- NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

Lijn Zwolle -- Blokzijl

2.14.101-1	Bt-loc 20 - 24, 26 - 27 [SS 41 - 47, NS 51 - 57]	L901 ^{HHH} L2277 ^a Z	Hanomag z. nr.	W	17.6.1915	1:10	ZKLDH
2.14.101-2	Bt-loc 20 - 24, 26 - 27 [SS 41 - 47, NS 51 - 57]	----	<i>R. Stamkot, uitg. STA</i>	W	z. datum	1:33	ZK
2.14.101-3	Bt-loc 20 - 24, 26 - 27 [SS 41 - 47, NS 51 - 57]	----	<i>R. Stamkot</i>	T	z. datum	1:33	ZK
2.14.101-4	Bt-loc 20 - 24, 26 - 27 [SS 41 - 47, NS 51 - 57]	----	<i>R. Stamkot</i>	W	z. datum	1:33	AH
2.14.101-5	Bt-loc 20 - 24, 26 - 27 [SS 41 - 47, NS 51 - 57]	----	<i>R. Stamkot</i>	T	z. datum	1:33	AH
2.14.301-1	rtg BC1 - 5 [NS BC11 - 15]	----	Allan ST854 18901	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.14.301-2	rtg BC1 - 5 [NS BC11 - 15]	AG5047 VT41 ^I	----	W	8.2.1929	1:20	ZKLDH
2.14.301-4	rtg BC1 - 5 [NS BC11 - 15]	----	<i>R. Stamkot</i>	W	z. datum	1:33	Z
2.14.302-1	rtg BC6 - 7 [NS BC16 - 17]	VT87 ^I	Allan ST940 31801	W	8.2.1929	1:20	ZKLDH
2.14.302-3	rtg BC6 - 7 [NS BC16 - 17]	----	<i>R. Stamkot</i>	W	z. datum	1:33	Z
2.14.303-1	rtg C1 - 4 [NS C11 - 14]	----	Allan ST854 18908	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.14.303-2	rtg C1 - 4 [NS C11 - 14]	----	<i>R. Stamkot</i>	W	z. datum	1:10	Z

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.14.401-1	pbw LD1 - 4 [NS PDt1 - 4]	5034	Allan ST855 19101	B	z. datum	1:10	ZKDH
2.14.401-2	pbw LD1 - 4 [NS PDt1 - 4]	----	R. Stamkot	W	z. datum	1:33	ZKD
2.14.401-3	pbw LD1 - 4 [NS PDt1 - 4]	----	R. Stamkot	T	z. datum	1:33	ZKD
2.14.401-4	pbw LD1 - 4 [NS PDt1 - 4]	----	R. Stamkot	W	z. datum	1:33	DH
2.14.401-5	pbw LD1 - 4 [NS PDt1 - 4]	----	R. Stamkot	T	z. datum	1:33	DH
2.14.402-1	gw 1 - 8 [NS CHt1 - 8]	AG5018 VT14 ^I	----	W	9.10.1925	1:10	ZKLDH

NCS -- NEDERLANDSCHE CENTRAAL-SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ

SS -- MAATSCHAPPIJ TOT EXPLOITATIE VAN STAATSSPOORWEGEN

NS -- NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

Zuiderzeetramlijn Nunspeet -- Hattemerbroek

2.15.101-1a	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30; NS 41 - 45]	----	B&R L7164	W	5.1909	1:10	ZKDH
2.15.101-1b	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30; NS 41 - 45]	----	B&R L7164	W	5.1909	1:10	ZKDH
2.15.101-1c	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] * verkleind 1:25	----	B&R L7164	W	5.1909	1:10 *	ZKDH
2.15.101-1d	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] * verkleind 1:35	----	B&R L7164	W	z. datum	1:10 *	ZKDH
2.15.101-2a	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30; NS 41 - 45]	L601 41 (H263)	----	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.15.101-2b	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30; NS 41 - 45] * verkleind 1:32	L601 41	----	W	z. datum	1:10 *	ZKDH
2.15.101-2c	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30; NS 41 - 45]	L601 41	----	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.15.101-3a	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] * verkleind 1:25	----	B&R L7187	W	30.3.1907	1:10 *	ZKDH
2.15.101-3b	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] * verkleind 1:35	----	B&R L7187	W	30.3.1907	1:10 *	ZKDH
2.15.101-4a	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] - schets * verkleind 1:26	----	B&R 1671	W	9.1907	1:... *	ZKDH
2.15.10143b	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] - schets * verkleind 1:36	----	B&R 1671	W	9.1907	1:... *	ZKDH
2.15.101-5a	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] - schets * verkleind 1:23	----	B&R 103/L 6568	W	z. datum	1:... *	ZKDH
2.15.101-5b	Bt-loc 1 - 5 [SS 26 - 30, NS 41 - 45] - schets * verkleind 1:33	----	B&R 103/L 6568	W	z. datum	1:... *	ZKDH
2.15.102-1	Bt-loc 6 [SS 25]	4 H213	----	W	30.4.1907	1:10	ZKBLDH
2.15.103-1	Bt-loc 7 - 8 [SS 31 - 32, NS 61 - 62, NTM 64 - 65, zie ook 2.01.103], ggk	----	Maffei SLP503	W	ggk 20.8.1914	1:10	ZKDH
2.15.103-2	Bt-loc 7 - 8 [SS 31 - 32, NS 61 - 62, NTM 64 - 45, zie ook 2.01.103]	200 L1201 ^I	----	B	19.5.1922	1:10	ZKBLDH
2.15.301-1	rtg B1, ex smr 1 Utrecht - Zeist, later rtg etr 42 Utrecht - Zeist; zie ook	26	NCS	W	z. datum	1:10 *	ZDH
2.15.302-1	rtg C1 - 2 en B1 - 2, ex C3 - 4 [NS C201 - 202, B201 - 202; OSM 70 - 73,.	29 ^I VT2047 ^I	----	B	14.6.1922	1:10	ZKBLDH
2.15.303-1	rtg BC1 - 6 [NS BC211 - 216; GoTM 19 - 21; NZHTM B24 - 26]	75 / VT2001	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.15.303-2	rtg BC1 - 6 BC211 - 216	75 / VT2001 H2504	----	W	z. datum	1:20	ZKLDH
2.15.303-3	rtg BC5 - 6 [NS BC215 - 216] * verkleind 1:45, 2 vel	----	Allan z. nr.	F	z. datum	1:... *	ZKLDHJ
2.15.304-1a	rtg C6 - 8 [NS C211 - 213; GoTM 16 - 18; NZHTM B21 - 23]	90 / VT2002	----	W	6.1908	1:20	ZKLDH

nummer	omschrijving	origineel tekening nr.	oorsprong	soort druk	datering	schaal	beeld
2.15.304-1c	rtg C6 - 8 [NS C211 - 213; GoTM 16 - 18; NZHTM B21 - 23]	90 / VT2002 H2505	----	W	6.1898	1:20	ZKLDH
2.15.304-1b	rtg C6-8 C211 - 213 [GoTM 16 - 18, NZHTM B21 - 23] * verkleind 1:....	90 / VT2002	----	W	6.1908	1:20 *	ZKLDH
2.15.401-1	pbw LD1-4 PDt201 - 206	34 T2054 H2506	----	W	10.6.1907	1:10	ZKLDH
2.15.404-1	gvw 61 - 65 [NS Ft2401 - 2405]	----	Allan ST806 11126	W	z. datum	1:10	ZKDH
2.15.405-1	ow 41 - 45 [NS GTt2206 - 2210]	----	Allan ST789 9143	W	z. datum	1:10	ZKBLDH
2.15.407-1	ow 81 - 86 [NS GTt2216 - 2221]	----	Allan ST943 32402 ^A	W	z. datum	1:20	ZKBH
2.15.407-1b	ow 81 - 86 [NS GTt2216 - 2221]	----	Allan ST943 32402 ^A	W	z. datum	1:20	ZKBH

ApTM -- APELDOORNSCHE TRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

GTAp -- GEMEENTETRAM APELDOORN

2.16.301-1	ortg ptr 6	----	Beijnes 371 S.Tr.	W	18.12.1901	1:1	ZKDH
------------	------------	------	-------------------	---	------------	-----	------