



Inventaris

materieeltekeningen spoorwegen Nederland

Stichting NVBS-Railverzamelingen

Auteurs

het opstellen van deze inventaris is voor een groot deel gedaan door:

Ton Dijkers & Jan Roos

en voltooid door

Dirk Eveleens Maarse

assistent-beheerder materieeltekeningen spoorwegen Nederland

✉ materieeltek@nvbs.com

versie 2 april 2019

Toelichting

De lijst geeft een overzicht van de op het moment van samenstelling aanwezige tekeningen.

De verzameling wordt voortdurend aangevuld met schenkingen, legaten en aankopen, waarbij soms minder goede exemplaren worden verwijderd.

Ten opzichte van de vorige, voorlopige, versie is de lijst op een aantal punten aangepast, vooral met het doel het zoeken naar een tekening te vereenvoudigen. Er zijn nu ruim 1800 tekeningen opgenomen, de toevoegingen betreffen vooral NS-materieel op tekeningen van na 1950.

i

Hoofdingeling: per spoorwegmaatschappij

- De hoofdingeling is per **exploiterende maatschappij**, waarbij de voertuigen bij hun **oorspronkelijke exploitant** zijn ondergebracht. Zo zijn alle tekeningen van de locomotieven serie NS 3700 bij de SS-serie 700 ondergebracht. Wel zijn tekeningen van enkele door NS aangebrachte constructiewijzigingen en (afwijkende) nabestellingen op dit moment nog onder NS te vinden.
- Bij **verkoop** van materieel, niet zijnde de overgang naar een rechtsopvolger, zijn uitgevoerde verbouwingen onder de **nieuwe** exploitant te vinden
- Het materieel dat voor 1945 op de **ZHESM-lijn (Hofpleinlijn)** dienst deed is in een "eigen" groep samengevat, evenals het bij de HSM gekomen **HZSM- en NFLS-materieel**. Hetzelfde geldt voor het **LL-** en **NZOS-**materieel bij de SS.
- Bij de **HSM** is het (van oorsprong) **breedspoor materieel** aan het begin van de lijst samengebracht.
- Voor het materieel van de **NRS** geldt dat dit op de lijst bij elkaar is gevoegd, ook waar het HSM- of SS-tekeningen betreft.
- Al het '**Koninklijke**' materieel is eveneens bij elkaar geplaatst.
- Binnen de maatschappij/exploitant zijn de tekeningen per **materieelsoort** geordend en daarbinnen zoveel mogelijk op **nummervolgorde**, ook als daardoor de volgorde van de tekeningnummers werd verstoord. Eenmaal uitgegeven rekeningnummers zijn niet gewijzigd, tenzij deze pertinent fout bleken te zijn zoals wanneer een tekening bij een

verkeerde maatschappij bleek te zijn ondergebracht. Ook zijn per materieelsoort tussenkopjes aangebracht.

- Aan **de SS-verzameling** is een aantal tekeningen van **buitenlandse stoomlocomotieven** toegevoegd, voorzien van een SS-stempel. Deze zijn kennelijk omstreeks 1907 door de maatschappij verworven voor studiedoeleinden.
- Tenslotte is een extra kolom toegevoegd die aangeeft op welk **medium** de tekening is afgedrukt. Dit vooral wegens het feit dat de **reproductie** van klassieke **blauwdrukken** vrijwel onmogelijk is geworden door het in onbruik raken van de benodigde apparatuur.
- Tekeningen die **geen rollend materieel** betreffen zijn verwijderd en zullen binnenkort aan een andere SNR-collectie worden overgedragen.

Toelichting op de kolommen

Kolom 1 bevat het **SNR-tekeningnummer**.

Kolom 2 bevat de **omschrijving** van de tekening; dit is zoveel mogelijk de tekst die op de tekening voorkomt. De **materieelsoort** is op de binnen de NVBS gangbare wijze afgekort. Zie voor de verklaring de tabel hieronder.

Vernummeringen van rollend materieel, zijn vermeld als “later” of “daarna”, “ten slotte”, gevolgd door de nieuwe nummers. Gaat het om van elders **overgenomen** materieel, dan staat er “ex” gevolgd door de vroegere nummers. In dat geval zijn de nummer tussen rechte (tekst-)haken vermeld. Vanwege de beperkte ruimte is deze informatie niet altijd volledig. Beslaat het origineel 2 of meer **bladen** dan is dat vermeld; evenals wanneer het origineel in 2 of meer **delen** is gekopieerd.

Kolom 3 Om het zoeken te vergemakkelijken zijn bij materieel van ‘NS-voorlopers’ de latere **NS nummers** vermeld.

Kolom 4 Het op de tekening aanwezige **oorspronkelijke** (fabrieks- of maatschappij-) **tekeningnummer**. Eventuele vroegere, vervallen, tekeningnummers zijn doorgehaald.

Kolom 5 Indien relevant: de **herkomst** van de tekening.

Kolom 6 Soort **afdruk**, waarbij:

B = Blauwdruk
F = Fotoafdruk
T = Transparant
W = Witdruk

Kolom 7 De meest recente op de tekening aanwezige **datum**.

Kolom 8 De **schaal** van de (oorspronkelijke) tekening. Gaat het om een **verkleining** van het origineel dan is hier een sterretje (*) vermeld. In kolom 2 is zoveel mogelijk de mate van verkleining te vinden.

Kolom 9 geeft de **soort tekening** aan doormiddel van lettercodes, waarbij:

Z = zijaanzicht
K = kopaanzicht
A = achteraanzicht
B = bovenaanzicht
O = onderaanzicht
L = langsdoorsnede
D = dwarsdoorsnede
H = horizontale doorsnede (veelal vloerplan)

Verklaring van de afkortingen voor materieelsoorten

loc	(stoom)locomotief
eloc	elektrische locomotief
vmloc	verbrandingsmotorlocomotief
emr	elektrisch motorrijtuig
emw	elektrische motorwagen
vmr	verbrandingsmotorrijtuig
rtg	getrokken rijtuig
ortg	open rijtuig
zrtg	zomerrijtuig, rijtuig zonder glas in zijramen
ddrtg	dubbeldeksrijtuig
bw	bagagewagen
pw	postrijtuig
pbw	post/bagagewagen
cdw	conducteur/bagagewagen
gw	gesloten goederenwagen
gvw	gesloten veewagen
huifw	huifwagen
hw	hekkenwagen
ktw	ketelwagen, met cilindrisch reservoir
lkw	laadkist(en)wagen
ow	open goederenwagen met vaste of neerslaande schotten
plw	platte goederenwagen
rw	rongenwagen
sw	schamelwagen
silow	silowagen met bolvormige silo's
tw	tankwagen, beerwagen, met plat reservoir