

Houten speelgoed spoorbaan schaal N

Elektrische modelbanen zijn te kwetsbaar voor kinderen van 3-10. Treinen van Brio en Ikea lijken niet echt op treinen en kunnen ook stuk gaan, de wieltjes kunnen er af.

Deze spoorbaan is zelf te maken, van massief hout en lijkt heel echt.

De treinen hebben geen wielen, je duwt

de laatste wagon en door pennetjes aan de onderzijde volgt de trein de rails.

De wagons hebben geen verbinding nodig, door de wrijving blijven ze bij elkaar.

Je speelt met de trein en niet met de transformator...



De rails zijn met laser gesneden bij een Fablab. Ze zijn opgebouwd uit drie lagen triplex, met een beuken toplaag en met witte houtlijm op elkaar gelijmd. Ze hebben een verticale vergrendeling omdat de treinen op de volgende rail zouden botsen bij een ongelijke tegelvloer. De wissels hebben een ononderbroken groef nodig en hebben daarom een draaischijfje.

Het bleek niet mogelijk om zulke spoorbanen in de handel te brengen. Er zit een factor 5 tussen de winkelprijs en de productiekosten. Daarom heb ik een website gemaakt waar tekeningen, dxf files voor lasersnijden en foto's kunnen worden gedownload. Ook staan er filmpjes op van rijdende (met de hand geduwde) treinen. Google naar "duwtrein klaas".



Toen de treinen en de rails af waren ben ik begonnen om stations te maken. Hiernaast het station van Meppel, februari 2019.

De lengte is 366 mm.

Ook volgens hetzelfde principe: massief houten model beplakt met foto's.

Voor een goed resultaat moet je de foto's nemen bij bewolkt weer. Zonlicht geeft te grote verschillen tussen licht en donker.

Het zou leuk zijn om meer ouders en grootouders te bewegen om deze spoorbanen ook te gaan maken. Dit is veel leuker dan kant en klaar gekochte banen. Verder zouden nieuwe treinen en stations gedeeld kunnen worden via de website.



Klaas Wielinga

06-53472856

e-mail: duw.n.trein@gmail.com



Apeldoorn