

SPOORWANDELREIS



Oostenrijk: Brenner en Semmering

Donderdag 23 mei t/m zondag 2 juni 2019

Dag 1: donderdag 23 mei

Het duurt even om per trein van Nederland naar Oostenrijk te rijden, dus vandaag zitten we een groot deel van de dag op het spoor. Vertrek uit Amsterdam Centraal is om 8.02 uur en met een overstap in Mannheim en München hopen we om 17.18 uur in Innsbruck te arriveren. Met tram 3 rijden we vervolgens in een kwartier naar hotel Bierwirt **** aan de rand van de stad. Hier vindt een gezamenlijk diner plaats.

Dag 2: vrijdag 24 mei

Vandaag is de eerste wandeldag. Wij rijden met de trein naar Steinach am Brenner om van hier circa 17 kilometer te wandelen naar Brenner, dat nét over de grens in Italië ligt. De spoorbaan is tijdens de wandeling vaak in beeld en halverwege vindt een lunch plaats. De stijging tijdens de voettocht bedraagt circa 350 meter. Vanuit Brenner rijden we per trein weer terug naar Innsbruck.



Dag 3: zaterdag 25 mei

De smalsporige Zillertalbahn staat vandaag centraal. Per reguliere trein reizen we naar Jenbach waarvandaan we per volgbus naar Mayrhofen rijden. Onderweg kunt u fraaie



plaatjes maken van de reguliere treinen en van de stoomtrein die vandaag wordt ingezet. Na een gezamenlijke lunch in Mayrhofen rijden we met stoom terug naar Jenbach. Op eigen gelegenheid zou u daarna de Achenseebahn nog kunnen berijden.

Dag 4: zondag 26 mei

Een vrije dag om Innsbruck, de hoofdstad van Tirol te verkennen. Het heeft een tramnet. Met de OV-kaart die u krijgt uitgereikt kunt u de lijnen uitgebreid verkennen. Innsbruck heeft ook een interlokale tramlijn, de Stubaitalbahn die u naar Fulpmes brengt. Maar u zou de wandelschoenen ook nog eens aan kunnen trekken om bijvoorbeeld ten noorden van Innsbruck het Karwendelgebergte te verkennen. Of u kunt een fraaie treinreis met uw Interrailkaart maken, bijvoorbeeld naar Vorarlberg.



Dag 5: maandag 27 mei

Vanochtend heeft u nog tijd om in Innsbruck rond te kijken. Rond het middaguur breken we op en rijden we naar de Semmering en dat doen we in stijl: in de panoramawagen 1^e klasse tot Leoben. De EC Zürich – Graz is een van de laatste die in Oostenrijk nog met deze wagens rijdt, dus u krijgt de kans om het prachtige landschap op een originele manier te aanschouwen. Vanuit Leoben rijden we met een korte overstap naar Semmering in het gelijknamige gebergte. Het Sporthotel *** ligt op 1½ kilometer afstand van het station. Vandaag en op zaterdag 1 juni zorgen we voor (bagage) transport, we gaan ervan uit dat u op de overige dagen deze afstand te voet kunt overbruggen. Vanavond is er in het hotel een gezamenlijk diner.

Dag 6: dinsdag 28 mei

De eerste wandeling in het Semmering-gebergte staat op het programma. Eerst wandelen we naar station Semmering voor een korte treinrit naar Mürzzuschlag. Hier vandaan wandelen we bergop naar ons lunchadres in Spital. Na de inwendige versterking lopen we door naar ons hotel in Semmering. De totale wandelafstand bedraagt circa 16 kilometer, waarbij circa 350 meter wordt geklommen.



Dag 7: woensdag 29 mei

De smalsporige elektrische Höllentalbahn is het reisdoel. Het is een korte lijn (circa 5 km) die bij Payerbach aftakt van de Semmeringbahn. De museumlijn herbergt onder meer de oudste nog rijvaardige e-loc van de wereld: loc D1 uit 1903 die voor ons wordt ingezet. We maken een slag op deze lijn en lunchen bij het eindpunt Hirschwang. We onderzoeken nog of we met een extra trein over de Semmeringbahn van en naar Payerbach kunnen rijden. Als dit niet lukt, wordt een reductie op de reissom verleend.

Dag 8: donderdag 30 mei

Hemelvaartsdag is een vrije dag. Met een 'Interraildag' liggen steden als Graz en Wenen binnen handbereik. Maar u kunt ook ontspannen in het hotel dat over een zwembad beschikt.

Dag 9: vrijdag 31 mei

De laatste wandeldag is de meest inspannende. Per trein rijden we naar Eichberg am Semmering waar we eerst het *Wanderlehrpfad* afleggen tot Breitenstein, waar de lunch wordt geserveerd. In de middag wandelen we door naar het hotel in Semmering. De totale wandelafstand bedraagt circa 20 kilometer, waarbinnen circa 800 meter wordt gestegen. Met een welverdiende maaltijd wordt deze dag beëindigd.



Dag 10: zaterdag 1 juni

We breken op en rijden met slechts één overstap in Wien Meidling met een Railjet en een ICE van Semmering naar het Duitse Mainz. Hier vindt het laatste diner plaats.

Dag 11: zondag 2 juni

Voordat we terugrijden naar Nederland gaan we in Mainz nog tram rijden met historisch materieel. Een lunch is inbegrepen. Als alles volgens plan verloopt zijn we om 20.28 uur weer in Amsterdam Centraal en zit deze 4^e Spoorwandelreis er weer op.



DE REISSOMMEN

Gedeelde tweepersoonskamer: € 1415

Eenpersoonskamer: € 1600

Toeslag niet-leden: € 100

Korting 60-plussers: € 28

In de reissom is begrepen: • alle vervoer van/tot ieder station in Nederland • 5-daagse Interrail Global Pass, waarvan twee reisdagen vrij te besteden • de vermelde excursies • logies met ontbijt • zes lunches • vier diners • reisleiding door Ronald Bokhove • een gezellige reünie • deelname aan het SNE-annuleringsfonds

Boeken kan tot 1 maart 2019 door het overmaken van een aanbetaling via <https://nvbs-excursies.nl/spoorwandelreis4/>

DE WANDELINGEN

Voor de drie wandelingen zijn een goede conditie en wandelschoenen noodzakelijk. Een lunch maakt deel uit van de wandelingen, zodat u weer even kunt bijtanken. Er worden gedetailleerde kaarten met de route ter beschikking gesteld. Desgewenst kunt u de wandeling met de lunch afbreken. Het is in alle gevallen mogelijk om van hier met het OV terug te keren naar het uitgangspunt. We wandelen het liefst bij goed weer. Om die reden behouden we ons het recht voor om bij een onzekere of slechte weersverwachting de wandeldagen en de vrije dagen om te draaien. De excursies worden in alle gevallen op de geplande dagen uitgevoerd. Twijfelt u of u de wandelingen aan kunt, neem dan voor overleg gerust contact op met de reisleader: ronald.bokhove@nvbs.com.

INTERESSANTE LINKS

Toerisme Innsbruck: <https://www.innsbruck.info/innsbruck-city/aufenthalt-in-innsbruck/innsbruck-information.html>

Toerisme Tirol: <https://www.tirol.at/>

Stadsvervoer Innsbruck: <https://www.ivb.at/>

Het Brennergebergte: <https://de.wikipedia.org/wiki/Brennerpass>

De Zillertalbahn: <https://www.zillertalbahn.at/page.cfm?vpath=index>

Wandelen in de Semmering (met wandelkaart): <http://www.semmering-bahn.at/bahnwanderweg.php>

Het Semmeringgebergte: <http://www.semmering.at/>

Toeristische informatie Wenen: <https://www.wien.info/de>

Stadsvervoer Wenen: <https://www.wienerlinien.at/eportal3/>

De tram in Mainz: <https://www.mainzer-mobilitaet.de/>

STICHTING GARANTIEFONDS REISGELDEN (SGR)

De Stichting NVBS-Excursies (KvK 41159980) is aangesloten bij SGR. Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling valt deze reis onder de garantie van SGR. De SGR-garantie houdt in dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als zijn wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorg gedragen voor de terugreis.

