



NVBS afdeling Noord-Holland Noord

Programma 1e halfjaar 2019





**Nederlandse Vereniging
van Belangstellenden
in het Spoor- en tramwegwezen**

Afdeling Noord-Holland Noord

In dit eerste halfjaar van 2019 zien we winterse beelden met stoom om daarna via het gebruikelijke jaaroverzicht, van Nederland en daarbuiten, weer van een derde Bijvangst te genieten.

Hoe het Nederlands Spoorwegmaterieel zich in het buitenland manifesteert wordt probleemloos afgewisseld door de treinen op breedspoor in het land van de duizend meren en door het interlokale railvervoer tussen enkele steden van de Verenigde Staten van Amerika. Het jaaroverzicht is ook dit jaar traditioneel maar dat geldt ook voor de afdelingsledenvergadering, waarin het wel en wee van de afdeling wordt belicht en natuurlijk ook voor de modelbouwavond met het 'Hondenbot', dat ieder jaar weer een verbetering ondergaat.

De Bijvangst zal, zoals het er nu uitziet, via diaprojectie tot u komen. De andere presentaties worden digitaal weergegeven waarbij veelal de destijds genomen dia's zorgvuldig gedigitaliseerd zijn.

Alle acht bijeenkomsten beginnen om 20:00 uur in de stationsrestauratie van de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik.

*U een interessant en onderhoudend seizoen wensend,
Uw voorzitter*

Voorpagina: Inmiddels zijn de Vectrons toegelaten. DBC 193 304 op weg naar Rotterdam door Eindhoven, 23-5-2018 (Foto: Wim van der Hulst)

Voorzitter:

J.J. Noorlander

Cesar Franckstraat 16
1901 VJ Castricum
Tel: 0251-65 17 39
jnoorlan@ziggo.nl

Penningmeester:

J. de Jong

Westeinde 3,
1674 PP Opperdoes
Tel. 0227-54 56 64
bellojan@tiscali.nl

De avonden worden
gehouden in

**Stationsrestauratie
Museumstoomtram,**
Van Dedemstraat 8,
1624 NN, Hoom
Tel. 0229-25 52 55

Secretaris:

R. Veninga

Igor Strawinskystraat 38,
1544 ME Zaandijk
Tel. 06-2463 0154
r.veninga@upcmail.nl

E-mail:

**NoordHollandNoord@
nvbs.com**

Aanvang 20.00 uur
Bijdrage in de kosten
€ 2.00

Dinsdag
8 januari
2019

Winterse belevenissen bij de Erzbergbahn in de 70er jaren

Een beamerpresentatie door **Cees Pols**

Na 1100 kilometer auto rijden over ijzige en besneeuwde toen nog veelal Bundesstraßen om stoomlocomotieven in een witte Oostenrijkse wereld te bewonderen.

Een belevenis om nooit te vergeten en dit alles vastgelegd toen op dia en smalfilm, nu in een PowerPoint presentatie.



Vertrek uit Vordernberg

(Foto: Cees Pols)

Dinsdag
29 januari
2019

Jaaroverzicht 2018, Nederland en daarbuiten

Een beamerpresentatie door *Jan Noorlander*

Het jaaroverzicht zal ook nu weer geheel bestaan uit foto's over het spoor in Nederland en daarbuiten met een Nederlands tintje.

De presentator heeft ook dit jaar weer uit de digitale foto's van de leden een interessante keuze kunnen maken voor deze presentatie.



Stop van St. Mat 54 766 in Den Haag HS tijdens de
NVBS Koningsdagrit 2018

(Foto: Jan Noorlander)



**Dinsdag
19 februari
2019**

De Bijvangst 3

Een diapresentatie door *Huib. Binkhorst*

Een van oorsprong Haagse-elektrieke-trammetjes-hobbyist fotografeert ook wel eens een trein. Dat lazen wij al eens, en dat klopt.

In deze derde aflevering gaan we opnieuw verder vanaf ongeveer het midden van de jaren tachtig. Veel is nog in oude kleuren, maar het wordt wel steeds geler. Vele inmiddels uit de normale dienst verdwenen materieelsoorten komen aan het licht. Met ook steeds vaker ook iets uit de nabije buitenland - want de studentenactieradius neemt gestaag toe - brengt dit programma nostalgie-met-een-grote-N.

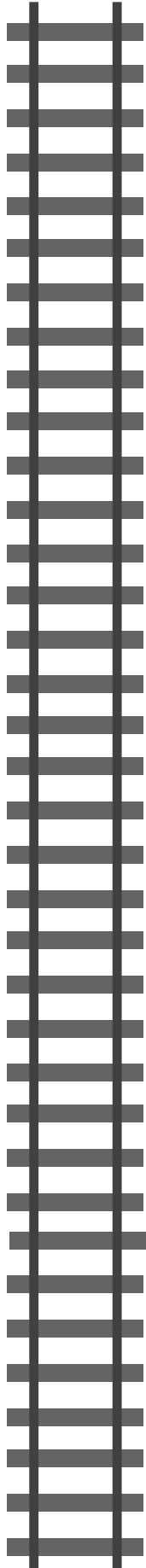
Het is niet uitgesloten dat er door dit typische treinenprogramma af en toe toch ook een tram langs spoort. Al was het maar om te begrijpen waarom de presentator nu juist op dat moment op die plek toch weer de camera richtte op het grootspoor.

**Dinsdag
12 maart
2019**

Nederlands Spoorwegmaterieel in het buitenland

Een beamerpresentatie door *Steven Hopman*

Het meeste Nederlandse spoorwegmaterieel maakt trouw de kilometers binnen de eigen landsgrenzen.



Toch wordt ook de grens wel eens gepasseerd. Het ene materieeltype doet dit meer dan het andere, toch komt meer Nederlands spoorwegmaterieel buiten de landsgrenzen dan men in eerste instantie misschien zou verwachten.

Dit beperkt zich niet alleen tot de grensstations. Ook ver van de landsgrens verwijderd kan men Nederlands spoorwegmaterieel tegenkomen.

We beperken ons ditmaal tot West-Europa, al zal er ook een enkel uitstapje naar (Zuid) Oost-Europa worden gemaakt. Vanavond kijken we naar bekend materieel, echter in een wat minder bekende omgeving.



Door de NSB gehuurde NS 6437 in het Noorse station Kongsvinger op 6-6-1994.

(Foto: Steven Hopman)

Dinsdag
2 april
2019

Finlandia

Een beamerpresentatie door *Sjoerd Bekhof*

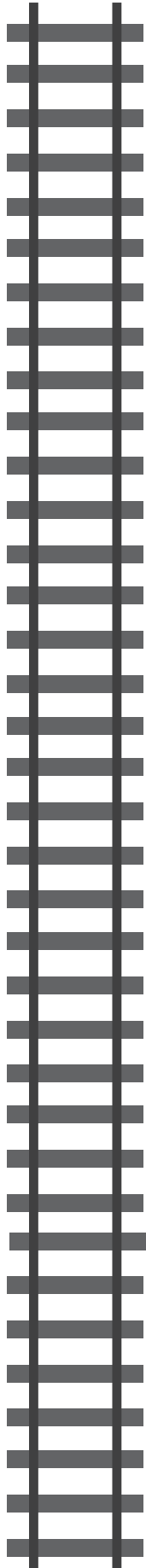


Allegro hogesnelheidstrein naar Sint Petersburg (l) en een Finse Pendolino in het hoofdstation Helsinki. (Foto: Sjoerd Bekhof)

In 2017 lag bij Sjoerd Bekhof de nadruk op een reis naar Finland. Het land van de duizend meren, de scheppingen van Jean Sibelius, met het beroemde Finlandia, het serviesgoed van Arabia, de telefoon-tjes van Nokia, maar ook van breedspoor en alleenheerschappij van de Finse Staatsspoorwegen (VR).

Helsinki (Helsingborg) is niet alleen de hoofdstad van het land maar ook het middelpunt van het spoorwegnet. Dit strekt zich uit naar het oosten met een drietal verbindingen met het naburige Rusland en naar het noorden tot de steden Kemijärvi en Kolari. Beide eindpunten liggen boven de Poolcirkel en worden met nachttreinen uit Helsinki bediend. In de zomer dagelijks, in de winter enkele keren per week.

De westkant van Finland ligt grotendeels aan de Botnische Golf. De verbinding daarover met de



Zweedse hoofdstad Stockholm wordt met schepen onderhouden. De spoorverbinding met Zweden bestaat uit gemengd spoor tussen Tornio en Haparanda aan de Zweedse kant. De normaalsporige verbinding is al jaren buiten gebruik.

Reizigersvervoer tussen deze plaatsen is er niet meer. De lading van de op breedspoor rijdende goederentreinen wordt in Haparanda overgeslagen op normaalsporig materieel.

Rond Helsinki is intensief voorstadsverkeer, waar voornamelijk nieuw materieel van Stadler rijdt.

Bijzonder zijn de treinen naar de Russische steden met Allegro treinstellen zoals naar Sint Petersburg en de nachttrein naar Moskou.

De spoorwegen in Scandinavië zijn probleemloos te fotograferen.



De Russische e-loc die de nachttrein uit Moskou in Vainikkala heeft afgeleverd voor het vervolg van de reis naar Helsinki.

(Foto: Sjoerd Bekhof)

Dinsdag
23 april
2019

Afdelingsledenvergadering

Op deze avond wordt na de jaarlijkse ALV van de vereniging de eveneens jaarlijkse afdelingsledenvergadering van de afdeling Noord-Holland Noord gehouden waarin het wel en wee van deze afdeling besproken en bepaald wordt in terug- en vooruitblik.

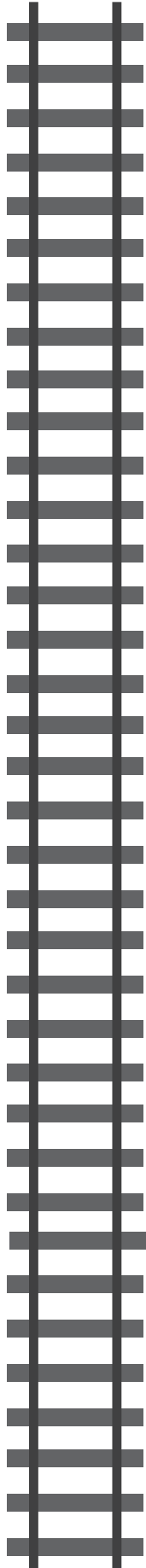
Dinsdag
14 mei
2019

Take the Interurban

Een beamerpresentatie door *Leo de Jong* en *René Platjouw*



De eerste elektrische trams in de USA reden in 1884 in Cleveland (Ohio) maar waren weinig betrouwbaar. Frank Julian Sprague maakte in 1887 in Richmond (Virginia) met de “trolley” een technisch betrouwbaar vervoermiddel voor in de steden waarvan de straten toen ongeplaveid waren en nog door paard en wagen werden beheerst.



Omdat trolleylijnen zonder veel moeite verlengd konden worden, konden de steden zich uitbreiden. Deze eerste 'suburban'-lijnen gingen meer en meer ook het platteland en de dorpen rond de steden bedienen. Daardoor werden boeren uit hun isolement gehaald en konden zij eenvoudiger hun producten in de stad verkopen. Deze interlokale trams werden interurbans genoemd.

Vooraf in Ohio, Indiana en California werden ze zeer populair en het netwerk groeide sterk tot circa 1910. De interurbans reden met veel hogere frequenties dan de spoorwegen, waarvan de treinen vaak slechts één maal per dag een lijn bedienden.

Gemotoriseerd verkeer over de weg was er in 1900 nauwelijks, maar door de opkomst van de auto vanaf 1910 was het snel gedaan met het succes van de interurban. Na de Eerste Wereldoorlog had de auto het op de korte afstanden gewonnen. Modderige wegen werden geasfalteerd en de auto's werden betaalbaar.

Het verval van de interurban ging net zo snel als hun opkomst en de meeste lijnen waren voor 1940 al opgeheven. Alleen de sterkste bedrijven rond Chicago en in California overleefden de Tweede Wereldoorlog. Nieuw aangelegde autowegen en de Amerikaanse liefdesaffaire met de auto brachten in de jaren '50 de genadeslag.

Slechts enkele bedrijven bleven over: o.a. de South Shore lijn naar South Bend en de Philadelphia & Western lijn (nu SEPTA) naar Norristown.

In deze presentatie gaan de sprekers in op de ontwikkelingen, de belangrijkste bedrijven, het materieel en wat rariteiten. We maken een tour door de VS met de Interurban Car, de voorloper van wat we nu light rail noemen.

Dinsdag
11 juni
2019

Modelbouwavond

Deze traditie wordt ook dit jaar in ere gehouden. Ook dit jaar wordt de modelbaan van de Spoorgroep Noord Holland Noord weer opgesteld in de Stationsrestauratie van de Museumstoomtram.

Het 'hondenbot' krijgt weer alle aandacht waarop de rechtgeaarde modelspoorder zijn nieuw aangeschafte en/of zijn zelf gemodelleerde modellen nieuwe kilometers kan laten maken op de analoge of op de digitale baan (DC of AC) in zowel H0 als N.

De modeltreindienstregeling voor al deze modeltreinen wordt zoals ieder jaar door de modelspoorders zelf, in overleg, vastgesteld.



(Foto: Jan Noorlander)

Data 2e helft 2019: 9 juli; 6 augustus; 27 augustus; 17 september; 8 oktober; 29 oktober; 19 november; 17 december.



Programma-overzicht 1e halfjaar 2019

8 januari	Erzbergbahn in de 70'er jaren
29 januari	Jaaroverzicht 2018
19 februari	De Bijvangst 3
12 maart	Nederlands spoorwegmaterieel in het buitenland
2 april	Finlandia
23 april	Afdelingsledenvergadering
14 mei	Take the Interurban
11 juni	Modelbouwavond

De NVBS is een vereniging van en voor spoor- en trambelangstellenden: mensen met passie voor spoor! Meer dan 20 regionale afdelingen organiseren veelal maandelijks interessante presentaties door boeiende sprekers. Elke maand verschijnt het fraai geïllustreerde blad 'Op de Rails' en op de website <http://www.nvbs.com> staat actuele informatie over de activiteiten van de vereniging. Regelmatig worden excursies en buitenlandse reizen georganiseerd en de afdeling Jongeren onderneemt speciale activiteiten voor jonge spoorliefhebbers. De NVBS Winkel heeft een groot assortiment boeken en dvd's over railverkeer. Wie boeken en documentatie zoekt, kan terecht bij de NVBS Bibliotheek en de enorme collecties foto's en documenten. De Winkel, de Bibliotheek en de documentatiecentra zijn gevestigd in 'NVBS Centraal', een gezellige ontmoetingsplaats voor spoorhobbyisten in het stationsgebouw van Amersfoort, Stationsplein 43, met uitzicht op het spoor. U vindt de locatie aan de stadszijde van de hoofduitgang, daar links en bij de eerste ingang naar binnen. U bent van harte welkom!

Samenstelling en productie van dit programma:
Jan Noorlander, Wim van der Hulst en Jan de Jong