



Passie voor Spoor

Nederlandse Vereniging van
Belangstellenden in het
Spoor- en tramwegwezen

www.nvbs.com

NVBS Utrecht

Programma najaar 2020 onder voorbehoud



Maandag 7 september 2020: Rond de Harz.

De Gröperstrasse in Halberstadt met lijn 1 naar het Hauptbahnhof. Foto P Doove 22-9-2015

De **NVBS** is een vereniging van en voor spoor- en trambelangstellenden: mensen met passie voor spoor! Meer dan 20 regionale afdelingen organiseren veelal maandelijks interessante presentaties door boeiende sprekers. Elke maand verschijnt het fraai geïllustreerde blad 'Op de Rails' en op de website <http://www.nvbs.com> staat actuele informatie over de activiteiten van de vereniging. Regelmatig worden excursies en buitenlandse reizen georganiseerd en de afdeling Jongeren onderneemt speciale activiteiten voor jonge spoorliefhebbers. De NVBS Winkel heeft een groot assortiment boeken en dvd's over railverkeer. Wie boeken en documentatie zoekt, kan terecht bij de NVBS Bibliotheek en de enorme collecties foto's en documenten. De Winkel, de Bibliotheek en de documentatiecentra zijn gevestigd in 'NVBS Centraal', een gezellige ontmoetingsplaats voor spoorhobbyisten in het stationsgebouw van Amersfoort, Stationsplein 43, met uitzicht op het spoor. U vindt de locatie aan de stadszijde van de hoofduitgang, daar links en bij de eerste ingang naar binnen. U bent van harte welkom!

Maandag 7 september 2020

Rond de Harz.

Presentatie door Peter Doove.

De Harz heeft bij spoorwegliefhebbers een magische klank. De Harzer Schmalspurbahnen hebben een uitgebreid net van smalspoorlijnen, waarvan die naar de top van de Brocken wel de drukste tak van het net is.

Rondom de Harz is echter veel meer te beleven.

Nordhausen ligt aan de zuidelijke uitloper van het net. Het heeft een trambedrijf met drie lijnen dat ook een gedeelte van het net van de HSB berijdt. Stoom- en dieseltreinen van de HSB en de hybride- en elektrische trams van Stadtwerke Nordhausen zijn er te zien.

De Domstad Halberstadt ligt iets ten noorden van het eindpunt Quedlinburg. Het heeft slechts 40.000 inwoners en beschikt toch over een trambedrijf dat met twee lijnen de stad doorkruist. In het weekend rijdt lijn 2 door naar het bos bij Klus.



Lok 9, O&K 1931 werd in 2014 verkocht aan de Kinderspoorweg in Jekaterinenburg. Foto P. Doove, Benndorf 2-8-2008

Ten oosten van de Harz ligt de Landkreis Mansfeld-Südharz. Hier werd vooral kopererts gewonnen. In het Humboldt-Schloss is het Mansfeld Museum gevestigd met een buitenterrein vol aan de ertswinning verbonden machines. De Mansfelder Bergwerksbahn te Klostermannsfeld is een ruim 10 kilometer lange museumspoorweg tussen het DB Station Klostermannsfeld (Benndorf) en Hettstedt Kupferkammerhütte. Met stoom wordt zo een klein deel van het vroeger zo uitgebreide net bereden. Het programma bestaat uit een presentatie van dia's, gevolgd door drie films.

Maandag 5 oktober 2020

Haagse Bluf

Presentatie door Aad de Meij

Als je op internet op zoek gaat naar de betekenis van Haagse Bluf kom je iets heel lekkers tegen. Namelijk een zoet toetje dat in feite grotendeels uit lucht bestaat. Het hoofdgerecht voor vanavond is geen gebakken lucht maar een luchtige chronologie over het stedelijk vervoer in en om de Residentie gedurende de afgelopen 54 jaar, met de nadruk op alles wat er in de ze periode veranderd of verdwenen is.

Te zien zijn o.a.

- de laatste inzet van de twee-assige motorwagens uit de 800-serie in de normale dienst
- sloop (lees verbranding) van de laatste bijwagens op 's Gravenmade
- dagelijkse dienst, afscheidsritten en sloop van de PCC's
- de komst en de afvoer van de eerste GTL-trams
- trams uit Rotterdam en Amsterdam te gast in Den Haag voor proefnemingen
- Haagse PCC's in Rotterdam, Amsterdam, Gent en Brussel

- Trams uit Hannover in dienst bij de HTM
- Trams in bijzondere beschilderingen en proefkleuren
- sneeuwpret met 2-assige pekeltrams
- enkele flinke aanriddingen
- aandacht voor het fraaie museummaterieel
- jubileumparade 125 jaar tram met inzet van stoomloc Ooievaar
- Manifestatie “Retour-tje Leiden”
- opgeheven tramtrajecten
- “Toen en Thans”-plaatjes waarop soms ook een enkele autobus figureert.



Aandacht voor het fraaie museummaterieel. Buitlijners 57 en 58. Foto A. de Meij, 21 juni 2014

Maandag 2 november 2020

**Bovenleiding in Nederland 1924 -1966 ,van puddingen, portalen en perikelen.
Presentatie door Jan Tromp.**

Na de eerste wereldoorlog was men van plan om de treindienst op de Oude Lijn te versnellen. Er werd vanwege het succes van de Hofpleinlijn gekozen voor elektrificatie. Na uitvoerige studies over de te gebruiken stroomsoort werd in 1924 met een proefbedrijf tussen Den Haag HS en Leiden begonnen. Al spoedig was de gehele Oude Lijn onder de draad en in de jaren daarna volgden een aantal zijlijnen. In 1938



De overweg bij station Driebergen waar tram en trein kruisten in 1937. Foto NVBS archief.

was het al mogelijk om elektrisch naar Arnhem en Eindhoven te rijden.

Na de Tweede Wereldoorlog was hier vrijwel niets meer van over. In een recordtempo werd dit elektrische net weer opgebouwd en in het begin van de vijftiger jaren waren zowel het Noorden als het Oosten en Zuiden per elektrische trein bereikbaar.

Dit verhaal wordt aan de hand van historische foto's uit vele archieven verteld, waarbij ook ingegaan wordt op oorlogsschade, de Watersnoodramp en de wijze van aanleg en constructie.

Het eerste deel behandelt de periode van ca. 1924 tot kort na de tweede wereldoorlog.

Maandag 7 december 2020
Stoom van Alaska tot Vuurland.
Presentatie door Kees Sinke.



Stoom voor een zware kolentrein van de Donna Cristina Mijn in Brazilië.
Foto Kees Sinke

In dit programma, met als voornaamste aandachtspunt stoom, reizen we van Alaska naar Vuurland met een aantal tussenstops. De reis begint in Alaska bij de White Pass & Yukon Route, die van Skagway vanaf de kust de bergen in een toeristenlijn exploiteert op de voormalige lijn naar Whitehorse in Canada. Wij bezoeken de lijn met diesel en stoom en rijden door een indrukwekkend berglandschap. Hierna zakken we af naar Van-

couver-eiland voor een bezoek aan een bosspoorlijn. Met de boot wordt overgestoken naar de staat Washington in de VS waar een bezoek aan de Mount Rainier Railway met diverse Shay-stoomlocs wordt gebracht.

Nu volgt een grote sprong naar Brazilië waar in het zuidoosten de mijnspoorlijn wordt bezocht van Donna Christina waar kolentreinen rijden met diesel- en museumstoom zoals op de foto hierboven op smalspoor. Daarna zakken we af naar Patagonia in Argentinië waar we een smalspoorlijn bezoeken vanuit Esquel naar Ingenierro Jacobacci. Een lijn die door een bijna verlaten gebied gaat in het zuiden van Argentinië. Als laatste bezoeken we de zuidelijkste spoorlijn in Vuurland: de toeristenlijn in Ushuaia.

Afgesloten wordt het geheel met twee films over de smalspoorlijnen in Brazilië en Argentinië.

NVBS afd. Utrecht organiseert van september tot en met mei bijeenkomsten.

Deze avonden worden gehouden in het Nederlands Volksbuurtmuseum aan de Waterstraat 27-29 te Utrecht.

De zaal is open om 19.00 uur. Aan de bar zijn koffie, thee of een drankje verkrijgbaar.

Het programma duurt van 19.45 uur tot ongeveer 22.30 uur.

De toegang is € 3,00 per persoon.

Bereikbaar met U-OV lijn 1, 3, 6 en 7 (halte St. Jacobsstraat), lijn 2, 4, 8, en 55 (halte Vredenburg) en lijn 2, 4, 8, 28 en 55 (halte Neude).

Te voet vanaf het Centraal Station loop je via de Noordertunnel, Smakkelaarsveld en Vredenburg linksaf de St. Jacobsstraat in. Het museum bevindt zich aan de linkerkant van de Waterstraat, tegenover de Jacobikerkerk. In de buurt is uitsluitend betaald parkeren.

Voorzitter Peter Doove.

Secretaris/Penningmeester Mar de Klerk.

utrecht@nvbs.com

Interesse in nieuws? Verenigingsnieuws, nieuw in de winkel, bibliotheek en archief. Reistips en de Railagenda. Het zoekplaatje en nog veel meer. Meld je aan voor de gratis nieuwsbrief NVBS Actueel via de website www.NVBS.com informatie en aanmelden.