



PROGRAMMA EERSTE HALFJAAR 2019/2020 VAN DE NVBS-AFDELING ZEELAND

D.P.J. Baarends
Kalkblusserijstraat 12
4463 LG GOES

Tel.: 0113-233386
e-mail adres: Zeeland@nvbs.com
website NVBS: <http://www.nvbs.com>

PLAATS: Zeeuwse Bibliotheek, Kousteensedijk 7, Middelburg.

ROUTE: Per trein: op 5 minuten lopen van NS-station, tweede straat links achter de stationsbrug.
Per auto: (komende uit de richting Goes) A-58 volgen, neem afslag 39, aan het eind van de afslag rechtsaf, rechtdoor over de rotonde, verder rechtdoor tot over de brug. Direct na de brug rechtsaf, 1^e afslag links naar parkeergarage bibliotheek. Betaald parkeren tot 20.00 uur

TIJDSTIP: in principe elke tweede vrijdag in de maand. Let echter op eventuele wijzigingen.

AANVANG: 19.45 uur (sluiting uiterlijk 22.30 uur). Let op: de toegang tot de bibliotheek is tot 20.00 uur open !

ZAALBIJDRAGE: 2 euro

13 september: RAILVERVOER IN LONDON

Wanneer wij aan de 'Ondergrondse' denken gaan de gedachten vaak naar London uit. Een imposant en uitgebreid netwerk dat de buitenwijken met het centrum verbindt. Net als Parijs en Berlijn kent London grote stations waar lange afstandstreinen stoppen rond het centrum. Daar is een groot aanbod van diverse regionale verbindingen. Het vervoersaanbod kan net de stijgende vervoersvraag aan. Voortdurend wordt er uitgebouwd en vernieuwd. Naast de 'Ondergrondse', kijken wij naar het regionale vervoer en niet te vergeten de tram in Zuid - London. Er zijn momenten van terug in de tijd en typische dingen die wij zo niet kennen. Een boeiende avond die u eigenlijk niet mag missen. Een programma door Kees Bijl.



Treinstel (4 SUB) in Clapham Junction op 4 september 1973

(foto: Kees Bijl)

11 oktober: RAILVERVOER IN BELGIË EN LUXEMBURG

Onze reis begint vanavond in Amsterdam waar de D284 al gereed staat om ons naar België te brengen. Na enkele opnamen van de internationale treinen die vroeger via de Oude Lijn reden, bereiken we als eerste Brussel, waar al snel duidelijk wordt dat een bezoek aan onze zuiderburen is in de jaren 70 en 80 beslist de moeite waard is. Het elektrificatie programma is nog niet geheel voltooid en veel reizigerstreinen rijden nog met, voor Nederlandse begrippen, zware dieselloks. De Athus-Meuse lijn is een prachtig werkterrein voor de bolle neuzen. Ook dieselstellen en oudere eloks zijn nog volop in dienst, evenals de oude trams in Brussel, Antwerpen, Gent, Verviers en Charleroi, waar ook de laatste restanten.(buiten de kustlijn) van het eens zo grote tramnet van de buurtspoorwegen in het grauwe industrieland van Henegouwen te vinden zijn. De grote variatie aan tram- en spoorwegmaterieel in België krijgt een vervolg bij de CFL in Luxemburg. Een klein land maar zeer veelzijdig doordat het een internationaal spoorwegknooppunt is, waar materieel uit 4 landen te zien is. Ook hier waren bolle neuzen actief, maar het paradepaard was ongetwijfeld de bruine krokodil. Tijdens de rondreis door de beide landen zullen ook de modernere tractiesoorten niet ontbreken. Een presentatie door Bert van der Kruk.



Stadstram te Charleroi in 1970
(foto: Bert van der Kruk)



CFL krokodillen te Luxemburg in 1989
(foto: Bert van der Kruk)

8 november: TREINENPARADIJS BERNER OBERLAND

Voor een spoorwegliefhebber is heel Zwitserland aantrekkelijk en niet in één avond samen te vatten. Vanavond bezoeken we het Alpine-deel van het kanton Bern, het Berner Oberland, met een grote variatie aan railbedrijven. Ook al behoort een flink deel daarvan tegenwoordig tot de Jungfraubahnen-groep, ze hebben nog steeds hun eigen treintypes en huisstijlen. We beginnen de reis in de stad Bern en gaan daarna naar het hoge land. Centraal ligt de toeristenplaats Interlaken, waar normaalspoor, smalspoor en kabelspoor te zien zijn. Van hieruit gaan we onder andere naar de Brünig-lijn, Wengen, spookknooppunt Kleine Scheidegg, Jungfrauoch, Zweisimmen, Kandersteg en nog veel meer. En ook nostalgisch stomend naar de Brienz Rothorn en elektrisch brommend naar de Schynigge Platte. Dit alles omlijst door fraaie bergpanorama's. Een presentatie door Bert van Diepen.



Een Jungfraubahn-treinstel op weg naar Jungfrauoch nadert een lawine-galerij, 30 augustus 2002.
(foto: Bert van Diepen)

13 december: STRASSENBAHNEN IN WIRTSCHAFTSWUNDERLAND

Kort na afloop van de Tweede Wereldoorlog keerde de tram terug in het verwoeste Duitsland. Terwijl de steden nog in puin lagen, tingelden de trams alweer door de straten. In een fascinerend hoog tempo herstelde de in 1949 opgerichte Duitse Bondsrepubliek zich van de oorlogsschade. Gelijktijdig met de toenemende welvaart verdween de tram uit de kleinere steden. In dezelfde periode vervingen busdiensten de elektrische streektrams op de interlokale verbindingen.

In de Jaren van het Wirtschaftswunder reizen we aan de hand van zwartwitbeelden van Flensburg in het noorden naar Freiburg en Lörrach aan de Zwitserse grens. We bezoeken bekende maar ook bijna vergeten trambedrijven. Herstelde oude tweeassers, op dat moment nieuwe KSW- en Aufbau-trams maar ook de eerste moderne Grossraum- en gelede wagens zorgen voor een aangename variatie in het tramlandschap. Een programma door Marco Moerland.



Wuppertal Neviges ca. 1950



Mühlheim Rathaus ca. 1955