



www.nvbs.com

Passie voor Spoor

Nederlandse Vereniging van
Belangstellenden in het
Spoor- en tramwegwezen

NVBS - Afdeling 't GOOI

PROGRAMMA 2018 - 2019



Foto: Peter van der Vlist

De **NVBS** is een vereniging van en voor spoor- en trambelangstellenden: mensen met passie voor spoor! Meer dan 20 regionale afdelingen organiseren veelal maandelijks interessante presentaties door boeiende sprekers. Elke maand verschijnt het fraai geïllustreerde blad 'Op de Rails' en op de website <http://www.nvbs.com> staat actuele informatie over de activiteiten van de vereniging. Regelmatig worden excursies en buitenlandse reizen georganiseerd. De NVBS-Winkel heeft een groot assortiment boeken en dvd's over railverkeer. Wie boeken en documentatie zoekt, kan terecht bij de NVBS-Bibliotheek en de enorme collecties foto's en documenten. De winkel, de bibliotheek en de documentatiecentra zijn gevestigd in 'NVBS Centraal', een gezellige ontmoetingsplaats voor spoorhobbyisten in het stationsgebouw van Amersfoort, Stationsplein 43, met uitzicht op het spoor. U vindt de locatie aan de stadszijde van de hoofduitgang, daar links en bij de eerste ingang naar binnen. U bent van harte welkom!

Dinsdag 18 september 2018

(Jeugd)Herinneringen aan de Haarlemmermeerspoorlijnen

Beamerpresentatie door Cees Pols



Een terugblik op jeugtherinneringen uit de jaren zestig van de vorige eeuw van een bijzonder spoorwegbedrijf met uitstapjes naar een vroegere periode en soms ook vreemde railvervoerders.

Foto: Cees Pols.

Dinsdag 16 oktober 2018

De Gooische

Presentatie door Gerrit Barendregt

Vanavond houdt uw presentator een lezing over dit bedrijf door middel van vele bekende en onbekende beelden. Een bedrijf, dat binnen Europa een goede naam had door zijn wijze van modernisering, onderhoud en exploitatie.



Dinsdag 20 november 2018

Spoorwegen in Denemarken van 1990 - 2015

Presentatie door Mar de Klerk



De Deense spoorwegen waren in de jaren '90 vooral bekend bij liefhebbers van dieseltractie. Op vrijwel alle hoofdlijnen reed een grote variatie aan materieel, waaronder de beroemde "Lyntog" (flitstrein) op intercity verbindingen en de "Bolle Neuzen" voor zowel reizigers- als goederentreinen. Door modernisering van het materieel zijn beide inmiddels van het toneel verdwenen. Een deel van de "Bolle Neuzen" begon een tweede leven bij particuliere spoorwegen, die een aantal zijlijnen exploiteren met voornamelijk dieseltreinen en motorrijtuigen. Ook de spoorveren tussen zowel Fyn en

Sjælland als Helsingør – Helsingborg (S) waren karakteristiek voor Denemarken. In het programma maken we een tocht langs verschillende lijnen en bedrijven, waarbij ook de buurlanden Duitsland, Zweden en Noorwegen met een bezoek worden vereerd. Het beeld van de spoorwegen in Denemarken blijkt in 25 jaar duidelijk veranderd, maar het is nog steeds een boeiend vakantieland.

Foto: DSB 1133 Lunderskov (DK); Sjoerd Bekhof.

Dinsdag 18 december 2018

Grote spoorwegwerken in Zwitserland

Presentatie door René Platjouw

Zwitserland heeft de afgelopen jaren enkele grote spoorwegwerken afgerond, waaronder de Flachbahn en de GotthardBasistunnel.

Aan de hand van foto's en tekeningen brengt René vanavond de BLS Lötschbergtunnel, de SBB GotthardBasistunnel en de Vereina en Albula II tunnels van de Rhätische Bahn in beeld. De Rhätische Bahn krijgt

bijzondere aandacht. Het bedrijf bedacht een nieuw ontwikkelde methode, de zogenaamde "Normalbauweise" om ruim negentig tunnels te saneren zonder dat de treindienst werd verstoord. Dit gebeurde ook bij de grote saneringen van de vele viaducten in Graubünden, waarbij een soort badkuip werd gebouwd onder de viaducten, zodat de treinen gewoon door konden rijden. De presentatie is niet alleen een opsomming van techniek, maar toont ook volop de fraaie treinen in dit fascinerende bergland.



Dinsdag 15 januari 2019

Spoorwegindustrie in Indonesië, haar ontwikkeling en toekomst

Beamerpresentatie door W. Widoyoko



In de jaren tachtig van de vorige eeuw begon de geschiedenis van de spoorwegindustrie in Indonesië op te bloeien. Professor B.J. Habibie, toenmalig Minister van Technologie, had een rijke visie voor de industriële toekomst van Indonesië. De spoorwegindustrie was een van de belangrijke pilaren in zijn plannen. Om dit te realiseren toverde hij de oude locomotiefwerkplaats in Madiun om tot een eenvoudige fabriek, waar eerst simpele goederenwagens worden gebouwd. De fabriek krijgt de naam: PT Industri Kereta Api (INKA). Na een ontwikkeling van jaren is de droom van

Prof. Habibie werkelijkheid geworden. Van een heel eenvoudige fabriek, is INKA nu een belangrijke en zelfs de enige spoorwegindustrie in Zuid Oost Azië. Behalve levering aan nabije Aziatische landen worden de producten van INKA steeds vaker ook geleverd aan omringende landen, zoals bijvoorbeeld Bangladesh. **Foto:** Diesellocomotief, ontworpen en gebouwd door PT INKA; Madiun, Oost Java, 2016. Foto: W. Widoyoko.

Dinsdag 19 februari 2019

Berliner Metamorphosen, deel 1

Beamer-presentatie door John Krijgsman

John Krijgsman vertoont beelden bij een verhaal over de stad met vier sectoren, twee politieke systemen en twee metro- en trambedrijven, over een halve hoofdstad en een ommuurde vrije stad, over een gesplitste S-Bahn, over spookstations en twee Hauptbahnhöfe, over de Deutsche Reichsbahn, die alle grenzen overschreed en over hoe alles na 1989 weer samensmolt.

Vanaf het einde van de Tweede Wereldoorlog vond stapsgewijs een deling van Duitsland en Berlijn plaats, die werd voltooid met de bouw van de Berlijnse Muur op 13 augustus 1961. Het openbaar vervoer moest zich aan deze omstandigheden aanpassen, wat leidde tot bijzondere en soms bizarre situaties. Aan het railnet werd heel wat vertimmerd en dat ging door tot eind 1989 de Koude Oorlog afliep. Toen werd het tijd om de rails in en om de stad aan te passen aan de nieuwe tijd.

Tegenwoordig staat de hoofdstad op de eerste plaats in Duitsland met de omvang van de netwerken van tram-, U-Bahn- en S-Bahn. Het nieuwe Hauptbahnhof behoort tot het meest imposante van Europa.

Vanavond deel 1 van een tweeluik over de metamorfosen, die zich in ruim vier decennia overal in Berlijn hebben voltrokken. **Foto:** In september 1979

rijdt een treinstel van het West Berlijnse S-Bahn-net in het grensgebied bij station Bornholmerstraße. Achter de Muur rijdt de S-Bahn van de hoofdstad van de DDR. J. Krijgsman.



Dinsdag 19 maart 2019

Filmisch Railjournaal 2018

Journalteam Railtheater Amsterdam

In deze 49^e editie zijn nieuwsfeiten bij spoor- en trambedrijven in binnen- en buitenland te zien uit de periode 1-12-2017 t/m 31-12-2018. De bewegende beelden met synchroon geluid en live commentaar over zaken als railjubilea, nieuw materieel, nieuwe/gewijzigde/opgeheven lijnen en andere actualiteiten, komen weer in chronologische volgorde in beeld. Het wordt ongetwijfeld weer een afwisselend programma, met voor elke rail-liefhebber wel iets interessants om te bekijken.

Foto: loc 65 018 van de SSN in Enkhuizen bij het 50-jarig festival van de SHM. Foto RTA.



Dinsdag 16 april 2019

Nederlands Spoorwegmaterieel in het buitenland

Presentatie door Steven Hopman

Het meeste Nederlandse spoorwegmateriaal maakt trouw de kilometers binnen de eigen landsgrenzen. Toch wordt ook de grens wel eens gepasseerd. Het ene materieeltype doet dit meer dan het andere, toch komt meer Nederlands spoorwegmaterieel buiten de landsgrenzen dan men in eerste instantie misschien zou verwachten. Dit beperkt zich niet alleen tot de grensstations. Ook ver van de landsgrens verwijderd kan men Nederlands spoorwegmaterieel tegenkomen.

We beperken ons ditmaal tot West-Europa, al zal er ook een enkel uitstapje naar (Zuid)Oost-Europa worden gemaakt. Vanavond kijken we naar bekend materieel, echter in een wat minder bekende omgeving.

Foto: Door de NSB gehuurde NS 6437 in het Noorse station Kongsvinger op 6-6-1994, Steven Hopman.



Dinsdag 21 mei 2019

Dampbahn Furka Bergstrecke

Presentatie door Peter Westmijze



Foto: Station Realp: rechts loc 6, de Weisshorn en links de nieuwste aanwinst van DFB loc 4/4 704, deze heeft op 3 augustus 2018 de eerste rit op eigen stoomkracht gemaakt!

In oktober 1981 reed de laatste trein van de Furka-Oberalp-Bahn over het Furka bergtraject in Zwitserland. Een groep enthousiastelingen, verzameld in de Verein Furka Bergstrecke, wilde dit traject echter van de ondergang redden met het doel deze als museumspoorlijn opnieuw in dienst te stellen. Het plan leek bijna onhaalbaar, maar lukte! Uiteindelijk werd in augustus 2010 het laatste deel van de lijn tussen Gletsch en Oberwald onder grote belangstelling in dienst genomen. De oorspronkelijke stoomlocs werden in Vietnam terug gevonden en rijden nu al weer jaren de goed bezette treinen over het magnifieke bergtraject.

Peter Westmijze, die jarenlang vrijwilligerswerk aan de lijn deed, neemt ons mee langs de lijn en laat ons genieten van zowel spoorse elementen als het prachtige berglandschap.

RAILHOBBYREIZEN

exclusieve reizen voor liefhebbers
van spoor- en tramwegen



**TOURINGCAR-,
TREIN- & VLEGREIZEN**



WWW.RAILHOBBYREIZEN.NL

H. Kamerlingh Onnesweg 7 A – 2408 AX Alphen aan den Rijn
Postbus 1071 – 2400 BB Alphen aan den Rijn Telefoon : 0172.434848
Fax.: 0172.441248 info@railhobbyreizen.nl

Programmawijzigingen

Raadpleeg regelmatig www.nvbs.com/gooi; hierop vindt u altijd het meest actuele programma van de NVBS-afdeling 't Gooi. Eventuele programmawijzigingen worden hier en in het NVBS-maandblad 'Op de Rails' bij de 'Agenda' vermeld.

Mailinglijst NVBS afdeling 't Gooi

Als u per email op de hoogte gehouden wilt worden van nieuws en activiteiten van de NVBS-afdeling 't Gooi, geeft u dan uw e-mailadres door aan het bestuur via:
gooi@nvbs.com

Bestuur

Voorzitter / secretaris

Adela Burger

Tel: 035-6280604

E: aburger18@kpnmail.nl

2e Secretaris

Peter van den Breemer

Tel: 035-6932027

E: pvandenbreemer@kpnmail.nl

Penningmeester

Ad Kuijper

Tel: 036-5245943

M: 06-53644578

E: ad.kuijper@kpnmail.nl

Lid

Ron Mikkenie

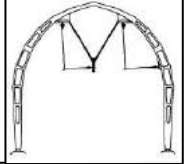
Tel: 035 - 5263852

E: mikkenie@telfortglasvezel.nl



NVBS – afdeling 't Gooi

www.nvbs.com/gooi



Bijeenkomsten

Op de maandelijkse bijeenkomsten is iedereen welkom: leden en niet-leden, jong en oud! Ze worden gehouden in Wijkcentrum “**Lopes Dias**” aan de **Lopes Diaslaan 213, 1222 VE Hilversum**. Er is een gratis parkeerterrein en in de buurt kunt u ook gratis parkeren. De zaal is op de begane grond. De voorstelling begint om 19.45 uur, maar vanaf 19.15 uur is de zaal open. Er is een pauze rond 21.00 uur en we eindigen niet later dan 22.30 uur. De entree bedraagt € 2,50.

Bereikbaarheid vanaf station Hilversum Media Park, uitgang *Noorderweg*. Recht tegenover het station is de *Stephensonlaan*, die loopt u uit, dan linksaf de *Laan 1940 – 1945* in, rechtdoor tot aan het bordje *Lopes Diaslaan*, daar rechtsaf en dan ziet u meteen aan de rechterkant de parkeerplaats en – wat achteraf – het gebouw al liggen. Op de route zitten overal de straatnaambordjes (duidelijk te lezen) aan de palen vast. De looproute is ongeveer 10 minuten. Vanaf **station Hilversum** rijdt er een **bus, lijn 2** naar halte *Lopes Dias*. **Auto:** vanaf de A1 afrit 9, richting *Hilversum*. Gebruik uw TomTom!



sinds 1979

OPENINGSTIJDEN

(maandag gesloten)

di - vr 9:30 - 17:30 uur
za 9:30 - 16:30 uur
donderdag koopavond -
 - 19:00 - 21:00 uur

Hoge Larenseweg 3
1221 AJ HILVERSUM
tel: 035-6832877



www.modelbouwcentrumhilversum.com

Kijk ook eens op mijn site: <http://stationhilversum.punt.nl> voor treinenfoto's en op de site www.fotovanhilversum.nl in het fotoalbum voor foto's van de Gooische