

NVBS Rijnland – Programma 2018-2019



Bijeenkomsten

De afdeling Rijnland organiseert in het seizoen 2018-2019 elf avonden over spoor en tram in binnen- en buitenland. Alle avonden worden gehouden in de Alettahof, Aletta Jacobsplantsoen 97, 2253 RP Voorschoten. De zaal ligt iets ten zuiden van station De Vink. Volg na het verlaten van het station aan de oostzijde de Trompweg en rechts de Admiraal de Ruytersingel. Na de kruising met de Thorbeckeweg en na de bushalte ligt rechts een bruggetje. Steek het bruggetje over – rechts is een school, de Alettahof staat links. De zaal is ook bereikbaar met de Arriva-lijn 5. Kijk op www.nvbs.com voor meer informatie en een plattegrond. De avonden van afdeling Rijnland zijn in principe op de derde woensdag van de maand en beginnen om 20.00 uur. Bijdrage in de kosten is € 2,50 voor NVBS-leden en € 3,50 voor niet-leden.

Bestuur NVBS Afdeling Rijnland

Voorzitter: Cock Koelewijn, Zonnebloemstraat 192, 2223 VT Katwijk ZH, ☎ (071) 407 88 07
Secretaris: Karel Hoorn, Strandwal 150, 2241 MN Wassenaar, ☎ (070) 511 13 65
Penningmeester: Peter van de Kerk, Haydnlaan 6, 2253 CV Voorschoten, ☎ (071) 561 53 09
Assessor/catering: Hugo Verver, Leiden

Meer info of lid worden van de NVBS? Kijk dan op:
www.nvbs.com
of
[facebook.com/NVBS.Rijnland](https://www.facebook.com/NVBS.Rijnland)

19 september 2018 – De Uithoornlijn, voorgeschiedenis, tracé en exploitatie – Jan Smit, Regio Amsterdam

De Uithoornlijn of Amsteltram is de doortrekking van de Amstelveenlijn (huidige sneltramlijn 51 van Amsterdam naar Amstelveen) naar het centrum van Uithoorn. De bedoeling is dat de Uithoornlijn in 2023 operationeel is. Jan Smit is projectleider van deze nieuwe lijn en vertelt hoe de samenwerkende partijen, de vervoerregio, de gemeenten Uithoorn en Amstelveen en de provincie Noord-Holland tot het besluit zijn gekomen om deze lijn aan te leggen. Daarnaast gaat hij in op de keuze van het tracé en de bestemmingsplanprocedures. Na de pauze vertelt hij meer over het ontwerp van de lijn, de bestelling van de nieuwe trams bij CAF en de samenwerking met het GVB voor de exploitatie.

17 oktober 2018 – Van Eurofima tot RailJet – rijtuigen in Europa 1960-2018 – Albert Koch

Treinstellen voeren vandaag de dag de boventoon in het langeafstands- en hogesnelheidsverkeer. Toch zijn nog steeds veel door locomotieven getrokken rijtuigen op Europese sporen te zien, al dan niet met stuurrijtuig om toch treinstelexploitatie mogelijk te maken. Sinds een aantal jaren beleven locomotief-rijtuigconcepten zelfs een heropleving, bijvoorbeeld in de vorm van de Oostenrijkse RailJet. In dit programma toont Albert Koch de ontwikkeling van getrokken treinen en rijtuigen van circa 1960 tot nu. Aan de hand van foto's uit binnen- en vooral buitenland wordt een aantal bekende rijtuigconcepten nader belicht: de grote serie m-rijtuigen van DB, de Eurofima-verzamelorder van midden jaren zeventig en de daaruit afgeleide types, en natuurlijk de ICR-rijtuigen van NS. Er is aandacht voor details, maar natuurlijk ook voor de inzet van de rijtuigen.

21 november 2018 – Trams in Wirtschaftswunderland – Marco Moerland

Kort na afloop van de Tweede Wereldoorlog keerde de tram terug in het verwoeste Duitsland. Terwijl de steden nog in puin lagen, tingelden de trams al weer door de straten. In een fascinerend hoog tempo herstelde de in 1949 opgerichte Duitse Bondsrepubliek de oorlogsschade. Gelijktijdig met de toenemende welvaart verdween de tram uit de kleinere steden. In dezelfde periode vervingen busdiensten de elektrische streektrams op de interlokale verbindingen. Marco Moerland toont met behulp van ansichtkaarten beelden uit de jaren van het Wirtschaftswunder van Flensburg in het noorden tot Freiburg en Lörrach aan de Zwitserse grens. Te zien zijn bekende, maar ook bijna vergeten trambedrijven. Herstelde oude twee-assers, nieuwe KSW- en Aufbau-trams en de eerste moderne Grossraum- en gelede wagens zorgen voor een aangename variatie in het tramlandschap.

19 december 2018 – Hogesnelheidslijnen in Frankrijk – Broos Baanders

In pionierland Frankrijk is op dit moment 2800 km hogesnelheidslijn in exploitatie met een kleine vijfhonderd treinstellen. Een netwerk waarop dagelijks tot 320 km/h wordt gereden en dat toonaangevend is in Europa. In 2015 werden er 54,1 miljard reizigerskilometers afgelegd. Met de opening van 800 km nieuwe lijnen in 2016-17 is het hogesnelheidsnet nu min of meer voltooid; in de komende jaren komen er tot groot verdriet van enkele regio's geen nieuwe baanvakken bij. Maar de ontwikkeling van het materieel en de exploitatiemethoden gaat door. Het idee om veel sneller te rijden kreeg vorm in de jaren zeventig. Het doel was om markt terug te winnen op de auto en het vliegtuig. Dat leidde uiteindelijk tot de eerste lijn tussen Parijs en Lyon in 1981-'83 en vervolgens tot de opbouw van een indrukwekkend net. Het snelheidsrecord staat nu op 574,8 km/h. In dit geheel vernieuwde programma van Broos Baanders passeren niet alleen de twaalf bestaande lijnen en de twaalf huidige materieeltypen de revue, maar komen ook de impact op het vervoer en de regionale ontwikkeling in Frankrijk en de invloed op de ontwikkelingen in andere landen, waaronder Nederland, aan de orde.

NVBS Afdeling Rijnland - Mozilla Firefox

Bestand Bewerken Beeld Geschiedenis Bladvijzers Extra Help

http://www.nvbs.com/

Startpagina Most Visited

NVBS Afdeling Rijnland

2 januari 2019 – Nieuwjaarsbijeenkomst

Op 2 januari 2019 organiseert de afdeling Rijnland de inmiddels traditionele nieuwjaarsbijeenkomst met enkele korte programma's van diverse presentatoren. Wie een kort programma van circa 15 minuten heeft, kan dit tot 5 december aanmelden bij het afdelingsbestuur via rijnland@nvbs.com. Op 19 december wordt op de afdelingsavond een kort overzicht uitgedeeld.

16 januari 2019 – Digitaal diajaaroverzicht spoor en tram 2018 – RTA Amsterdam

Het Railtheater Amsterdam presenteert op 16 januari het digitale diajaaroverzicht van (bijna) alle gebeurtenissen bij spoor en tram in Nederland en andere Europese landen in 2018. In dit met hulp van talloze fotografen samengestelde programma gaat dit keer natuurlijk veel aandacht uit naar de opening van de nieuwe Noord-Zuid metro in de hoofdstad. Maar ook de NS, private vervoerders en de ontwikkelingen in omliggende landen komen aan de orde. In december 2018 staat op de facebook-pagina van de afdeling een overzicht van alle onderwerpen.

20 februari 2019 – Amsterdam, trams van spinnenweb naar visgraat, een verbetering? – Karel Hoorn

Op 22 juni 2018 kwam de Noord-Zuid-metro in bedrijf. De opdrachtgever van het openbaar vervoer in Amsterdam vond dit een goede aanleiding om de lijnen eens op te schudden. Met behulp van de in- en uitcheckgegevens en een aantal axioma's werd het meest optimale lijnennet bedacht. Zuiver van achter een bureau zonder aandacht voor de historie of het gemak van de passagier. Bekende verbindingen verdwenen en er kwamen geheel nieuwe oplossingen. Ook lijnen geheel buiten de invloedssfeer van de nieuwe metrolijn werden tot groot ongenoegen meegenomen. Geschreven rond 1 augustus 2018, is de scepsis nog steeds groot. Eén ding is zeker, als dit programma wordt vertoond, weten we meer. Karel Hoorn rijgt praatjes en plaatjes over het verleden en het heden aan elkaar. Regelmatig wordt teruggekeken naar het verleden, zodat niet alleen de Combino's in beeld komen.

20 maart 2019 – Treinen in de Bollenstreek – Cock Koelewijn

Tussen half maart en half mei is de Bollenstreek een van de kleurrijkste gebieden van Nederland. Miljoenen narcissen, hyacinten en tulpen vormen een fraai kleurenpalet, dat vele duizenden toeristen naar Nederland lokt. De bollen zijn tussen Haarlem en Leiden een kleurrijk decor voor de treinen op de Oude Lijn, zij het dat die tegenwoordig vooral uit VIRM's en Sprinters bestaan. Maar er is meer te zien... Cock Koelewijn toont beelden van treinen in de Bollenstreek in de voorbije tien jaar en gaat ook in op de historie van de Bollenstreek en de bollenteelt.

17 april 2019 – NZH-avond – bestuur afdeling Rijnland

De trams van de NZH zijn al bijna zestig jaar uit het straatbeeld verdwenen, maar oefenen nog steeds een grote aantrekkingskracht op Nederlandse tramliefhebbers uit. Stichting De Nieuwe Blauwe Tram werkt zelfs aan de reconstructie van een echt A600-tramstel. Het bestuur van de afdeling Rijnland presenteert vanavond een nieuw programma over de Blauwe Tram van de NZH, waarin ongetwijfeld weer unieke beelden van de interlokale trams rondom Leiden, Den Haag en elders zijn te zien. Tips of suggesties? Mail die naar rijnland@nvbs.com!

15 mei 2019 – De Appenzeller Bahnen – René Platjouw

René Platjouw maakte in 1981 voor het eerst kennis met het groene Appenzellerland en keerde diverse keren terug. De Appenzellerbahn had toen nog diverse materieeltypen in dienst, waaronder zelfs getrokken treinen. De Appenzeller Bahn, Trogenerbahn, Rorschach-Heiden Bergbahn en de lijn Rheineck-Walzenhausen rijden nu samen als Appenzeller Bahnen. Als in 2018/19 de Trogenerbahn wordt gekoppeld aan de lijn via Teufen en Gais naar Appenzell, komen er nieuwe trams van het type Tango (bekend uit Basel) in dienst, die een doorgaande verbinding bieden tussen Trogen en Appenzell. De tandrad-haarspeldboog bij Riethüsli net buiten Sankt-Gallen maakt plaats voor een tunnel met een steile helling zonder tandrad. Alleen tussen Gais en Altstätten blijft het tandradbedrijf in dienst.

19 juni 2019 – Tweeluik: NS-loc 1201 / Haagse bluf – Aad de Meij

Aad de Meij presenteert twee onderwerpen. Allereerst de historie van locomotief NS 1201. Op 21 april 2016 werd de elektrische NS-locomotief 1201 overgebracht naar het Spoorwegmuseum in Utrecht, waar deze momenteel voor langere periode prominent wordt geëxposeerd in de grote hal. In 2001 heeft de "Werkgroep Loc 1501" zich over de 1201 ontfermd en werd besloten de loc weer zoveel als mogelijk terug te brengen in de originele staat. Na een korte terugblik op het ontstaan van de Werkgroep en enkele spraakmakende excursies met onder andere mat. '54 vertelt Aad de Meij over de cascorevisie van de loc en het terugvinden van de juiste kleur turkoois.

Na de pauze komt onder het motto "Haagse Bluf" de HTM voor het voetlicht. Tijdens een vijftigjarige tijdreis zijn onder andere te zien: de allerlaatste inzet van de 800'ers in de reizigersdienst; sloop van de laatste bijwagens op 's Gravenmade; de PCC's; de GTL-trams; trams uit Rotterdam en Amsterdam te gast in Den Haag; Haagse PCC's in Rotterdam, Amsterdam en zelfs Brussel; trams uit Hannover; sneeuwpret met twee-assige pekeltrams; enkele flinke aanrijdingen; jubileumparade 125 jaar tram met inzet van stoomloc Ooievaar; de manifestatie "Retourtje Leiden"; opgeheven tramtrajecten en natuurlijk de "toen en thans"-plaatjes waarop soms ook een enkele autobus figureert.

Klaar