



De toekomst in 2031



Bart Schmeink CEO Transdev Nederland

Het reizigersvervoer in 2031



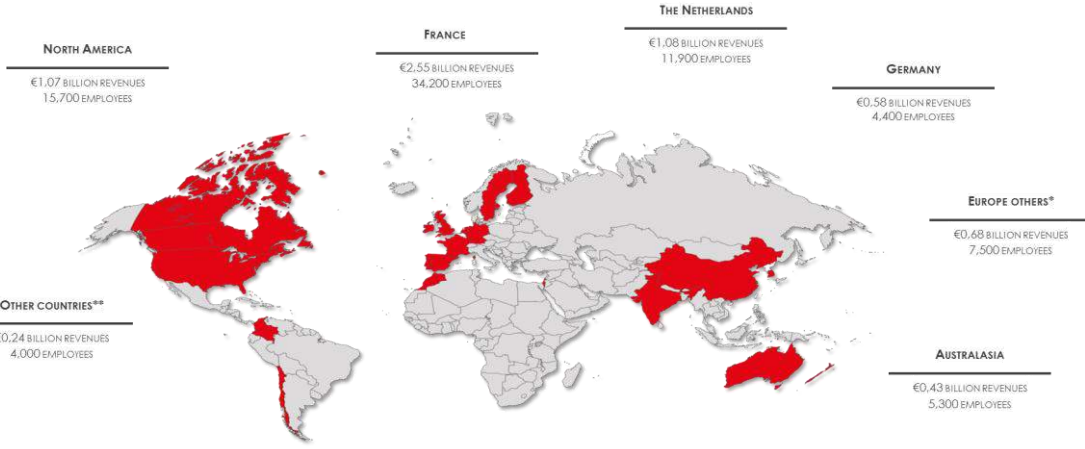
Het reizigersvervoer per spoor in 2031

Ter gelegenheid van het 85 jarig bestaan van de NVBS

Bart Schmeink – CEO Transdev Nederland

12 november 2016

Transdev: a global mobility provider



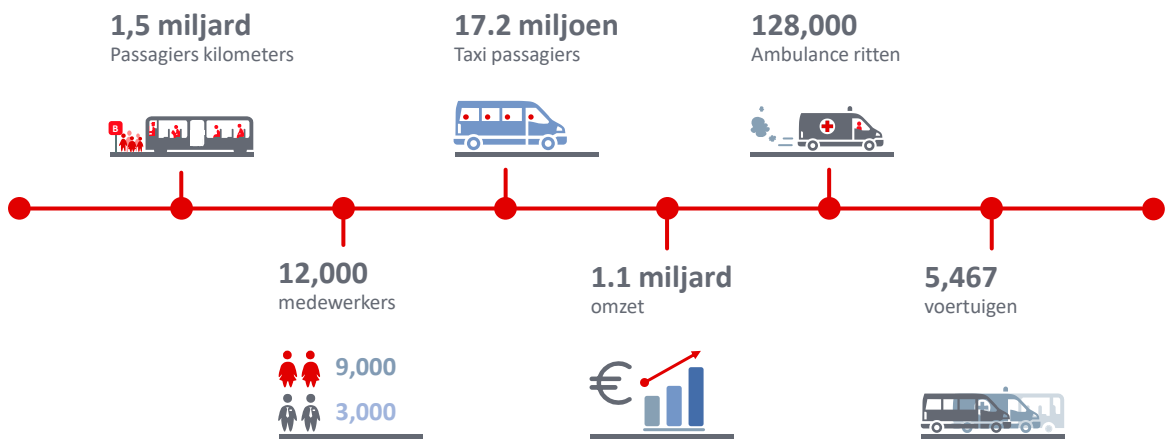
83,000 EMPLOYEES **€6,6 bn** REVENUES **19** COUNTRIES

** Chile, China, Colombia, South Korea, Israel, Morocco and India

* Portugal, Spain, Ireland, Sweden, Finland and United Kingdom



Transdev Nederland: enkele kengetallen



2031

Laten we ook voor 2031 beginnen met de reizigers



Technologie stelt reizigers echter nog meer in staat zelf keuzes te maken tussen alle vormen van mobiliteit



Vision of Transdev Group

Long term vision:

We believe mobility (including public transit and private cars) is at the very beginning of a revolution. In the mid-term, autonomous vehicle will be a radical game changer.

In the « *blurring border* between capacity driven mass transit systems and on-demand services » we have been talking about for years, there will be a large range of new services.

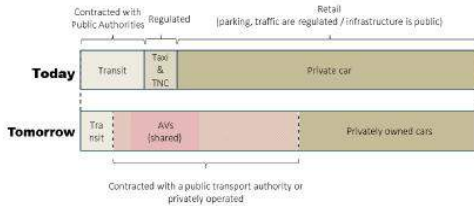
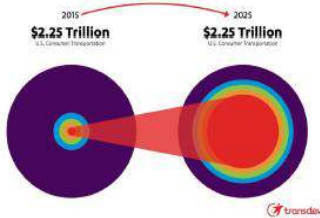
People will more and more buy mobility « as a service », with global offers adding collective and individual transportation.

Hence, mobility, including the services today delivered by private cars, should be considered as a single global market.



There will be more change in the world of mobility in the next 5 years than there has been in the last 50.

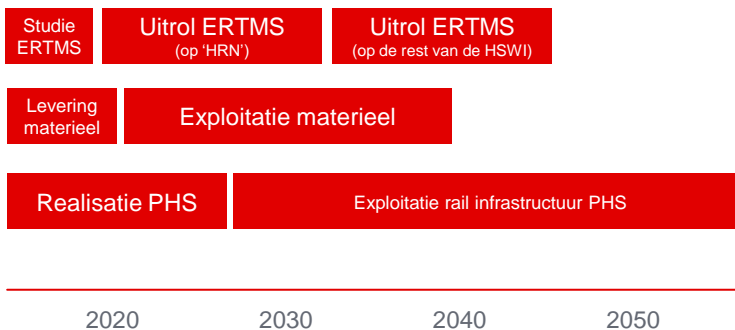
Daniel Azman, President General Motors



Maar hoe ontwikkelt spoor zich richting 2031 in deze dynamiek?



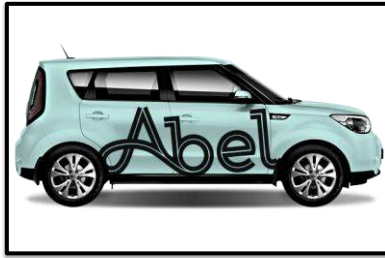
Doorlooptijd veranderingen in spoorvervoer vraagt decennia



Drie trends in mobiliteit vormen een uitdaging voor het spoor



On electric



On demand



On automatic

Tesla komt je (voor 2031) thuis ophalen

THE VERGE

Elon Musk predicts a Tesla will be able to drive itself across the country in 2018

Summon is 'just a baby step'

By Dante D'Orsico on January 10, 2015 02:13 pm



Kortom: goed en slecht nieuws richting 2031

- In grootstedelijke gebieden is er ook in 2031 zeker behoefte aan vervoer per spoor; meer zelfs dan vandaag
- De huidige ordening van intercity, sprinter, metro en tram gaat 2031 niet redden
- Op veel andere plaatsen in Nederland zal het spoor geduchte concurrenten krijgen die flexibeler, goedkoper en bovenal klantvriendelijk zijn
- Kolder in de polder met NS en ProRail past ook niet meer in 2031
- Met alle veranderingen voor de boeg is het nodig dat de overheid, als eigenaar en aandeelhouder, een duidelijke visie ontwikkelt op mobiliteit in Nederland
- Eén mobiliteitsagentschap voor de Randstad en centraal Nederland staat dichterbij mobiliteitsuitdagingen dan een rijksoverheid



transdev

MOBILITY INSPIRED BY YOU