

Schönes Wochenende 2019

Donderdag 17 oktober t/m maandag 21 oktober



De langste tramlijn van Duitsland: van Bielefeld naar Frankfurt (Oder)



De “Schönes Wochenende” excursie is een jaarlijks terugkerende reis naar Duitsland met twee vrije weekenddagen omlijst door excursies. Deze editie wordt een vijfdaagse tramreis naar en over de langste tramlijn van Duitsland.

Toegegeven, tussen de trambedrijven door nemen we de trein maar het accent ligt op de volgende (mogelijk) te bezoeken trambedrijven: Bielefeld, Braunschweig, Magdeburg, Brandenburg, Potsdam, Berlijn, Strausberg, Schöneiche, Woltersdorf en Frankfurt a.d. Oder.

Berlijn huisvest ons in het vrije weekend van deze reis. Tijdens de reisdagen zijn er excursies met historisch trammaterieel in Bielefeld (donderdag), Brandenburg a/d Havel (vrijdag) en Frankfurt (Oder) (maandag).



Deze brochure geeft aan wat er op het programma staat.

Donderdag 17 oktober: Bielefeld-Braunschweig



Foto: Bielefeld.jetzt

We vertrekken om 10.34 uur met de Eurobahn uit Hengelo rechtstreeks naar Bielefeld voor een excursie met een historische Duowag GT 8 (1962). Deze 814 is begonnen als GT-6 en mocht naar 8 groeien met een middenbak. Na een stevige opruimdrijf week de 814 in 1983 uit naar Innsbruck, werd weer

ze een zesje en mocht ze alsnog weer een achtje worden. In 2011 kwam deze tram weer terug naar Bielefeld en is nu weer inzetbaar. Met recht is dit dus een harmonicatram!



In de loop van de middag rijden we opnieuw zonder overstap door naar tramstad Braunschweig voor een welkomstdiner en een overnachting.

Omdat we in het IntercityHotel verblijven krijgt een ieder een OV-kaart. Het is dus nog mogelijk om een avondritje met de Braunschweiger tram te maken.

Vrijdag 18 oktober: Magdeburg en Brandenburg

In de ochtend reizen we in drie kwartier (vertrek 9.00 uur) naar Magdeburg voor een vrije verkenning van het tramnet.

In Magdeburg is het niet mogelijk om overdag met museummaterieel te rijden. Bovendien zijn er *Baustellen* in de binnenstad en is het zelfs voor het trambedrijf niet duidelijk of ze dan eigenlijk wel door de stad kunnen rijden... We hebben dus ruim de tijd om zelf het net en/of de stad te verkennen.

Foto: MVB



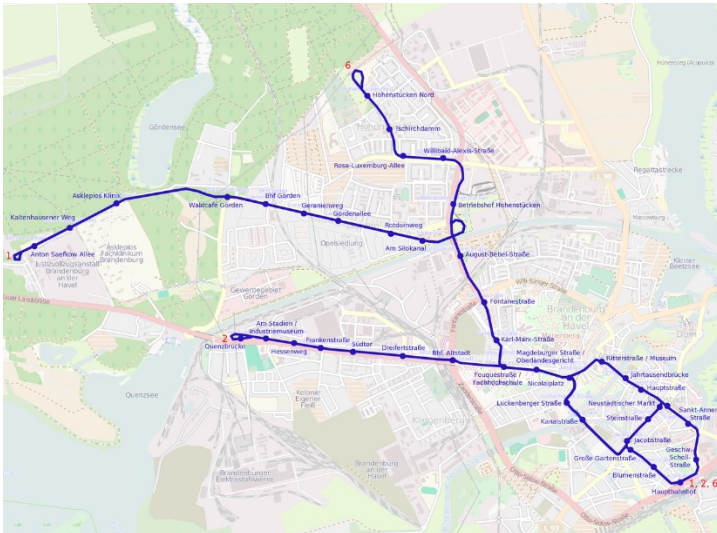
Foto: Magdeburg Marketing

Een volgende trein brengt ons om 13.30 uur in een uur naar Brandenburg. Op het relatief kleine net met vier lijnen rijdt voor ons een Lowa-TW 41 met 22 zitplaatsen. De normaal in gebruik zijnde bijwagen is helaas defect en het is een kostbaar verhaal om die weer in rijvaardige toestand te brengen.



Foto's: Ken Wegener, Historische Straßenbahnen Frankfurt (Oder) e.V en Ken Wegener, Historische Straßenbahnen Frankfurt (Oder) e.V

We verdelen ons dus over twee groepen waarbij we de gelegenheid hebben om EN de excursietram te fotograferen EN net, materieel en de stad te bekijken. Een uitgekiende planning zal er voor zorgen dat we op de juiste plek de juiste mensen in de juiste wagen krijgen.



Om 17.00 uur vertrekt onze trein naar Berlijn waar we om 18.00 uur aankomen op Ostbahnhof. Het IntercityHotel is letterlijk in het station ingebouwd.

Weekend Berlijn: 19 en 20 oktober

Het weekend brengen we zonder programma door in de Duitse hoofdstad. Met het OV-ticket van het IC-Hotel is het stadsvervoer voor iedereen verzekerd. Zondagavond sluiten we af met een gezamenlijk diner.

In en rond Berlijn zijn maar liefst vijf trambedrijven te bezoeken:

Berlijn zelf



Foto: RBB24.de

Potsdam



Foto: Wikipedia

Strausberg



Foto: www.strassenbahn-online.de

Schöneiche



Foto: Nahne Johannsen

Woltersdorf



Foto: Horst Lüdicke

Maandag 21 oktober: Frankfurt (Oder)

Maandag maken we eerst een slagje naar Frankfurt (Oder) voor de derde excursie met historisch materieel: Gotha-wagen 49 (1964) met bijwagen Gotha 113 (1957).



© Benjamin Triebke



Foto: Ken Wegener

Na afloop reizen we terug naar Berlijn en met de IC door naar Hengelo waar we om 19.01 uur zullen aankomen.

Nuttige links

<http://www.gleisplanweb.eu>
www.strassenbahn-online.de

Alle netten van Duitsland
Veel info over trambedrijven