

Afdeling Oost-Brabant

18 januari 2019

Leven langs het spoor in Vietnam

Presentatie door Ernst van Gulden

De bekende Haarlemse spoorwegfotograaf Ernst van Gulden verzorgt vanavond een bijzondere presentatie over het op spoorweggebied minder bekende Vietnam. Met een lengte van ongeveer 2600 kilometer bestaat het net van de Vietnam Railways (Duong sat Viet Nam) voornamelijk uit meterspoor. Slechts een klein deel in het noorden van het land heeft normaalspoor. De reis start in Ho Chi Minh-stad (het vroegere Saigon) in het zuiden van Vietnam, om via de noord-zuidhoofdlijn te eindigen bij de Chinese grens.

Tijdens deze afwisselende reis komen naast het spoorwegnet ook de bijzondere schoonheid en cultuur van het land aan bod. Hiermee biedt deze avond een interessant en afwisselend beeld van dit Zuidoost-Aziatische land.



Meterspoor trein in Vietnam. Foto: Ernst van Gulden

15 februari 2019

Onveilig sein. Spoorwegongevallen en automatische treinbeïnvloeding

Presentatie door René Jongerius

Spoorwegongevallen spreken tot de verbeelding en dat geldt vooral voor ongevallen als gevolg van het rijden door onveilig sein: de eenzame machinist die een fout maakt en daarmee de levens van anderen in gevaar brengt. Al vroeg kwam de roep om hulpmiddelen om het voorbijrijden van stoptonend sein te verhinderen. Niet alleen spoorweginieurs maar ook amateur-uitvinders stortten zich op het onderwerp, meestal met weinig succes. Spoorwegdirecties hadden ook lange tijd weinig trek om in automatische treinbeïnvloeding te investeren.

In zevenmijs-stappen gaan we door de Nederlandse spoorweggeschiedenis. Per periode bekijken we welke ernstige ongevallen zich voordeden en tot wat voor ontwikkelingen dat leidde. Na de ramp bij Harmelen werd dat niet alleen een zaak van het spoorwegbedrijf

maar ook van de nationale en zelfs internationale politiek. Zo eindigen we bij een spoorwegnet dat anno 2019 vier systemen voor automatische treinbeïnvloeding kent: ATB-EG, ATB-Vv, ATB-NG en ERTMS.



Treinongeluk Tilburg 1961

15 maart 2019

Kennismaking met de spoorwegen van Japan en Zuid-Korea

Presentatie door Bram Stelling

Ons reislustige afdelingslid introduceert zijn programma: "In juni 2018 heb ik als deel van een reis door het oosten van Azië deze landen bezocht. De reis had niet alleen de bedoeling om van alles op spoorweggebied te bezoeken, maar ook allerlei toeristische zaken in deze landen. Voor deze lezing heb ik de spoorse zaken verzameld en er een verhaal van gemaakt waarbij ik hoop een goede indruk te geven van het spoorweggebeuren.

Hoge-snelheidstreinen krijgen natuurlijk de aandacht, maar ook lokale treinen. Via museumlijnen krijgen we ook stoom te zien.

Ook interessante niet-spoorse zaken in beide landen passeren de revue."



Lokaaltrein in Japan

12 april 2019

Van sneue lijntjes en verdachte dijkjes

Programma door Victor Lansink en Michiel ten Broek

Een opgeheven spoorlijn kan al jaren geleden opgebroken zijn, maar nooit verdwijnt hij helemaal uit het landschap.

Onder dat motto belichten Michiel ten Broek en Victor Lansink, auteurs van de Atlas van de Verdwenen Spoorlijnen en makers van de website Railtrash een aantal bekende en minder bekende binnen- en buitenlandse voormalige spoorlijnen. Wat is hiervan in het landschap nog te vinden? Met actuele beelden en historisch fotomateriaal nemen ze u mee op een speurtocht door dit deel van de spoorweghistorie. Aan bod komen Nederlandse lokaalspoorwegen en lijnen van internationale allure, zoals de NBDS-lijn. Verder laten Victor en Michiel hun licht schijnen over enkele spectaculaire en militair-strategische, maar niettemin verdwenen spoorlijnen in Duitsland en Frankrijk en vertellen ze over hun onderzoeksmethodes.



Velsen-IJmuiden-Oost april 2011. Foto: Victor Lansink

17 mei 2019

Treinreis door Noordoost-Duitsland ten tijde van BRD en DDR

Presentatie door Dick van der Hof

Met de trein van Hamburg naar Berlijn ga je bij Schwanheide de DDR in. Een onooglijk klein dorpje, maar als grensstation zwaar beveiligd. In 1990 bestaat de DDR nog en is alles nog bij het oude. Hoewel . . . er is toch iets anders. De muur is gevallen en de DDR verdwijnt. De rol van Schwanheide is uitgespeeld. De observatiebrug staat er nog, maar de grenssoldaten staan er niet meer. De wachttorens bij de grens worden een jaar later afgebroken. DDR douane en transportpolitie doen hun werk nog steeds, maar wel minder bureaucratisch en zonder intimidatie. Je mag er nu ook vrij rondkijken. Daar is ook ruim de tijd voor: de trein staat voor controle bijna een uur stil, ook na de val van de muur. We zien het allemaal. Als we er in 1993 passeren zien we het station veranderen. Het dubbele spoor bereikt Schwanheide,

zij het slingerend. Het spoor voor het zgn. binnenverkeer functioneert niet meer. Nog later, in 2007, komen we van Berlijn weer door Schwanheide. Een vlek, waar je voorbij bent (met 250 km/h) voordat je het weet.



Grenzbahnhof Schwanheide

21 juni 2019

75 jaar na D-Day, het hoofdstuk Geallieerde Spoorwegen belicht

Een uitvoerig bericht door Hans Altena

De bevrijding van Europa was niet mogelijk geweest zonder de inzet en het materieel van de Military Railway Services, van de 'Geallieerde Spoorwegen'. Na de aanval op Pearl Harbour raakte de VS vanaf 7 december 1941 betrokken bij de Tweede Wereldoorlog. Vrijwel direct is men aan de slag gegaan op vele fronten om de vijand te keren. De Amerikaanse industrie werd op grote schaal ingeschakeld om militaire voertuigen te ontwikkelen en te produceren, zo ook spoorwegmaterieel. De spoorwegen moesten de ruggengraat van alle militaire operaties in de diverse gebieden gaan vormen. De enorme hoeveelheden goederen konden alleen op die wijze door de te bevrijden landen worden getransporteerd. Men had berekend 100.000 stuks materieel nodig te hebben en rekende er niet op dat ter plaatse aanwezig materieel nog bruikbaar zou zijn. Met Engeland werd de productie van MRS-materieel vormgegeven. Spoorwegmaatschappijen namen later stoom- en diesellocomotieven over, zo ook NS de 'Whitcomb', de serie 2000. En goederenwagens. Hans Altena was nauw betrokken bij de repatriëring van beide, in 2018 naar Nederland teruggekeerde Amerikaanse diesels. Uitvoerig zal hij, tevens voorzitter zijnde van de 'Stichting 162', de logistieke perikelen uit de doeken doen.



NS-serie 2000, ex U.S. Army