

Het

28^e jaargang

NR. 324

MEI 1985

Openbaar



tram

bus

trein

metro

Vervoer

maandblad gewijd aan het stads-, streek- en spoorwegvervoer

uitgegeven in samenwerking met de Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en tramwegwezen

HET OPENBAAR VERVOER

Nr. 324 - MEI 1985

redactie: p.h.kiers
van tuyll van serooskerkenweg 28''
1076 JL amsterdam
telefoon (020) 71 92 63

contact n.v.b.s.: j.h. stork
contact a.d.v.: k.h.m. derks
administratie: p.h. kiers

abonnementsgeld f 13,-- per jaar
(buiten Benelux f20,-- per jaar) postrekening 133100
losse nummers f 2,50 (incl. verzendkosten) t.n.v. 'Het Openbaar Vervoer'

INHOUDSOPGAVE

	blz.
1. Gemeentevervoerbedrijf Amsterdam	73-78
2. Haagse Tramweg Maatschappij	79-80
3. Rotterdamse Elektrische Tram	81-82
4. Verenigd Streekvervoer Westnederland	83
5. Nederlandse Spoorwegen	85-87
6. Rijdend Trammuseum Hellevoetsluis	83
7. Stoomtram Hoorn-Medemblik	83
8. Gemeentelijk Vervoerbedrijf Groningen	84
9. Gemeentelijk Vervoerbedrijf Utrecht	84
10. Stadsbus Maastricht	84
11. Vervoermaatschappij Centraal Nederland	84
12. Eerste Noord-Hollandse Autobusdienst Onderneming	84
13. Noord-Zuid-Hollandse Vervoer Maatschappij	84
14. Verenigde Autobus Diensten	80
15. Berichten uit België (NMBS, NMVB, MIVA, MIVB, MIVG, MSTB, privatisering, magn. krt)	88-89
16. Berichten uit andere landen	89-90

NIEUWSGAARDERS Uw berichten voor het juninummer hebben wij gaarne in huis op 8 juni; de niet-NS-berichten echter graag enige dagen eerder, namelijk op 4 juni; onze dank!

ABONNEMENTSGELD 1985 Nog heel wat abonnees moeten het abonnementsgeld nog betalen. Wij gingen de abonneenummers na van de abonnees, waarvan de achternaam begint met A t/m G. Hier volgen ze: 371, 795, 865 (2x), 1295, 1460, 1467, 1894, 2085, 2129, 2169, 2281, 3014, 3031, 3422, 4820, 4860, 5040, 9117, 9226, 9259, 9310, 9318, 9359, 9437, 9449, 9450, 9464, 9569, 9571, 9595, 9611, 9617, 9618, 9619, 9625, 9626, 9637, 9654, 9699, 9716, 9771, 9805, 9834, 9867.

ADVERTENTIE

Gevraagd: '150 jaar Seinen voor Treinen' door H.G.Hesselink, uitg.Wyt, Rotterdam. J.J.Lambrechtsen, Koekoeklaan 4, 5737 PM Lieshout.

TENTOONSTELLING 100 jaar G.O.L.S. - Geldersch-Overijsselsche Lokaalspoorweg-Maatschappij

Op 15 juli a.s. is het 100 jaar geleden, dat in de Liemers en de Achterhoek de GOLS-lokaaltrains (expl.HSM) gingen rijden, t.w. tussen Winterswijk (Gols) en Zevenaar (Gols) en tussen Doetinchem en Ruurlo. In het Liemersmuseum, Stationsplein 4 te Zevenaar zal van 16-29 juni een tentoonstelling worden gehouden van allerlei 'spoorse' voorwerpen, foto's e.d., die betrekking hebben op de spoorwegen in De Liemers en die door de bevolking daarvan zijn bijeengebracht. Het museum is geopend op zo, wo en vr. van 14.00-17.00, op di en do van 10.00-12.30. Op za 29/6 ook van 10.00-16.00 uur. Toegangsprijs f2,50; Pas 65, CJP en jeugd f1,50; kinderen tot 12 jaar f0,50.

VERSCHEENEN IS het boekje 'Overstappen aan de Blaakschedijk' (de tram in de Hoekschewaard). De schrijvers F.C.G.Huizer en H.Ontrop reizen, aan de hand van 50 foto's, in gedachten langs alle RTM-lijnen in dit gebied. Het is verkrijgbaar door overmaking van f13,- (incl.verzendkosten) op giro 2991932 van penningmeester NVBS afd.Rotterdam.

EXCURSIE N.a.v. het verschijnen van dit boekje organiseert NVBS afd.Rotterdam een excursie langs de voormalige RTM-tramtrajecten door de Hoekse Waard, ook naar Zwijndrecht, per gereviseerde RTM-bus 'De Wasbeer' op zaterdag 8 juni. Prijs f15,-- , vertr. 9.45u vanaf busstation Rotterdam CS perron MM, terug 17.00 u. Opgave door overmaking op giro 2991932 van penningmeester NVBS afd.Rotterdam vòòr 25 mei. Men ontvangt een deelnemerskaart. Indien men deze kaart echter niet ontvangt, is de reis volgeboekt en zal het bedrag worden teruggestort. Er is namelijk slechts plaats voor 49 deelnemers.

g v b

a m s t e r d a m

De laatste tram langs de Amstel: het werd een happening
Eerst een nog niet vastgestelde datum, daarna tegenstrijdige berichten omtrent het tijdstip maakten het ons onmogelijk vorige maand mededelingen te doen over de laatste tram, die Bakkersstraat en Amstel zou berijden. Wij waren van mening, dat bijna 102 jaar tramexploitatie aldaar niet ongemerkt voorbij mocht gaan. Na toestemming van GVB-zijde kon dus iets worden georganiseerd, waarbij het voor de hand lag, dat het twee-assige tramstel 467+721 daaraan te pas moest komen.

Begin mei werd onder meer via de pers bekend gemaakt, dat op woensdag 8 mei de Bakkersstraat om 19.00 uur afgesloten zou worden, lijn 4 die avond vanaf dat tijdstip zou worden omgeleid via Vijzelstraat en Weteringschans en dat de Amstel na einde dienst definitief zou worden afgesloten voor het tramverkeer.

In overleg met het vrijwillige trampersoneel van de extra wagen werd besloten, dat het 2-assige tramstel achter de laatste wagen van lijn 4 van de RAI door de Bakkersstraat zou rijden, in het midden van de avond nog een rit op lijn 14 langs de Amstel zou maken en om 24.00 uur na de laatste wagen van lijn 9 vanaf de Watergraafsmeer naar het C.S. zou rijden en zo het einde van het tramverkeer langs de Amstel zou markeren. Het Caransa-Crest-Hotel op de hoek van Rembrandtsplein en Bakkersstraat werd attent gemaakt op de historische gebeurtenis, waarop om 19.00 uur het trampersoneel, een aantal fotografen en andere belangstellenden werden genodigd op een (alcoholvrije) afscheidsdrank. Tot zover de plannen, nu de realiteit.

Om 18.20 uur vertrok 467+721 uit remise Lekstraat naar Station RAI om vandaar richting C.S. te rijden. Tijdens de gehele avond konden alle passagiers aan de haltes van deze tram gebruik maken, hetgeen velen met plezier deden met opmerkingen, dat zij wel iedere dag in zo'n tram zouden willen rijden.

Bij het Europaplein werd echter het bericht vernomen dat -tegen alle afspraken in- het Rembrandtsplein al om 18.00 uur was afgesloten voor alle tramverkeer.

Alles heeft echter twee kanten en daarom werd besloten eerst naar de Plantage Parklaan te rijden, waar toestemming gevraagd werd vanaf de Amstel achteruit naar de Bakkersstraat terug te zetten. Dit werd goedgevonden en zo reed omstreeks 19.30 uur de 467 de Amstel op, nabij de Bakkersstraat opgewacht door een zeer grote massa fotografen, andere belangstellenden, omwonenden en bezoekers van café's en terrasjes, die tot hun blijdschap zagen, dat toch nog éénmaal een tram de Bakkersstraat zou berijden. Dit was trouwens ook wel nodig om aan het beloofde drankje te komen!

Het Caransa-terras werd snel gevuld, met de tram ernaast veilig in het zicht. Op deze zonnige warme avond was het hier goed toeven, doch na enige tijd riepen de rijplichten. Nadat de tram door een cafébaas met champagne was besprenkeld, een bos bloemen was verschenen benevens enige café-habitué's om een stukje mee te rijden en de nodige foto's op de Amstel waren gemaakt naast lijn 9 en 14, kon eindelijk richting C.S. worden vertrokken. Vandaar naar de Lekstraat. Omtuigen voor lijn 14 en nog eens via Plantage, Amstel, Prins Hendrikkade en Leidsestraat naar de remise (de sporen van lijn 14 via de Dam mochten die avond niet worden gebruikt i.v.m. een ontvangst van de Koninklijke familie; lijn 14 werd derhalve omgeleid via Damrak-P.H.kade-N.Z.Voorburgwal).

Weer omtuigen, nu voor lijn 9. Om 22.45 uur als zodanig de remise uit via lijn 25 naar het C.S., tussen twee wagens van lijn 9 in (zodat er nogal wat 'gewone' passagiers zouden instappen) naar de Watergraafsmeer en om ongeveer 0.05 uur richting C.S., met de rode schijf op de koplamp (het teken van de laatste tram).

De eerste hindernis deed zich voor op de Blauwbrug, waar een bovenleidingswagen van de Habo reeds bezig was de nieuwe aansluitingen te maken. Doch na een vijftal minuten gewacht te hebben, bleek het toch nog mogelijk de Amstel op te rijden, waar belangstelling nog niet ontbrak. Na de afscheidsfoto's werd luid bellend de Munt bereikt, een bijzonder sfeervol tramtraject voor altijd achterlatend.

Op het Stationsplein werd meegedeeld (om 0.30 uur), dat de omgeving van het Muntplein stroomloos was gezet en dat dus omgereden moest worden. De tram rukte in via Rozengracht-Bilderdijkstraat, waarbij de wagen bij de Marnixstraat ingehaald werd door een koninklijke auto, waarin Pieter van Vollenhove de chauffeur opdracht gaf te stoppen om de tram te zien langsrijden, hetgeen gebeurde met een bel aan de ene en een zwaaien aan de andere zijde.

In de Bilderdijkstraat rijdende, viel echter plotseling het licht uit, waarna bij het Kwakersplein bleek, dat in verband met bovenleidingwerkzaamheden bij de Kinkerstraat de spanning van de bovenleiding was verwijderd.

Dus: passagiers uitstappen en tram terugduwen tot voorbij de lijnonderbreker nabij de

De Clercqstraat. Voorbijgangers wreven zich de ogen extra uit; een vooroorlogse tram op lijn 9, donker in de Bilderdijkstraat, die in de nacht door de passagiers achteruit wordt geduwd! Er kwam dus weer stroom; beugel zwaaien, achteruit rijdend De Clercqstraat in, weer beugel zwaaien en nu via de Binnenring en Van Woustraat naar remise. Deze werd bereikt om 1.20 uur, toch slechts een half uur later dan volgens dienstregeling was voorzien.

Al met al: een waardig afscheid van de route langs de Amstel met gebeurtenissen daar omheen, zoals het alleen in Amsterdam kan.

Exploitatie

Vooraf op maandag wordt op een enkele lijn wel de gele dienst gereden, voorts: wit! Op 30/4 was het wegens de 'vrijmarkt' na korte tijd voor trams niet meer mogelijk via de Leidsestraat te rijden, 1, 2 en 5 werden eerst omgelegd via Rozengracht, doch door de grote drukte met vertragingen aldaar moest later naar het Tropenmuseum worden gereden. Op 5 mei gaf de 'vrijmarkt' minder problemen. Terwijl de Leidsestraat onberijdbaar was, konden de lijnen 1,2 en 5 wel over de Rozengracht blijven rijden. Wegens de geringe drukte kon zelfs vanaf 21.30 het Damrak vrijgegeven worden voor het tramverkeer.

Vanaf 6/5 is wegens werkzaamheden de Durgerdammerdijk op ma/vr van 9.00-16.00 u voor ± 4 weken afgesloten. Lijn 30 rijdt dan Durgerdammerdijk langs volkstuinen-rechtsaf Liergouw richting Ransdorp, recht door Durgerdammergouw tot driesprong bij Uitdammerdijk, hier keren en terug Durgerdammergouw enz. tot Holysloot; terug tegengestelde route.

7/5 20.00u voetbalwedstrijd Ajax-stadion: lijn 9: 5 extra's uit Lekstr. en 5 uit Havenstraat; lijn 8: 3 extra's uit gar.West, 2 uit Zuid en 2 uit Noord.

9/5: wegens de grote vertragingen, die de trams opliepen i.v.m. de werkzaamheden rondom het Rembrandtsplein, werd lijn 14 vanaf 15.45 u tot einde dienst vanaf de Raadhuisstraat naar het C.S. verlegd (i.p.v. Plantage). Op 10/5 reed lijn 14 van aanvang dienst tot 12.50 uur via de Binnenring. I.v.m. de feestelijke ingebruikneming van het Rembrandtsplein werden de trams op 15/5 van circa 10.30 tot 13.00 u nogmaals omgelegd. I.v.m. werkzaamheden aan de sporen op de brug Overtoomsesluis werd lijn 1 op 11 en 12 mei verlegd vanaf Surinamepl. via lijn 17-Bilderdijkstr.-le Const.Huygensstraat.

I.v.m. de Internationale Marathon op zondag 12 mei werden de tramlijnen behalve 1,2,5, 13,17 en enige buslijnen vanaf ± 13.30u tot ± 20.30u omgelegd/ingekort/in tweeën gedeeld. Van 14.55 tot 19.30u reed een buspendeldienst Weteringcircuit-Stadhouderskade-Torontobrug-Weesperplein-Sarphatistr.-'s-Gravesandestr.-Oosterpark-Linnaeusstr.-Pl. Middenlaan-Roetersstr.-Sarphatistr.-Weesperpl.-Torontobrug-Stadhouderskade-Weteringcircuit (standpl.lijn 49). Freq. 5 min. met 3 bussen uit gar.West, 2 uit gar.Zuid en 3 uit gar.Noord, dus 8 bussen met een omlooptijd van 40 minuten.

Op 17/5 (dag na Hemelvaartsdag) zal de zaterdagse dienst worden gereden, waarbij in de spitsen wel bussen rijden op lijn 22 naar Abberdaan, 39E, 40,42,43,46,62.Metro:ma/vr d.

Werkzaamheden Vetag

Op de Haarlemmer Houttuinen is nu een groot deel van de sporenaanleg gereed.

Op 22/4 werd begonnen met spooraanleg naar station Sloterdijk Noord, vanaf het punt waar de NS-baan niet in de weg ligt (dus voorbij het viaduct, richting nieuw station).

Op de Ceintuurbaan tussen Van Woustr. en Amsteldijk worden de sporen thans vernieuwd.

Tussen de Ferd.Bolstr. en 2e v.d.Helststraat is thans in beide richtingen een vrije baan aangelegd door middel van persrichels. Meteen al begonnen winkeliers op de Ceintuurbaan te protesteren, waarbij diverse malen de trambaan is geblokkeerd.

Op 13 mei werd het nieuwe sporencomplex op/bij Overtoomse Sluis in gebruik genomen.

Op 9/5 werd begonnen met verwijderen bovenleiding Amstel en sporen lijn 4 Bakkersstraat. Vetag-bedienbaar werd op 29/4 het wissel Weteringcircuit richting Leidsepl.(6,7,10),

op 9/5 het wissel Rembrandtsplein (4,9/14), op 13/5 de wissels Surinamestr./brug (1 naar CS, remisetrans) en Overtoom bij brug (1 en 6), op 14/5 wissels Roelof Hartplein. Ook op 14/5 werd het wissel op de Insulindeweg/Poministraat (3-6) Vetag-bedienbaar en op 15/5 twee wissels op het Stationsplein (2-5/13/17 en 13-5/17).

Verschenen folders e.d.

Verschenen zijn een folder met de nieuwe tarieven per 1 april in het Turks+Arabisch; met de omliegingen voor de Marathon op 12/5; voor de beperkte dienst op 17/5; voor vreemdelingen: welkom/welcome en bienvenue/wilkommen; een nieuw groot fotoblad 'tram, bus en pont in Amsterdam', uitgave april 1985.

Pont 22 vervoerde op 24/4 de kiel van een replica-Oostindiëvaarder van Distelw.n.Javakade.

De WOVAA noemde de wijkcentra-enquête over tram of bus op 15 onverantwoord prutswerk.

Op 19/4 reed voor het eerst politie in burger mee op buslijnen in Noord, tegen vandalisme.

EXCURSIE NVBS AMSTERDAM NAAR DUITSLAND (zie vorige nr.). U kunt zich nog opgeven!

Dienstregeling nachtlijnen: zat. m.i.v. 2/3-1985, zond. m.i.v. 3/3-1985 (ma/vr blz.56)

Lijn	aant.xfreq.	Opmerkingen
71	4-30	Gar.West: dw 1,2,4; Oost:3. Van CS 5.00/5.30/6.00 en Sloterd.5.30u via stat.RAI op zat.; v.CS 6.30, Sloterd.6.30/7.00 via St.RAI op zond.
72	3-30	Garage West
73	4-30	Garage West
74	3-30	Gar.W.; zat/zon v.Bvt 0.15 via stat.RAI; zat.v.Bvt en v.CS 5.00/5.30 /6.00 via st.RAI; zon v.Bvt 5.45/6.15/6.45, CS 5.30/6.00/6.30/7.00 id.
75)	8-30	Afwisselend ritten op 75 en 76
76)		
77	2-30	Garage Noord
78	3-30	Garage Noord.

Personeelbussen (POD-bussen, afkorting van Personeel Ophaal Dienst; vroeger POT-wagens genoemd, voor welke afkorting verschillende verklaringen de ronde deden; officieel werden die trams en bussen steeds 'personeelwagens' genoemd).

Ma/Vr	Dienst	Taak	gar.
Bmm 1	(Nacht I+II)	N I via metro st.-Amstelst.-CS; N II Amstelst.-metrotak Gaasp.pl.	Z
Bmm 2	(Nacht II)	CS-Amstelst.-Gar.Zuid-metrotak Gein	Z
Hav.	(Nacht I+II)	N I Hav-Oud Zuid; N II CS-via 16/24-Hav-Slv.Zd-Hav.-West	W
Lek	(Nacht I+II)	N I Lek-Rivierenbuurt-Ceint.baan-Lek; N II CS-Oostelijke eilanden-Oost-Lek-Oost	O
West	(Nacht I+II)	N I West-Bos en Lommer-West; N II CS-Haarl.pl.-B&L-West(=v.Slv.Z.)	W
Noord	(Nacht I+II)	N I+II Noord-Nieuwendam(oud)	N
72-2	(Nacht I+II)	N I Gar.W.-Hav.-Gar.W.; N II Gar.W(3.50)-Slm-Gzv-Hav-Nieuw Zd-A.st.	
73-2	(Nacht II)	Gar.W.(4.00u)-Slv (=Slotervaart)-Havenstraat	
73-3	(Nacht I)	Gar.W.-Coentunnel-Gar.N. v.v.	
73-4	(Nacht II)	Hav.(6.10)-Slv-West	
74-2	(Nacht I)	Gar.West-Hav.-Bvt (=Buitenveldert)	
75-5	(Nacht II)	Gar.Zuid-Zuid-Oost (=Bijlmer e.o.)-A.st.(a.4.30u)(=Amstelstation)	
75-6	(Nacht II)	Gar.Zuid-Zuid-Oost-A.st. (a.4.30)	
75-8	(Nacht I)	Gar.Noord-Gar.Oost-ritten naar inzicht-Garage Zuid	
78-3	(Nacht II)	Gar.Noord(4.00)-Nieuwend.-Schellingwouderbrug-Oost-Amstelstation (a.4.30u)-Molenwijk(a.4.44).	

Zat.+Zon.

Bmm 1, Bmm 2, Hav., Lek, West, Noord, 72-2(Nacht I), 73-3(Nacht I), 74-2(Nacht I) en 75-8(Nacht I): zie maandag/vrijdag. Voorts: (alleen op zaterdag)

72-3	(Nacht II)	Gar.West(6.15)-Geuzenveld-Garage West
73-3	(Nacht II)	Havenstraat(6.50u)-Slotervaart-gar.West.

Op ma/vr gaan alle bussen tijdens de rustpauze naar de eigen garages. Onvoordelig is dit voor 75-8, die om 2.50u aan Gar.Zuid eindigt en om 4.30u weer aan het CS begint, terwijl de dienst wordt gereden vanuit garage Noord.

Op zat./zon. gaan de bussen, die op het CS hun eerste deel beëindigen, naar het parkeerterrein Prins Hendrikkade bij het Scheepvaarthuis (=hoofdkantoor). De chauffeurs aan de buiteneindpunten mogen kiezen tussen een garage of het betreffende eindpunt, maar moeten zich wel via de mobilfoon afmelden.

Materieel tram

2-assers 467+721 reed op 8/5 op lijnen 4,14,9 (zie blz.73) en op 11/5 voor een gezelschap. Instructie reed op 9/5 de H34. Op 10/5 reed H3, waarschijnlijk ook instructie.

3-assers In mei reden als instructiewagen de mws 891 en 919.

Gelede wagens Kleine revisie kregen mw 853 (in dienst 20/4), 729(27/4), 854(11/5), tussenrevisie+schilderbeurt: 606(28/4) en 779(27/4 + enige verbouwingen).

Er waren diverse kortstondige verhuizingen. 742 is in Havenstr.(proeven), 813 in Lek.

Materieel autobus

In de 2e helft van april werd 52 magazijnwagen ter vervanging van 470. Eind april gingen van gar.Noord de buiten dienst staande 452,470,489 en uit Oost de 401 voor ontta- keling naar gar.West. Het viertal werd samen met de op 7/5 door voetbalsupporters op het Julianapl. in brand gestoken en gedeeltelijk uitgebrande 124 (lijn 8)half mei voor sloop afgevoerd. Na een aanrijding kreeg de 218 een geheel nieuw front (3 april).

De 181 werd voorzien van diverse technische telapparaten en reed daarmee in de tweede helft van april een week in Groningen (19 en 20/4 op lijn 5). Ter aanvulling van de micro's is sinds eind april van de NZH de 7751 (Mercedes 0309) gehuurd voor lijn 30.

M.i.v.24/4 kregen 338-343 geheel afsluitbare cabines t.b.v. nachtlijnen (2 per garage)- Half april kwamen 101,160,161,166 terug van Enhabo, eind april 165.

Kennisgevingen aan het personeel uit de jaren 1940-1945

Deze maand wordt op vele wijzen herdacht, dat ons land 40 jaar geleden bevrijd werd. In allerlei publicaties wordt aandacht geschonken aan de vijf daaraan voorafgaande jaren. HOV geeft hieronder de tekst van enige A.D.'s (= kennisgevingen Algemene Dienst Gemeentetram/Gemeentevervoerbedrijf), die enigszins de sfeer in deze tijd kenmerken: oorlogsgevaar, verduistering, bezetting, kleine sabotagedaden, honger, geen trams.

A.D. (ongenummerd) uit 1940 :

Wanneer de toestand van dreigend luchtgevaar wordt afgekondigd en derhalve bij donker de openbare verlichting gedoofd is, treden voor de uren der verduistering de volgende bepalingen in werking. 1. De dienst op de autobuslijnen B,D en 19 wordt gestaakt. 2. Geen lampen mogen branden, die niet zijn afgeschermd. Motor- en bijwagens: ingeschakeld blijven de (afgeschermd) koplamp en die lampen in de wagen, die zijn afgeschermd; eenman-tramwagens: de geldbus blijft onder het rijden onverlicht; alleen bij opneming van passagiers mag de geldbus verlicht worden; autobussen: ingeschakeld blijven de afgeschermd koplampen en het afgeschermd achterlicht; alleen bij opneming en uitlating van passagiers wordt de geldbus en de afgeschermd binnenverlichting bijgeschakeld; geen richtingaanwijzers gebruiken; geen bermlicht. 3. Bij het rijden voor alles de veiligheid in acht nemen en bijzondere voorzichtigheid betrachten (langzaam rijden) bij enkel spoor, ontmoetingspunten (tramseinen zijn niet verlicht), kruisingen en bij het naderen van beweegbare bruggen, omdat bij geopend zijn het roode brugsein niet ingeschakeld is. 4. Vonkenvorming voorkomen: lijnonderbrekers stroomloos passeeren. 5. Geen verlichting van de wachthuisjes.

Wanneer bij onmiddellijk dreigend luchtgevaar luchtalarm gegeven wordt, derhalve zoowel bij dag als bij nacht, geldt het volgende: 1. De dienst wordt gestaakt. Bestuurders zetten hun wagen zoo spoedig mogelijk stil zoo, dat ander verkeer zoo min mogelijk gehinderd wordt, autobussen derhalve rechts van den weg. Beugels worden afgetrokken en vastgemaakt. Het personeel laat de passagiers met spoed den wagen verlaten en zoekt daarna zelf dekking (schuilplaats, trapportaal, beneden woning) 2. In het belang van de veiligheid der passagiers en van eigen veiligheid is nauwkeurige kennis noodig van de ligging der openbare schuilplaatsen, alsook kennis van gevaar-aantrekkende gebouwen. Bestuurders in de omgeving van deze gebouwen rijden nog zoover mogelijk weg, alvorens den wagen stil te zetten. Voorbeeld: rijdende in de Sarphatistraat, zoo mogelijk doorrijden naar de Mauritskade of Weesperplein; rijdende op de Mauritskade zoo mogelijk naar Javaplein (noot red.: in de Sarphatistraat zijn kazernes). Rijdende op Rokin en Damrak of N.Z.Voorburgwal naar C.S. onmiddellijk stoppen; rijdende van C.S. zoover mogelijk wegrijden. (noot red.: stations waren gevaar-aantrekkende gebouwen.)

A.D. no. 54; 27 mei 1940 :

Naast de Nederlandsche wettige betaalmiddelen zijn mede als wettig betaalmiddel aan te nemen de Reichskreditkassenscheine en de muntstukken van 1,2,5 en 10 Pfennig. Voor de omrekeningswaarde wordt verwezen naar de tabellen (bij Chefs Afrekening verkrijgbaar).

A.D. no. 50; 23 mei 1940:

De conducteurs worden verantwoordelijk gesteld voor den goeden toestand waarin zich de blauwe afscherming der lampen in de wagens moet bevinden.

A.D. no. 60; 5 Juni 1940:

In verband met de noodzakelijkheid van stroombesparing moeten de wagenbestuurders den hun voorgeschreven rijtijd zoo nauwkeurig mogelijk aanhouden en derhalve zoo regelmatig mogelijk rijden. Het aan een standplaats twee minuten of meer te vroeg aankomen is ontoelaatbaar. Wanneer dit wordt geconstateerd, zullen ernstige gevolgen voor het betrokken personeel niet kunnen uitblijven.

A.D. no. 64; 17 Juni 1940:

Hierbij wordt nogmaals uitdrukkelijk onder den aandacht van het personeel gebracht, dat al het personeel in Duitsche uniformen, dus zoowel het personeel van de krijgsmacht als het politiepersoneel en brandweerpersoneel vrij vervoer heeft.

A.D. no. 150; 9 November 1940:

Opnieuw wordt met den meesten nadruk onder de aandacht gebracht, dat het berijden van kruisingen en wisselbakken, alsmede het passeeren van lijnonderbrekers onder alle omstandigheden, doch in het bijzonder gedurende de verduistering met de meeste zorg volgens voorschrift moet geschieden, omdat vonkenvorming dient te worden vermeden. Teneinde de aanwezigheid van lijnonderbrekers meer te doen opvallen, zal de onderzijde der betreffende leidingmasten wit worden geschilderd.

A.D. no. 18; 30 Januari 1941:

In toenemende mate bereiken mij klachten van Duitsche zijde over incorrect optreden van

personeel tegenover Deutsche staatsburgers en meer in het bijzonder tegenover leden van de Deutsche weermacht. Het gaat daarbij niet alleen om onbehoorlijke uitingen in woord of gebaar maar ook om een aan den dag tredende houding van onwelwillendheid en lijdelijke tegenwerking. Worden mij afzonderlijke gevallen van dusdanig optreden gemeld dan zal ik tot toepassing van de scherpste mij ten dienste staande middelen overgaan. Ik wijs er echter met klem op, dat de betrokkenen zich aan andere maatregelen dan alleen disciplinaire blootstellen en dat de bezettingsoverheid ten deze over zeer ver strekkende middelen beschikt.

A.D. no. 26; 8 Februari 1941:

Voortaan moet onder alle omstandigheden aan een halte worden gestopt, als een aldaar wachtende Deutsche militair het teeken geeft van te willen meerijden. In het geval dat, ter opheffing van een onregelmatigheid op de lijn een tramtrein of -wagen wordt doorgestuurd met opdracht aan den bestuurder aan bepaalde haltes door te rijden, wordt derhalve eveneens steeds aan elke halte gestopt waar Deutsche militairen mee willen rijden.

A.D. no. 59; 2 Mei 1941: (betr. houtgasgeneratoren bij bussen; noot red.)

Met het oog op de groote giftigheid van genaratorgas wordt onder de aandacht gebracht: 1e Tijdens het in werking stellen van de generator-installatie in de garage moet de uitlaat van den ventilateur door middel van de speciaal hiervoor bestemde pijpen en slangen aangesloten worden op een gasafvoerpijp. Zoodra de motor draait, moet de wagen buiten de garage gereden worden. 2e Bij een wagen, die na den dienst in de garage gebracht wordt, moet de luchtaanzuigbuis van den generator verbonden worden met een gasafvoerpijp. Mengklep en ventilateurklep moeten gesloten worden. 3e Indien in de garage vuurhaard of cokesfilter leeggehaald wordt, moet degene die deze werkzaamheden uitvoert, een gasmasker opzetten. 4e Het proefkraantje bij den ventilateur mag alleen geopend worden om te controleeren of de generator brandbaar gas levert, doch moet onmiddellijk daarna weer gesloten worden. Vergeet men dit kraantje te sluiten, dan kan tijdens den rit giftig gas in den wagen komen. 5e Tijdens de perioden van den dienst, dat de motor stilstaat, zorg men er steeds voor, dat de ventilateur draait. Het is dan uitgesloten, dat zich gas onder den motorkap verzamelt en door de naden in den wagen komt.

A.D. no. 127; 29 Augustus 1941:

De Wehrmachtkommandant te Amsterdam deelt mij mede, dat hem den laatsten tijd in toeneemende mate klachten bereiken, dat de Luftnachrichten-Helferinnen door het personeel in het openbaar onaangenaam bejegend worden doordien betaling van haar verlangd wordt, resp. het toonen van het blauwe bewijs voor kosteloos vervoer, niettegenstaande deze dames in uniform gekleed zijn. ... Hij wenscht zulks niet te dulden en ...

A.D. no. 30; 25 Februari 1942:

Het personeel van de Deutsche Weermacht, het gevolg van die weermacht, de Deutsche Politie en de S.S., kenbaar door uniform of gelegitimeerd door de zgn. blauwe kaart, hebben voorrang bij de opneming ten vervoer met de tramwagens en autobussen van het bedrijf. Indien zich aan een halte vervoersgegadigden, behoorende tot bovengenoemde categorieën, ten vervoer aanmelden, moeten bij volle bezetting van een wagen, zooveel Nederlandsche passagiers uit den wagen worden verwijderd als noodig is voor de opneming der genoemde Deutsche passagiers. De conducteur c.q. de bestuurder wijst aan welke Nederlandsche passagiers den wagen hebben te verlaten.

A.D. no. 119; 2 September 1942:

Er is mij gerapporteerd, dat soms passagiers aan een wagenbestuurder het verzoek doen om halten over te slaan of sneller te rijden, bijvoorbeeld om een treinverbinding te kunnen halen. Ik maak er met nadruk op opmerkzaam, dat het ten strengste verboden is dergelijke verzoeken of aanwijzingen op te volgen. Mocht onder omstandigheden een wagenbestuurder gedwongen worden daaraan gehoor te geven, dan dient hij onmiddellijk den Centralen Meldingsdienst telefonisch daarvan op de hoogte te stellen.

A.D. no. 151; 5 November 1942:

Tot nader order moet na het invallen der duisternis aan elke halte gestopt worden.

A.D. no. 10; 27 Januari 1943:

In verband met eenige gevallen, waarin Deutsche instanties rechtstreeks hebben ingegrepen en geen disciplinaire maatregelen dezerzijds hebben afgewacht, breng ik het rijdend personeel nogmaals met nadruk de voorschriften in herinnering met betrekking tot het stoppen voor en het opnemen van personeel van de Deutsche weermacht en haar gevolg. Voorts dring ik nogmaals aan op het inachtnemen der veiligheid bij het geven van het vertreksignaal. Bij tekortkomingen te dien aanzien stelt men zich niet slechts bloot aan disciplinaire straf, doch indien zulks personeel van de Deutsche weermacht betreft, aan zeer ernstige gevolgen.

A.D. no. 61; 28 April 1943:

De onderstaande in den vervoerdienst voorkomende werkzaamheden behoeven door de conductrices niet te worden verricht: het aankoppelen van bijwagens; het aanbrenge en wegnemen van den remkabel; het omleggen van wissels; het opklappen van de treden.

A.D. no. 88; 11 Juni 1943:

Nederlandsche militairen, wanneer zij zich in krijgsgevangenschap begeven, hebben daarbij recht op kosteloos vervoer, indien zij zich als zoodanig legitimeeren.

Kennisgeving van 19 Augustus 1943:

Het blijkt dat de begeleidende controleur der extra treinen voor de werkverschaffing (speciaal lijn 11) het personeel geen instructies geeft en ook niet toeziet dat door den conducteur controle wordt gehouden of alle passagiers recht hebben van deze treinen gebruik te maken, waardoor passagiers van de werkverschaffing niet mee kunnen en te laat komen. Beter toezicht gewenscht en het is verboden zelf een trein te rijden.

A.D. No. 19; 10 Februari 1944:

Aan een aantal huisartsen is een kaart met rood kruis uitgereikt, op vertoon waarvan het toegelaten aantal passagiers met één kan worden verhoogd, echter niet op het voorbalcon van den motorwagen en niet op de autobussen.

A.D. No. 23; 24 Februari 1944:

Gedurende de tijden van uitreiking van het warme voedsel is het aan de conductrices van de lijnen 5, 16 en 25 niet geoorloofd zich in het huisje voor het mannelijk personeel op te houden.

A.D. No. 90; 8 September 1944:

In verband met vervoersmoeilijkheden is het voor de Centrale Keukens niet mogelijk de bijvoeding te verzorgen. Dientengevolge zal met ingang van 10 September 1944 de verstrekking van warm voedsel tijdelijk niet plaats kunnen hebben.

A.D. No. 92; 11 September 1944:

Met ingang van 12 September 1944 worden de dienstregelingen van alle tramlijnen gewijzigd en wel zoodanig, dat om 9.30 uur de laatste ritten van de standplaatsen vertrekken, waarna om 16.- uur de dienst aan de standplaatsen weder wordt hervat. Als overgangmaatregel worden de diensten voor het rijdend personeel op Dinsdag 12 September als volgt geregeld: Het personeel, dat volgens de geldende dienstverdelingen 's-morgens zijn dienst aanvangt, blijft op den aangegeven dienstwagen dienst doen tot het tijdstip, waarop deze wagen de remise binnenrijdt. Voor den dienst van 16.- tot 19.- uur wordt het personeel aan de remises opnieuw ingedeeld, waartoe het geheele rijdend personeel om 15.15 uur aan de remise aanwezig moet zijn. Voor het personeel van den Rooster Kaartverkoop Station Haarlemmermeer (noot red. wegens opheffing buslijn H kunnen passagiers naar de Kalfjeslaan gebruik maken van de N.S.-trein vanaf Haarl. meerst.) blijven de diensten ongewijzigd van kracht, terwijl voor het personeel van den Aankoppelrooster lijn 9 (noot red.: op Middenweg nog kopeindpunt van een bijwagelij) een gewijzigde dienstverdeling in de remise Kr. Mijdrechtstraat zal worden aangebracht. Zowel na afloop van den dienst om 9.30 uur als bij den aanvang om 16.- uur zullen ten dienste van het personeel personeelwagens worden beschikbaar gesteld.

A.D. No. 2; 3 Januari 1945 :

In verband met de nog steeds heerschende papierschaarste is het niet mogelijk om bij iederen nieuwen druk van de vervoersbewijzen een volkomen gelijke kleur te verkrijgen. Eenige afwijking in tint zal dus kunnen voorkomen en moet worden aangenomen. Zoo zijn er bij voorbeeld naast elkaar in omloop dienst- en huisritkaartjes Gemeentepersoneel van een lichtrose en van een donkerder rose tint.

A.D. No. 25; 4 April 1945:

(ook lopend bleef het GVB een vervoerbedrijf !)

Met ingang van 5 April a.s. zullen, in verband met uitsluiting van het telefoonverkeer, koeriersdiensten worden ingesteld voor het overbrengen van berichten, waarvoor de volgende regeling geldt: Administratiegebouw: het centrale punt voor de uitgaande en binnenkomende berichten is de afdeling "Algemeene Dienst". Van hieruit zullen om 10.30 en 12.30 uur koeriers naar de remises Tollensstraat, Kromme Mijdrechtstraat en Havenstraat worden gezonden, zoo noodig aangevuld met extra koeriers op andere tijdstippen. Met het Raadhuis zal de volgende verbinding in stand worden gehouden: vertrek: 10.- uur kantoorloper; 11.- uur koerier; 12.- idem; 13.- kantoorloper; 14.- koerier. Remise Tollensstraat: Het centrale punt voor de koeriersdiensten is de heer van Noord, die zal zorgen voor doorzending van berichten naar Algemeene Dienst en de remises. ... Afdeling Veren: De afdeling Veren zendt om 10.- en 13.- uur een koerier naar "Algemeene Dienst" voor het bezorgen en halen van stukken en boodschappen. Uitsluitend schriftelijke boodschappen kunnen worden medegegeven.

h t m

d e n h a a g

Materieel tram

De beschadigde PCC 1119 werd op 9/5 overgebracht naar 's-Gravenmade voor sloop. Op 10/5 kwam in de werkplaats de eveneens zwaar beschadigde 1338 toen aan. Wellicht gaat de elektrische installatie van de 1338 naar de buiten dienst staande 1336. De 1178 zal echter waarschijnlijk worden hersteld. Na revisie kwam op 9/4 de 1185 in dienst met nieuwe nummers en grote ruiten. Materieelafwijkingen 6/4: lijn 3:3017,3022,3025; 12:3014; 13/4: 3:3016,3036,3042; 12:3031. Voetbalextra's: 6/4: 3002 en 3006. Instructie: 5/4:1308+1198,3049,3082; 8/4:1118,3017; 9/4:1115,1120,1140,3082; 10/4:1101,1150,3093.

Wegen & Gebouwen

Lijn 6: spoorvernieuwing in Loudonstr.(straatspoor tussen Stuyvesantpl. en Kleine Loo).

Lijn 10: spoorvernieuwing (veldspoor) Noordwal-Buitensingel in aansluiting op eerder gemelde werkzaamheden Suezkade/Waldeck Pyramontkade.

Lijn 4/5/22 diverse malen kleine omleidingen i.v.m. bestratingswerk Alexanderstraat.

Slechts geringe daling aantal reizigers

Tellingen in maart 1985 wijzen uit, dat de daling van HTM-reizigers als gevolg van de tariefsverhogingen erg is meegevallen. De daling bedraagt t.o.v. maart 1984 gemiddeld 1,7% (nu 340.627 per dag). De HTM vermoedt, dat bovendien de gemiddeld gereisde afstand is toegenomen. Het ministerie verwachtte een daling van 5% van de reizigers. Lijn 2 vervoerde 16% meerreizigers (gewenning aan de nieuwe lijn? en nieuwe bewoners in Houtwijk), lijn 9 bijna 8% en de buslijnen 5, 20, 28, 29 resp. 5%, 30%, 30% en 15% (toeneming van werkgelegenheid in Benoordenhout en Binckhorst).

HTM wil uitbreiding met 60 man rijdend personeel

Om de winterdienst te kunnen uitvoeren zonder vermindering van dienstbetoon, moet het personeelbestand met 60 man rijdend personeel toenemen. Dit deelde wethouder Nyqvist aan de raadscommissie mee. Hierover wil de wethouder een gesprek hebben met de minister. Teneinde tijdig over het nodige personeel te kunnen beschikken, is de HTM alvast begonnen met de procedure om personeel te werven.

Buiten dit uitbreiden zijn HTM en wethouder van mening, dat lijn 7 ook tijdens de daguren moet worden ingekort tot het Centraal Station en dat spitsbuslijn 37 moet worden opgeheven. De raadscommissie heeft deze beperkingen nog niet goedgekeurd.

HTM wil niet afgerekende voorschotten van het ministerie behouden

Zoals ook bij andere bedrijven het geval is, heeft de HTM in 1982, 1983 en 1984 een voorschot van het ministerie ontvangen. De HTM heeft daarvan geld overgehouden; het ministerie wil dit echter terug hebben. De raadscommissie heeft de wethouder opgedragen er bij het ministerie op aan te dringen, dat in ieder geval een deel van het geld behouden mag worden omdat dit een verdienste van de HTM is en dat Den Haag toch bereid is te bezuinigen, daarbij denkend aan de lijnen 7 en 37.

Integratiestudie

De resultaten zijn bekend geworden van een onderzoek naar doublures in het lijnennet tussen stadsvervoer HTM en streekvervoer van Westnederland en NZH.

Hieruit blijkt, dat de lijnen vanuit Delft/Rijswijk, Leidschendam/Voorburg en Wassenaar gehandhaafd moeten blijven. Vanuit het Westland zijn er echter wel doublures: de lijnen 122,123,124 en 126 zullen per 1-1-1986 uit Den Haag moeten verdwijnen. De Oude Haagweg bij de Walnootstraat moet een belangrijk overstappunt worden voor doorreis op lijn 2. De sneldiensten 135 en 136 (CS-'s-Gravesande/Naaldwijk) dienen gehandhaafd te blijven. Voorts staat in het rapport vermeld, dat ook de tramlijnen 3,6,8 en 9 voor de reizigers vanuit het Westland goed bereikbaar moeten blijven. Het vervoer van Wateringen naar Kijkduin kan plaatsvinden via HTM lijn 27 (vanaf Bouwlust een stukje verlengen) en WN 129. Ook moet WN o.a. door Transvaal en de Schilderswijk naar het centrum blijven. Op de Oude Haagweg bij de Walnootstraat moet een nieuw tramstation worden aangelegd, incl. een nieuw regelingsstelsel. De Oude Haagweg zal hier moeten worden gereconstrueerd. Hier moeten een behoorlijke wachtruimte, een telefooncel, fietsrekken en informatiepanelen komen. Ook moeten vanaf hier extra wagens op lijn 2 worden ingezet om voor de reizigers het oponthoud zo beperkt mogelijk te houden.

Voorgesteld wordt de lijnen 122,123,124 en 126 zo te laten rijden, dat de reizigers ook op lijnen 3 en 6 kunnen overstappen. Gereden zou moeten worden van Arnold Spoelplein-Lisztstraat-Oude Haagweg-Leyweg naar de Escamplaan (6,23). De eindhalte is gedacht op de Houtwijklaan ter hoogte van de nieuwbouw van Westnederland.

Het Samenwerkingsorgaan Westland meent, dat er steeds rechtstreekse verbindingen tussen de regio en de binnenstad moeten blijven. De gemeente Den Haag wil, op financiële

gronden, de genoemde route alleen voor lijn 126 laten gelden; 122,123,124 zouden dan moeten rijden via Soestdijksekade-Troelstrakade-Fruitweg-Parallelweg naar H.S. Opdat de reizigers uit het Westland kunnen overstappen op lijnen 8 en 9, moet WN 129 tot bij de Lozerlaan blijven rijden en vandaar naar Kijkduin, samen met lijn 27. WN 127 en 128 moeten 129 vervangen, waarvoor de route in Rijswijk gewijzigd moet worden. Lijn 130 behoeft niet te worden gewijzigd.

In juni zal de nota in de raadscommissie behandeld worden. B & W zullen daarna uiterlijk 1 juli een bestuurlijk standpunt naar de minister toe moeten hebben ingenomen.

Verkeersproblemen bij demonstratiegebied Rijswijk

De ministeries van verkeer en waterstaat en van volkshuisvesting en ruimtelijke ordening hebben het rapport 'Richting aan inrichting' uitgebracht. Hierin wordt geconcludeerd, dat het, ondanks een vrij moderne verkeersregeling, in de spits niet mogelijk is het verkeer binnen het demonstratiegebied Rijswijk vlot te laten doorstromen. Wat het openbaar vervoer betreft, heeft de aanleg van de vrije trambaan op de Haagweg weliswaar geleid tot een betere doorstroming van het openbaar vervoer, maar op diverse punten ondervindt dit nog steeds hinder van het autoverkeer. Dit is alleen op te lossen door het verkeer over een groter gebied te regelen, dus ook in Den Haag en Voorburg. Ook loopt het openbaar vervoer in de directe omgeving van het gebied vertragingen op.

Gids van Depot Scheveningen van de Tramweg-Stichting

Ten behoeve van het depot Scheveningen verscheen een speciaal nummer van het T.S.-blad 'Op Oude Rails', getiteld 'Van stad naar strand'. Hierin wordt aandacht besteed aan de stoomtrams en moderne vervoermiddelen van de lijnen naar Scheveningen, Katwijk en Noordwijk (t.w. HTM lijn 11). Voorts wordt natuurlijk aandacht besteed aan de werkzaamheden in genoemd depot. De uitgave is verkrijgbaar à f4,75 in depot Scheveningen (geopend woensdagavond en zaterdag, hoek Kranenburgweg/Zeesluisweg en te bestellen door f6,35 te storten op giro 3988705 t.n.v. 'Op Oude Rails', Postbus 97620, Den Haag.

Bijzonderheden per datum

4/4 Schedeldoekshaven/Oranjevuitensingel: hier kreeg om 8.30u 3043 van lijn 9 een aanrijding met een betonmolen. Er was flinke schade. Lijnen 1 en 9 reden: CS laag-Rijnstr.-Lekstr. (via lijn 12) naar eigen route v.v. Dit duurde tot 9.25 uur.

5/4 I.v.m. aanrijding om 15.30u in Grote Marktstr. reden 2,6,10 tot 15.50 J.Hendrikstr.

6/4 Wegens het uitvallen van onderstation Fruitweg reden van 12.30-14.20u lijn 8,9,11 en 12 andere routes. 8 en 9 gesplitst in Zuiderpark-Vrederust en HS-Scheveningen, 11 tot Delftselaan - Scheveningen en 12 via 6(Hobbemastr.). Pendelbussen o.a. 253,261, 280,286,327,400. Circa 14.30u had 3044 van 11 een aanrijding in v.Zuylichemstr. (door bestuurders wel Belastingstraatje genoemd). Van 14.30-16.15u reed lijn 3 via Grote Marktstraat naar Bohemen omdat een Duitse tourbus in het zand bij de spoorvernieuwing terecht was gekomen. De noodploeg HTM zette de bus weer op de bestrating. Ongeveer tegelijkertijd ramde een auto deabri Vondelstraat: lijn 3 via 10(Kon.Emmakade), bus 400. Daarna moest 3 i.v.m. aanrijding LvNOI ook naar Stuyvesantpl. Ook stond 3028,lijn 11 stil door onwel geworden passagier. Een enorme file trams ontstond door ook de stroomstoring; bovendien kreeg 3063 van lijn 6 bij bibliotheek Hobbemaapl. een aanrijding!

7/4 Op het Kon.Emmapl., bij de opbreking, verspeelde 1311, 10 zijn valraam. Van 14.45-15.15u reed 10 via 3 (Vondelstr.), 2 bussen werden ingezet.

8/4 Om 23.45u had 3027, lijn 8 bij de Kloosterkerk een zware aanrijding met een auto. Tot 0.20u pendelde bus 293; lijnen 7 en 8 werden omgelegd via lijnen 1/9.

13/4 Om 7.50u reed een auto in de opgebroken sporen Laakkade: 1 en 10 roden naar Moerwijk! Bussen, o.a. 245,331,333 naar 's-Gravenmade. I.v.m. takelen duurde dit tot 9.10u.

7/5 ± 15.00u had 1339, lijn 11 bij Loosduinseweg een aanrijding met een fietser; daar hiermee problemen ontstonden, werden trams teruggestuurd via Delftselaan-lijn 12, o.a. de 1178. De bestuurder van de 1338, die van H.S. kwam, had het bericht niet opgevangen. In de onoverzichtelijke bocht tussen Delftselaan en Loosduinseweg richting Scheveningen botsten de 1178 en 1338 toen met grote snelheid op elkaar en werden zwaar beschadigd. Hierbij werden 10 passagiers en de bestuurder van de 1338 gewond.

VERENIGDE AUTOBUS DIENSTEN

In april kwamen in dienst de nieuwe touringcars 6610 en 6611, in tegenstelling tot vorige mededelingen toch gebouwd op Daf MB chassis; 47 zit- en 28 staanpl. Afgevoerd werden de laatste tijd 2287,2911 en 2914. De lijnwagens 9862-9871 kwamen in april en mei in dienst, 45 zit- en 30 staanpl. De Zwolse stadswagen 65 kwam uiteindelijk op 16 maart in dienst, 32 zit-, 52 staanpl. Voor dit jaar zijn de 66 en 67 besteld. Buurtbus 7534 kwam in maart in dienst. Thans ondergaat de 7693 een opknapbeurt om als reserve wagen te dienen, waarna de 7692 afgevoerd zal worden.

r e t

r o t t e r d a m

Trammaterieel

Afgeleverd werden nr. 749 op 23/4 en nr. 814 op 7/5-1985. Mr.746 kwam in dienst op 26/4 (lijn 7), 747 op 9/5 (lijn 3), nr. 813 op 23/4.

Mr.1604 kreeg de B- en C-bak van nr.1612 en kwam als zodanig weer in dienst. Ook nr.1322 is weer in dienst.

Afleveringsrevisies: 744 2-85; 745 2-85; 747 3-85; 813 3-85; 814 4-85.

In de tweede helft van april werden alle trams uit de series 700 en 800 voorzien van het RET-embleem op de geleiding. De v.d.Walg's reclame van nr.619 is op nr.1315 overgeplaatst. Mr.361 'Tingeling' wordt stukje voor beetje, tussen de bedrijven in, geschilderd.

Materieelverdeling tram

De materieelverdeling vanuit Kralingen is de laatste weken nogal rommelig. De serie 700 rijdt daar nu in meer of mindere mate op alle lijnen, waarbij deze alleen op lijn 1 volledig dienst doet. De 800 serie rijdt op de lijnen 3, 8 en 9 en vanuit Hillegersberg op lijn 5 (nog steeds 801-804, 811). Op lijn 8 rijden nog steeds 301, 355, 380 en 385. De inzet van gelede Schindlers werd omstreeks 26 april beëindigd (i.v.m. meer materieel). Thans weer een aantal waargenomen materieelafwijkingen: 12/4: wachtw.m.s.: 243 (uit H' berg); 15/4: 3:738, enkele 800-en op 4, 6:374, 8:620, 703, 9:242; 16/4 3:619, 6:803, 7:242, 8:709, 9:732; 18/4 8:242, 9:705; 19/4 242 opstelw., 8:631; 20/4 7:808; 22/4 3:606, 8:703, 9:242, 1304; 24/4 9:242; 26/4 242 opstelw., 3:619, 8:743; 27/4 8:725; 1/5 3:727, 745, 8:370, 725; 2/5 3:737, 743, 745, 8:620; 3/5 3:704; 6/5 3:736, 739, 744, 813, 7:623, 627, 9:1321; 7/5 3:705, 739, 744; 8/5 3:620, 705, 744. Op 17/4 vonden op de Melanchtonweg in Schiebroek wederom geluidsmetingen plaats; hiertoe reden weer 6 ZGT 6 rtgn op lijn 5: 706, 737, 742, 743, 744, 745, terwijl op lijn 7 de 319, 364, 367, 370 en 374 werden genoteerd; op lijn 4 reden deze dag de 802, 804 en 811.

Instructieritten o.a. 15/4: 242; 13, 14 en 16/4: 2101; 30/4: 2101; 1/5: 242.

Autobusmaterieel

De volgende wagens uit de 500-serie zijn de afgelopen weken waargenomen: 541, 542, 544, 547, 551, 555, 556, 559, 561-564, 566, 569-573, 575-580. De serie 600 loopt in tegenstelling tot een eerder bericht, niet tot 650, doch tot 656. De 617 werd methadonbus nr.113.

Metro/sneltrammaterieel (verdeling en exploitatie)

Na 10/4 kwamen nog de sneltramrijtuigen 5245+5247 (11/4), 5270 (12/4), 5238+5269 (17/4), 5271 (26/4) en 5240 (1/5) in dienst op de Oost-Westlijn. De materieelinzet is nu ma/vr: buiten de spits wordt de volledige dienst op de Noord-Zuidlijn gereden met metrostellen, 's-morgens 2 stellen gekoppeld, 's-middags vier. Tijdens de spits rijden de metrostellen alleen CS-Spijkenisse v.v., tot 4 gekoppeld. De slagen CS-Slinge v.v. worden tijdens de spits met sneltramrijtuigen gereden. Hiervoor zijn 21 rijtuigen nodig: 7 combinaties van drie rijtuigen. Van de ochtendspits t/m de avondspits zijn er 15 rijtuigen van de 's-Gravenweg ingezet bij de noord-zuidlijn (tussen de spitsen staan zij bij Waalhaven). Op de Oost-Westlijn rijden uiteraard alleen sneltramrijtuigen: overdag + koopavond twee gekoppelde rijtuigen per rit, ma-do na ± 18.30 uur losse rijtuigen. Tijdens de Marathon op 20/4 werd hier met 3 gekoppelde rijtuigen gereden.

Op 24/4 stonden overdag aan de 's-Gravenweg opgesteld de 5267+5266+5265 en 5268+5270+5271; deze waren voorzien van een nieuw type bestemmingsfilm (bestemming: Spijkenisse). Deze werden gebruikt bij de officiële opening. 5271 kwam in dienst op 26/4 (laatste!). In vrijwel alle treinaanwijzers op de haltes langs de Oost-Westlijn zijn inmiddels de bestemmingen Zevenkamp en Ommoord aangebracht. Revisie data: 5019 3-85 1; 5224 3-85 1; Metro-verlenging naar Spijkenisse 5051 4-85 4.

Op 25 april werd het nieuwe traject Zalmplaat-De Akkers officieel geopend; de beide volgende dagen kon het publiek er gratis gebruik van maken. Vooral op zaterdag 27 april was er veel belangstelling, ook door de vele kraampjes en festiviteiten bij de nieuwe stations. Om de drukte het hoofd te bieden, waren de treinstellen verlengd. ZWN-buslijnen 80 en 82 rijden niet meer via metrostation Hoogvliet, maar via Aveling. Doordat Spijkenisse bij het Rotterdams zonegebied behoort, is de stadsdagkaart geldig.

Verlenging lijn 3

Minister Smit heeft de toezegging gedaan, dat lijn 3 verlengd mag worden naar het Drinkwaterleidingsterrein, waar al veel woningbouw aanwezig is; het betreft 1150 meter.

Principebesluit over toekomst lijnen 4 en 8

Het ligt in de bedoeling lijn 8 m.i.v. 15 juli in zijn huidige vorm op te heffen. Deze lijn zal dan op ma/do van 8.00-18.00, op vr tot 21.00 uur rijden van Station Blaak naar Heemraadsplein. Lijn 4 zal van aanvang dienst tot 18.00 uur verlengd worden naar Schiedam Stadserf, echter op do (koopavond Schiedam) en vr (koopavond Rotterdam) tot 21.00 uur. Op zaterdag rijdt lijn 8 van 9.00-17.00 uur, op zondagen in het geheel niet.

Ritten met oud trammaterieel

Voor de ritten met een oude 4-asser op 11 mei was vrij veel belangstelling. Wij hopen, dat de Rotterdamse Museumtram Exploitatie op 18 mei ook tot tevredenheid gereden heeft. De V.V.V.-rondrit met de 4-asser 523 startte op 1 april en blijft gehandhaafd t/m 31 oktober. De prijs, incl. een boottocht op de Maas, bedraagt f 16,50.

De Rotterdamse afdeling van de Tramweg-Stichting organiseert op alle zondagen in juni en juli, alsmede op 4 augustus een ca. 2½ uur durende rondrit met het tramstel 303+1042. Vertrokken wordt om 13.30 uur op het Stationsplein. Kaartverkoop bij de VVV op het Stadhuisplein en -indien er nog plaats is- bij de conducteur. De prijs bedraagt f8,-; kinderen f 4,50.

Lijn 4 op 9 juli weer naar de Molenlaan

M.i.v. 9 juli zal lijn 4 weer naar zijn eindpunt Molenlaan worden doorgetrokken. In de Bergse Dorpsstraat zal echter tijdelijk enkelspoor gereden worden.

Zomerdienst

De zomerdienst zal gelden van zaterdag 1 juni t/m zondag 25 augustus.

Spoorwerkzaamheden, bovenleiding

Het eerste gedeelte van de nieuwe sporen bij het Marconiplein werd begin mei in gebruik genomen voor de lijnen 1 en 8. De vernieuwingswerkzaamheden op de Nieuwe Binnenweg vorderen gestaag; de kruising met de Claes de Vrieselaan is reeds vernieuwd. Ook de werkzaamheden op het Stationsplein naderen nu hun voltooiing. In de week van 6 mei werd weer bovenleiding aangebracht op Schiedamseweg tussen Lage Erfbrug en Marconipl.

Omleggingen Speciale kaarten voor festiviteiten

Tijdens de Marathon Rotterdam op 20 april vonden tal van omleidingen en verleggingen van trams en bussen plaats. Alleen de tramlijnen 2,4 en 5 reden min of meer normaal. Lijn 1 reed vanaf Schiedam via C.S. naar het Willemsplein. Lijn 3 werd in twee delen gesplitst: Honingerdijk-Oostplein-Burg.Oudlaan v.v. en Blijdorp-C.S. v.v. Lijn 6 werd verlegd via C.S.-Mauritsweg-Eendrachtsweg. Ook lijn 7 werd in twee delen gesplitst: Burg.Oudlaan-Oostplein-Honingerdijk en C.S.-Spangen. Lijn 8 kreeg het C.S. als eindpunt en lijn 9 reed, komend van Hudsonplein, zijn eigen route tot Zaagmolenbrug en daarna via 6 en 4 naar voorzijde C.S. De REF bracht voor deze gelegenheid een speciale kaart uit voor f5,- (red. f2,50), geldig voor o.a. koopjes, drankje, wedstrijd en als dagkaart. Op Koninginnedag 30/4 reed lijn 6 vrijwel de gehele dag via C.S.-Mauritsweg, dit in verband met festiviteiten op de Coolsingel.

Ook voor een vliegfeest op Zestienhoven op 5 mei (Bevrijdingsdag) gaf de REF een speciale dagkaart uit voor f3,- (red. f1,50). Er reden extra bussen C.S. - rechtstreeks naar het vliegveld en vanaf parkeerterreinen in Spaansepolder en 's-Gravenland, fr.8'. Buslijn 34 reed vanaf 20/5 ± 1 week wegens rioleringswerk op de Rivierweg in Capelle a/d IJssel vanaf Slotplein via Slotlaan-Paulus Potterlaan-Reigerlaan-Kerklaan...

Bijzonderheden per datum

9/4 Na de avondspits botste op de Westzeedijk de inrukkende 1613 achterop mr.1604, lijn 6. Er ontstond behoorlijke schade aan de trams.

10/4 Mr.1612, lijn 6 botste bij de Benthuiserstraat-Bergweg op een vrachtauto. Ook hier ontstond vrij veel schade.

12/4 In de vroege morgenuren ramde bij de Heemraadssingel een dragline mr.1320 van lijn 7. De linker zijde van de tram werd flink beschadigd. Op deze dag had ook mr.622, lijn 9, een aanrijding met een vrachtauto op het Middellandplein. De schade bleef beperkt.

22/4 Om ± 9.45u waren er moeilijkheden met de bovenleiding bij de Cl.de Vrieselaan-Nwe Binnenweg, zodat de stroom moest worden uitgeschakeld. Lijn 4 reed naar Willemsplein, lijn 8 via 1 naar Schiedam en 9 naar Spangen. Om ± 13.45u reed een vrachtauto met kraan tegen de bovenleiding op de Schiedamsedijk en trok deze omlaag. Ook hier viel de spanning weg, zodat lijnen 3,6 en 8 werden omgelegd; 6 via C.S., 8 naar C.S. i.p.v. Blaak. De omleiding van lijn 3 werd binnen korte tijd diverse keren gewijzigd, zodat diverse bestuurders niet meer wisten waar ze aan toe waren en maar op eigen houtje handelden.

23/4 Weer bovenleiding omlaag: Cl.de Vrieseln/Mathen.ln: omleidingen van 4,8 en 9.

24/4 Enkele 800-en kregen voor het eerst reclame op de zijkant.

3/5 Van 17.30-17.45u stroomstoring bij Hofpl.: omleidingen, o.a. 1+7 via Blaak-Mar.w.

6/5 Om 16.35u raakte mr.368, lijn 5 defect op Hofpl., hij werd na 20' opgeduwd door mr.703 naar C.S.; lange rijen trams op Schiekade en Pompenburg (er werd niet via binnenring-sporen op Hofpl. gereden!). Ongeveer tezelfder tijd raakte mr.738/7 defect op de Mathenesserbrug. Daarna werd deze opgeduwd door een achteropkomende 1 naar Spangen.

De VIC's begonnen op 2/5 met hun werk. De eerste abri-adoptie door een school (Hillevliet) vond plaats op 8/5. O.a. in Rotterdam mag een dalurentarief worden ingevoerd.

W N

Dienstuitvoering tram

Vanaf 9 april rijden op lijn 101 in de middagspits enkele koppelwagens minder; enkele andere diensten worden eerder ontkoppeld (vanaf circa 17.10 uur te Utrecht).

Op zondagen wordt gereden met de dienstnummers 901-908; alle dienstnummers wisselen enkele malen van lijn. Officieel genummerd is ook de wachtwagen-Utrecht, met dienstnummer 909, met dienstregeling.

VIC's in dienst bij vestiging Nieuwegein

Op 9 april kwamen de eerste vijf VIC's in dienst bij de vestiging Nieuwegein. In de loop van de tijd zal dit aantal worden uitgebreid tot 15.

Oprijplank voor rolstoelen in de trams

Vanaf 20 april bevindt zich in de bestuurderscabine van iedere tram een oprijplank voor elektrische rolstoelen. Voor gewone rolstoelen waren de trams al toegankelijk. Alleen bij het eindpunt Moreelsepark kunnen rolstoelgebruikers niet in de tram komen.

Aanbevelingen voor verbetering tram/busstation Utrecht C.S.

WN, CN en GvU hebben een gezamenlijke notitie gemaakt over mogelijke verbeteringen in het streekbus/tramstation. Zo wordt gedacht aan een bufferruimte voor de bussen en een goede wachtgelegenheid voor de passagiers. WN wil ook de relatie tussen de tramhalte Moreelsepark en Hoog Catharijne verbeteren. Door de sporen te verleggen kan de halte verbreed worden en kunnen roltrappen gemaakt worden voor een ongelijkvloerse oversteek naar Hoog Catharijne.

Aanleg tramlijn naar IJsselstein

De tunnel onder de S17 is thans gereed; met de bouw van de tunnel onder de Rijksweg 2 ligt men thans zelfs vóór op het schema. Een groot deel van de rails ligt er al en de fundering voor de bovenleidingmasten is bijna gereed. Omstreeks deze tijd zal Electrorail beginnen met het aanbrengen van de bovenleiding. Op het nieuwe traject worden zeven overwegen van ahob's voorzien, hetgeen een eis was van de gemeente IJsselstein. Op het nieuwe traject komen vier haltes: Hooghe Waerd (al in aanbouw), Clinckhoeff, Eiteren en Achterveld (eindpunt). Op 1 november zal het proefbedrijf beginnen, waarna het nieuwe sneltramtraject omstreeks half december officieel geopend kan worden.

RIJDEND TRAM MUSEUM HELLEVOETSLOUIS

Het RTM heeft opnieuw moeilijkheden met de gemeente Hellevoetsluis. Het gemeentebestuur wil de oppervlakte van het emplacement halveren, waardoor het trammuseum ernstig ruimtegebrek zal krijgen. Met alle beschikbare middelen wil het RTM zich tegen deze annexatie verzetten, daarbij gesteund door de ANWB, die zich al jaren inzet voor de belangen van Nederlandse stoomtram/trein-lijnen. Op de Nationale Stoomdag, 16 mei, hoopte het museumbedrijf zoveel mogelijk sympathisanten te mogen ontvangen.

STOOMTRAM HOORN - MEDEMBLIK

Materieel Op het ogenblik zijn voor de dienst beschikbaar de locomotieven 16,21 en 30; van de 5 zijn thans de vlampijpen verwijderd teneinde de staat van de ketel te kunnen onderzoeken. Is dit gunstig, dan worden zo spoedig mogelijk nieuwe vlampijpen aangebracht. Ook naar de ketel van de 18 zal een onderzoek worden ingesteld, dit kan pas gebeuren na gereedkomen van de 7742, zodat de 18 dit seizoen niet zal kunnen rijden. De ketel van de 7742 'Bello' werd op 4 april voor het eerst opgestookt, dit met goed gevolg. De ketel was toen voorzien van een tijdelijk en geïmproviseerd rooster in de vuurkist. Op 10 april werd de ketel op het frame van de loc geplaatst. Zoals bekend ligt het in de bedoeling, dat de 7742 in augustus a.s. in dienst wordt gesteld.

Er zijn alvast munten geslagen, waarop de 7742 en het SHM-vignet zijn afgebeeld. In zilveren uitvoering kosten deze f 75,- per stuk en in bronzen uitvoering f 25,-. De Juniorkamer Westfriesland heeft het initiatief genomen voor het uitgeven van een kopergravure met loc 7742, de Hoornse Hoofdtoren en kasteel Radboud, prijs f49,75. Ook verkoopt de Juniorkamer originele stukjes 'Bello'-ketel, met een stuk steunbout, beide voorzien van een certificaat van echtheid. Prijs f50,-; de oplaag is 120 stuks. Het restauratierijtuig WR 65 is thans ingericht voor de dienst. Op 24 april reed het onder auspiciën van het NBT voor Franse journalisten (van o.a. France Soir Magazine, L'Humanité, Le Figaro, Le Monde), waarbij een warme lunch werd geserveerd.

Voor de 5 Zwitserse rijtuigen zijn bij NS P-nummers aangevraagd. Na toestemming kunnen deze rijtuigen dan in het gehele land dienst doen; belangstelling is er al voor!

'Op Zeil en Stoom' Op zondag 2 juni vindt een bijzondere dagtocht plaats. Eerst een rit met de stoomtram naar Medemblik en dan met een traditioneel zeilschip via Enkhuizen naar Hoorn. Boeking via de SHM of via de VVV's.

Materieel (zie blz.61) De ex-HTM 257 heeft nog enkele bijzonderheden uit zijn 'stabustijd' (zie blz.57) overgehouden: alle zitplaatsen achterin zijn bestemd voor invaliden, aan de linkerkant zijn nog drie 'humoristische achterruitstickers' aanwezig en de capaciteit -vermeld naast de voordeur- wordt aangegeven als 150 personen. Het kenteken blijkt toch juist te zijn: BA-57-91; hiermee reed de bus vanaf het begin bij de HTM.

GEMEENTELIJK VERVOERBEDRIJF UTRECHT

Exploitatie Op zondag 28 april is zomerdienst I ingegaan. Het benodigd aantal wagens is (respectievelijk ma/vr, zaterdag en zondag):

lijn 1: 10/ 9/5 lijn 2: 6/ 5/3 lijn 3: 13/12/8 lijn 4: 12/10/6 lijn 5: 9/ 8/4
 lijn 6: 11/ 9/6 lijn 7: 13/10/7 lijn 8: 8/ 6/4 lijn 9: 8/ 8/5 lijn 10: 8/ 5/4
 lijn 11: 13/ -/- lijn 12: 3/ -/- lijn 16: 2/ 2/- lijn 20: 8/ 5/4 lijn 36/7: 5/ 3/-
 reserves 4/ 4/4 bij te rijden ritten : 9/ 1/1 wachtwagens ocht.spits: 4/ -/-.

Materieel De 198 is op 19 april voor sloop afgevoerd naar Tersteeg. De bus heeft na zijn aanrijding op 10 januari (als lijn 11 in de Uithof) gefungeerd als plukwagen.

In de maand april zijn enkele bussen min of meer ernstig beschadigd na voetbalwedstrijden van FC Utrecht tegen NAC (7 april) en Ajax (23 april). Genoemd kunnen worden 202, 203, 212 en 248. Een nieuw botsslachtoffer is de 211, die op 2 mei op het autobusstation in aanraking kwam met een kraan. Eventueel herstel is afhankelijk van de beantwoording van de schuldvraag.

STADSBUS MAASTRICHT

Het wagenpark was op 1 januari 1985 als volgt samengesteld:

21-30	Volvo BLOR/Hainje	1981	Totaal 59 bussen, waarvan 4 stuks buiten dienst (51,63,66 en 68) in drie verschillende kleuren (crème, rood en lichtrood).
31-40	Volvo BLOR/Hainje	1983	
51,60-70	Volvo B57 /Jonckheere	1971-1975	
71-75,93-97	Volvo B59 /Hainje	1977	
76-92	Volvo B59 /Hainje	1978-1980	

Half januari startte de aflevering van de nieuwe, reeds in 1984 gebouwde serie 41-49 Volvo BLOR/Hainje met 32 zit- en 53 staanplaatsen, m.u.v. de 45, die 56 staanpl.telt.

Wagennr., datum van aflevering en datum van indienststelling zijn achtereenvolgens:

41: 11/1-24/1 lijn 8; 42: 11/1-3/2 lijn 3/13; 43: 29/1-7/2 lijn 8; 44: 23/1-15/2 lijn 7; 45: 3/3-13/4 lijn 1/11/4/14; 46: 13/3-20/3 lijn 9; 47: 12/3-27/3 lijn 12; 48: 21/2-26/2 lijn 9; 49: 23/1-30/1 lijn 2.

Verkocht werden aan Thijsen Tours in februari de 69 en 70 en in maart de 51 en 68.

Sinds half maart rijden geen crème wagens meer in de personendienst. De resterende 60-67 zullen in juni (terug)verkocht worden aan hun constructeur Jonckheere voor export naar Afrika. Dan bestaat het wagenpark uit 56 Volvo's, stadstandaard, 2 kleuren rood.

VERVOERMAATSCHAPPIJ CENTRAAL NEDERLAND

CN

In april werd de 1609 particulier verkocht, terwijl voor (onderdelen) export verkocht werden: 1093-1096, 1098-1104, 1106, 1608, 2791, 2827, 2897, 2899, 5506 en 5508. Van de serie Leyland LVB/Verheul 1092-1106 was de 1101 de bus, die het langste rond heeft gereden: begin april ging de wagen pas buiten dienst. Van deze ex-NEM serie ging de 1105 in 1975 t.g.v. brand verloren. De wagens 9872-9878 kwamen nog in april in dienst, van de 'luxe' wagens 9879-9888 was half mei nog geen exemplaar in dienst gesteld.

Sinds 1 april rijdt onder lijnnummer 64 in Amstelveen een pendeldienst tussen Waardhuizen en Groenelaan. De dienst wordt gewoonlijk gereden door een 'dorpsbus' uit serie 7311-7315, terwijl in de spits of bij defecten een 5500 rijdt (de opschriften 'dorpsbus' staan op de bus; CN kan zich inderdaad beter hiermee bezig houden dan met een 'baanbus', waarop nu van vele zijden reacties binnenkomen, die het onzinnige ervanantonen).

EERSTE NOORD-HOLLANDSE AUTOBUSDIENST ONDERNEMING

ENHABO

In april startte eindelijk de aflevering van de al in 1984 gebouwde serie 324-331 Volvo BLOR/Hainje, 40 zit-, 43 staanpl. In dienst kwamen 324 op 16/4, 325 20/4, 326 16/4, 327 24/4, 328 19/4, 329 11/4; 330 en 331 zijn nog bij het GVB. Voor sloop werd afgevoerd 207; 214 werd aan een particulier geschonken. Derhalve zijn van de oude ex-GVB standaards nog slechts 211 en 212 in de passagiersdienst, terwijl 216 slechts personeelvervoer rijdt. Sinds 1/5 beschikt Enhabo nog over 10 GVB-huurbussen: 156-159, 162-164, 167-169; 166 keert regelmatig tijdelijk terug. 113 is vanaf 8/5 blauw (popkleuren).

NOORD-ZUID-HOLLANDSE VERVOER MAATSCHAPPIJ

NZH

In april kwamen 4 nieuwe tourwagens in dienst gebouwd op Daf MB chassis met Den Oudsten carrosserie. Deze 6619-6622 hebben 47+1 zit- en 28 staanplaatsen. Het interieur is afkomstig uit buiten dienst staande of al afgevoerde semitourwagens serie 2877-2884. De nieuwe tourwagens zijn overwegend streekgeel met rode banen en onderzijde en afwijkend van het gangbare busmodel. Ook de NZH gaat hiermee en met de overige 6600-en weer op de dagtochtenmarkt. In de herfst komen nog 3 touringcars. Afgevoerd: 2046, 2879, 2882, 2883.

n e d e r l a n d s e
s p o o r w e g e n

Insturen berichten

Wegens vakantie van de NS-nieuwsgaarder kunnen deze maand niet alle brieven behandeld worden. Toch veel nieuws deze maand, o.a. over een verre reis van een DD en de Zomerdienst. Lezers worden verzocht de laatste weken van het Blauwe-Engelen-tijdperk te volgen. Berichten hierover en over andere N.S.-bijzonderheden kunt U sturen naar: J.M. ten Broek, Wilhelminastraat 14, 1381 CL Weesp. Om voor het eerstvolgende nummer gebruikt te kunnen worden, dienen de brieven uiterlijk op de onder de Inhoudsopgave genoemde datum, doch liefst iets eerder, bij ons binnen te zijn.

Wijzigingen in dienstregeling en net per 2 juni 1985

Vanaf 2 juni wordt de Haarlemse lijn omgelegd via Amsterdam Sloterdijk Noord, dat zijn achtervoegsel kwijt raakt. Sloterdijk Zuid gaat dicht en de oude spoorbaan wordt zo spoedig mogelijk vanaf twee kanten opgebroken om onder het viaduct Coentunnelweg plaats te maken voor de trambaan naar Sloterdijk.

De series 1800 en 2300 worden verwisseld om in Duisburg een goede aansluiting op het DB-net te kunnen geven. De treinen tot Arnhem zijn voortaan als 2900 genummerd. In het nieuwe spoorboekje komt het nadeel van de DD's naar boven, n.l. het opheffen van een aantal spitstreinen (2614,15718/20,15861/91). Door het verminderde reizigersaanbod op de Gooilijn zijn ook 15859/61/63/91 opgeheven. Als compensatie wordt van de treinen 5759/61/63(Asd-Hvs-Ut) te Hvs het achterste stel afgetrapt, dat dan als 25759/61/63 doorrijdt naar Amersfoort.

Over het Internationale verkeer kan gemeld worden, dat het doortrekken van de stop-treinen Antwerpen-Essen naar Rsd maar kort geduurd heeft. Vanaf 2/6 keren ze weer in Essen, alwaar de serie 600 aansluiting zal geven. De Internationale treinen 222/304/305/402/414/415/416/417 rijden in Nederland als binnenlandse Intercity.

Materieelomloop Zomerdienst

Op 1 juni is het definitief afgelopen met de (niet-omgebouwde) Blauwe Engelen. Ze worden dan (in)direct vervangen door Dieseltrekduwen. Van ma t/m vr zijn er 3 stammen op de baan in 7711/22/55/66, 8011/26/7943/62/59/78 en 77009(leeg Z1-Dv)/7009/7926/39/58/55/74. Afhankelijk van de beschikbaarheid van DE-rtgn resp. DE-treinstellen komt er mogelijk een vierde stam op de baan in 7911/24. De uitwisseling van de stammen, die een week lang dezelfde treinen rijden, vindt plaats in het weekend te Z1. De Arnhemse stam wacht tot zijn vervanger met 4691/80595(vr) in Ah is gearriveerd en komt zelf in 4616(za) naar Z1. De Energiewagens rijden ijs en weder dienende vanaf 9 aug. mee. Aan de andere kant van het land breiden de Dubbeldekkers hun werkterrein uit. Vanaf 2/6 rijdt de ene stam in 5819/20 leeg Asd wpl/5861/62 en de andere, die in Alkmaar overnacht, is te zien in 2616, gevolgd door een bezoek aan de wpl; 's-middags gaat hij leeg via Abcoude naar Asd Amstel om 2767 Hdr te rijden. Medio augustus gaat een derde stam 4714/4765 rijden.

Door de instroming van ICM-1 en het binnenkort op de baan verschijnen van de verbouwde ICM-0 stellen kunnen 5 van de 6 composities in de serie 700 door IC 3-en gereden worden. Eind september wordt mat. '54 ook uit deze laatste compositie verdreven. De vrijgekomen Hondkoppen worden gebruikt om 3 van de 6 composities serie 2100 Asd-Vs van ICR over te nemen. Tot de winterdienst, wanneer mat '54 alleenheerser wordt, is het ICR nog te zien in 2123(nza)/24/27/28/32/43/47/48/51/52/56/67/71/72/75(ma-zat) en 2152/56/59/64/71/75/76/83(zo). Overigens betekent dit wel het einde van het T-stel, dat vrijdag met 2139/44 naar Vlissingen kwam.

Het ICR-materieel vervangt plan E grotendeels in de serie 1600. De BkD rijden ook mee in de series 2040/2200 en komen zo ook in Bad Bentheim. Plan E blijft rijden op de IJs-sellijn en is verder te zien samen met 4 DB-rijtuigen in 2920/417(ma-za tot Ah), 9620/61 (7 bakken), 5221(ma) en 5261(di-vr). 1 A-rijtuig rijdt in een eigen omloop ma-vr mee in 1620/29 en een B is te zien in 1624(ma-za; loc-B-BkD-DB rtgn) en zwerft verder mee in enkele 2040/2200-en tussen Amsterdam en Bad Bentheim.

De versterkingsrijtuigen plan W verhuizen met het ICR-mat. mee naar Asd-Es. Trein 2612/231 zal bestaan uit 3 ICR+BDm(DSB)+4 DB+BkD en in tr.239 rijden ma-vr 4xICR mee (vr bovendien een plan W). DB-rijtuigen zijn behalve in 2040/2200 en 2300-en te zien in 1822 Nm-Asd(ma-vr 8 bakken) en in 2512/27(zo). Een DB-D rijdt mee in 2508/23(ma) en 2502/1946/1961/2525(di-zat). De rijtuigen die met D282/285 naar Parijs gaan, zijn dit jaar afkomstig van 2241/46.

Deze zomer rijden veelvuldig fietsenrijtuigen mee tussen Zvt en Mt; omdat de 4 Df's niet voldoende zijn, rijdt 1 RD mee als fietsenrijtuig in 842/857(ma-vr + zo) en op zaterdag 825(Mt-Valkenburg)/846(Valkenburg-Zandvoort)/861.

De verbinding Groningen-Bremen wordt verbroken in Oldenburg en de getrokken treinen worden vervangen door Duitse DH3-en.

De omloop van de T/D is sinds jaren onder invloed van de praktijk gewijzigd. In principe zijn er nog 4 stammen op de baan. De vijfde rijdt alleen 164/190, zodat bijsturing met binnenlands materieel vergemakkelijkt wordt.

De NMBS 1500-en tenslotte blijven te zien in IC82/87 en 281/286.

Kruisingsspoor Zoeterwoude

Daar er tussen Alphen en Leiden, bij Zoeterwoude, een 4,7 km lang kruisingsspoor gereed is gekomen, kan vanaf 3/6 in de spitsen een 15'dienst Alphen-Leiden v.v. gereden worden. Er wordt dan rijdend gekruist. Van 1 t/m 15/5 werd 's-nachts met een '54-4 het nieuwe spoor ingereden. Jules bewees zijn diensten op 3/5 door de ATB te testen. Aan beide zijden van het kruisingsspoor liggen wissels, die in beide standen met 140 km/u bereden kunnen worden. Op 22 en 23/5 zullen snelheidsmetingen worden gehouden met een 1600 (bij uitzondering toegelaten op het baanvak Woerden-Leiden, 4 DB-rtgn en het CTO meetrijtuig. Op 23/5 zullen de betreffende wissels met 150 km/u bereden worden !

1500-en

Op blz.67 hoorden... wij voor U verkeerd, dat de 1502 gekocht zal worden door een museum in Bradford. De 1502 zal echter overgenomen worden door de IM2 Locomotive Society en gestald worden bij het West-Yorkshire Transport Museum in Bradford, alwaar de Electra uiterlijk tot BR 27000 zal worden teruggebracht. De 1505, die naar Manchester gaat, behoudt zijn Nederlandse uiterlijk. Voorzover nu bekend, zal de 1504 ingaande winterdienst(29/9) terzijde gesteld worden. De overige locs rijden -ijs en vaste remmen dienende- door tot de zomer 1986 (1/6).

ICM-0 vervangt mat. '54; 4006 naar Haarlem

Van 12 t/m 15/4 reden de 4002+4006 op hun oude werkterrein. Na een periode van weinig activiteit kwam de 4002 op 22/4 in 1870 naar Asd. Samen met de 4006 van 1834(23/4) bracht hij de volgende avond Ajax-supporters naar Ut. Daar de 724 zich opofferde, konden zij leeg en heel naar Asd terugkeren. De 4006 mocht voor zijn revisie nog eenmaal naar Nijmegen: 1887(23/4) en 1870(25/4). Op 25/4 kwam de 4001 uit Ldd en reed met de 4002 vanaf tr.1849. Op 26/4 kregen zij na 1849 gezelschap van de 4003. In volgorde reden ze 1854/65. Na 27/4 begon de volgende rustperiode.

ICM-1; overslaan motoren en 4031 afgeleverd

Op 27/4 stond te Zaandam 650 meter IC3 achter elkaar (4030+25+16+12 en 4023+24+18+15; zie blz.64). De 4031 kwam op 2/5 de grens over en de 1222 bracht hem op 3/5 (via Breda-Rtd) naar Ldd. Het stel reed op 15/4 zijn afleveringsproefrit. De 4019, het enige stel dat van Mt naar Ldd niet door een eloc is gesleept, werd op 17/4 door de 1606 van Rsd naar Ldd gesleept; hij had last van overslaande motoren. Daar dit euvel vaker voorkomt, reden de 4022+4027 vele proefritten: Ldd-Lw-Ldd(23/4), Ldd-Gn-Ldd(24/4), Ldd-Gd-Asd-Deventer-Zutphen-Ah-Ut-Ldd('1,15/4) en Ldd-Horst-Ldd(26/4). Op 1 en 2/5 waren zij uit Ldd naar Asd gekomen om enkele slagen op de Gooilijn te maken.

Dubbeldekkers; aflevering en proefritten

Op 17/4 kwamen de 26618+621 achter de 1123 en op 10/5 de 26 622+623+624 achter de 1115 naar Asd. Met een eloc+DD werden op 26/4 en 8/5 profielmetingen op de Hofpleinlijn uitgevoerd (op 8/5 ook Gouda). Tussen Tb en Vl werd op 16 en 17/4 met 10 rtgn gereden. Hierna gingen de 613+614+615 aan de kant. Op 23/4 kwamen ze alle 10, geduwd door de 1601 naar Asd. (Overigens moet de op blz.64 vermelde 26604 weggestreept worden.) De 1603+26604+26106 reden op 22 en 23/4 stroomafnemerproefritten op de Schiphollijn. Vanaf 13/4 stonden in Asd de 608+102, later de 607+102. Tijdens de instructieritten Amr-Zd op 29/4 kreeg de trein een aanrijding en moest door een 2200 naar de wpl gesleept worden. Op 1+2/5 waren er geen instructieritten.

Dubbeldekkers in reizigersdienst; indienststellingsrit en promotie

Op 6/5 openden de 1601+26405+406+603+611+606+103 het DD-tijdperk in tr.2616. Op 2/5 reed deze stam de officiële indienststellingsrit Hdr-Amf met genodigden. Omdat minister Smit een stukje van deze rit vanuit de Bvk mocht rijden, moest de stam gedrievoekt worden. In de meeste Journaals demonstreerde zij dat de Bvk's, in tegenstelling tot de 1600-en, een intermitterende dodeman hebben en wat er gebeurt als je die niet elke 60 seconden loslaat. Verder werd alles aangegrepen voor DD-promotie. Voorgenoemde stam reed op 5/5 voor de plaatselijke bevolking Asd-Uitgeest-Asd-Hdr-Asd-Hdr. Verder werden diverse open dagen gebruikt. Op 11/5 stond voor hetzelfde doel een stam in Naarden-Bussum. De 26406, die het spoorwegmuseum veel extra bezoekers bezorgd heeft, kwam op 22/4 via Hvs naar Asd. Tot 2/6 bestaan de stammen uit loc+2Bv+3ABv+Bvk, daarna komt er een ABv bij. De Bvk zit in principe aan de noordzijde.

26 615 naar Zürich

Van 10 t/m 23/5 staat de 26 615 in Zürich voor de Zwitserse spoorwegen. Hij kwam op 6/5 achter de 1646 naar Vl. De 2295 bracht hem de volgende ochtend naar Kaldenkirchen. De 140 351 fungeerde tot Keulen als trekkracht, alwaar de volgende locwisseling plaatsvond. Verder is het vermeldenswaard dat over enkele maanden waarschijnlijk een DD naar de Klimaatkamer in Wenen gaat.

Koninklijk Materieel

Op 17/4 reed de Koninklijke trein achter de 1313 een proefrit Ut-Zl-Ut. Op 30/4 was het materieel ook op TV te zien (achter de 1122) toen het de koningin van Gv naar Anna Paulowna bracht en in Schagen weer ophaalde. Een lezer berichtte ons, dat de rtgn omgenummerd zijn in 61 84 89 30-001 en 002, dit omdat de stoomverwarming verwijderd is. Het einde van de '285'

De onttakelde '285' werd op 16/4, tussen de remwagens, door de 2418 naar Gilze-Rijen gebracht. Na oefeningen kwam deze loc op 19/4 het overschot weer ophalen. Op 25/4 werd hij naar Ut gesleept, alwaar hij op 26/4 uitstel van executie kreeg doordat een koppelwagen werd beschadigd. Op 2/5 werd hij, na gedriehoek te zijn, alsnog naar Mijdrecht gebracht. Vanwege het ontbreken van de tweede koppelwagen moest de lmt 271 hem het kerkhof binnen duwen. Op 3/5 werd hij onthoofd. Op 6/5 werd de, in slechte staat verkerende Bk-kop naar het Flevohof vervoerd.

Sloopmaterieel

Op 5/4 werd mogelijk door de 2493 al een poging gedaan de 74+80 naar Rsd te brengen. Door een gesprongen luchtslang belandde het convooi op Zl Rangeer. Op 15/4 kwamen ze achter de 1126 naar Rsd. De 2433+2512 kwamen eind april uit Rsd naar Tb om hun motoren af te staan. Rond die tijd kwamen de 2437, 2474, 2479, 2484 en 2489 naar Rsd. Op 2/4 kwamen de 18235+238 naar Rsd en werd de 18246 in Zl terzijde gesteld. Begin april kwam ook de 29204 naar Rsd. Medio april kwamen de 18223+227 naar Hlm, terwijl de 18204 weer in dienst gesteld werd(!). De laatste ^{grote} stalen D 984 1 971(ex 95 021) kwam medio april Materieelnieuws hoofdwerkplaats Tilburg (30/3 - 26/4) / van Ldd naar Rsd.

Voor (grote) revisie kwamen naar Tb 2299(1/4)+bots, 629(5/4), 248(12/4), 2274(12/4). Na revisie werden afgeleverd 1218(11/4), 244(11/4), 1108(12/4), 1105(19/4) (beide geel/grijs), 150(22/4), 1122(23/4), 2259(25/4). Met schade kwamen naar de wph: 2243(25/3) defecte dieselmotoren(aanv.blz.65), 121(4/4) verbrande schakelaars, 543(4/4) mechanische defecten, 1209(4/4) en 1211(10/4) motorwisselen, 2260(4/4) bots, 645(9/4) remwerk ontzet, 523(19/4) hoofdgenerator verbrand, 1313(19/4) onrustig+scheur in draaistel, 2412(19/4) kabels verbrand. Na herstel werden afgeleverd: 2255(1/4), 1114(5/4), 1135(9/4), 1209(11/4), 2214(11/4), 2318(11/4), 1123(12/4), 2254(18/4), 1211(18/4), 645(23/4), 2243(24/4), 537(25/4), 2268(26/4). Na constructiewijzigingen werden de 1603(5/4) en 1604(19/4) afgeleverd. Enige reeds verbouwde locs werden voor een aanvullende wijziging binnengenomen. Afgeleverd werden: 1602(16/4), 1605(18/4), 1621(23/4) en 1622(25/4).

Wijzigingen aan 3202; haarscheurtjes ontdekt in motorophanging DH-materieel

In Tilburg wordt ook de dieselmotor van de 3202 verwisseld en de blokkenrem gewijzigd. In Zwolle werd bij een DH-stel de zoveelste tegenslag ontdekt, n.l. haarscheurtjes in de motorophanging. 7 andere stellen hadden hier ook last van. Gelukkig valt de vervanging bij alle stellen door een versterkte ophanging onder de garantie.

NVBS-excursies; lijn naar Drachten gesloten

Op 27/4, in stromende regen en op 30/4, met stralend weer, werd door de NVBS een excursie georganiseerd: 's-ochtends met de 21+22+34 Gn-Stadskanaal v.v.; 's-middags werd met de 3208+3210(27/4) en 3212+3231(30/4) afscheid van de lijn naar Drachten genomen. Op 30/4 werd aan de excursiegangers meegedeeld, dat het de allerlaatste trein was, die uit Drachten vertrok. Op 23/4 zou de laatste goederentrein naar Drachten gereden hebben. Op 25/4 botste echter goederentr.770302 3 km van Gn op een niet vrij staande auto. Blijkbaar is er na 23/4 toch nog goederenvervoer naar de andere plaatsen langs deze lijn (en Drachten?)(geweest)

Enkele schadegevallen

De 2335 en 2260 ontmoetten elkaar op 28/3 te Rtd Waalhaven. De 2299 ontspoorde op 29/3 in Ut. Te Hld brandde het DB rtg 50088 half uit(3/4) en op 27/4 ontspoorde 4 DB-rtgn tijdens rangeren. Op 10/4 gingen in Ehv losstaande rtgn plan E rijden en beschadigden de 1788. Op 18/4 botsten de 649+87217 te Rsd op de 29 226.

Tenslotte.....

moeten wij medelen, dat er voor het overige NS-nieuws helaas geen plaats meer is, terwijl wij ook niet kunnen 'schuiven', daar de rest van HOV al gereed is. U houdt dus nog e.e.a. tegoed, zoals over plan E, plan W in Schijndel en Veghel, Hlm en...tenslotte.

BERICHTEN UIT BELGIË

N.M.B.S.

De NMBS kent een vermindering toe van 50% (met een minimumprijs die overeenstemt met een traject van 2 x 40 km) op de prijs van alle treinreizen naar de herinneringsmanifestaties '150 jaar spoorwegen in België'.

Een programma met de voornaamste manifestaties, o.a. de dienstregeling van de historische treinen is in Nederland verkrijgbaar bij NMBS, Delftsestraat 9c, Rotterdam.

N.M.V.B.

Kustlijn

Materieel Van de 6 overblijvende tweerichtingswagens serie 6100-6154 bleven medio april enkel nog 6111, 6137, 6131 en de dubbelgelede 6102 over; de 6138 en 6149 werden overgebracht naar Henegouwen. Hier zullen ook de andere (behalve de 6102) vóór de vakantie hun soortgenoten vervoegen.

Aanleg spoorlus Nabij de jachthaven van Blankenberge is een spoorlus in aanleg, bereikbaar in de richting Knokke.

Henegouwen

Materieel SJ-motorwagens Naast 9170 t/m 9180 en 9182, 9184 kwam nu ook 9183 in dienst. S-bijwagen 9316 Deze éénling verzorgt nog steeds de bijwagendienst op lijn 30; er is geen reserve bijwagen meer voorhanden.

Museummaterieel S-motorwagen 9048 ex 10063 werd overgebracht naar het Luikse museum NATALIS, dat weldra zijn deuren opent. De 10063 kwam oorspronkelijk in Luik in dienst.

Verbussing lijn 41 Tussen Trazegnies en Roux wordt vanaf 1-6-1985 een buslijn 41 in dienst gesteld met mogelijke verlenging naar Marchienne-au-Pont. Het vak Roux-Charleroi wordt dan als tramlijn 43 geëxploiteerd.

Historische trams Op 15, 16, 17 en 18 augustus zal er intensief verkeer zijn tussen Anderlues (Jonction) en Thuin (Ville Basse) met meerdere treinen: stoomtrein (HL 979 of 1000 + A 10782 + A 11751 + A 2026), dieseltrein/motorwagen (ART 300/9924 + A 2121 + A 1936), standaardtrein (10308 + 19405) en in Thuin tentoongesteld: A 2354 (pakwagen) en A 9073 (electrische motorwagen); in Thuin is ook een tentoonstelling voorzien.

De NMBS-kortingen (zie hierboven) gelden op 8/6 (La Louvière: Journée 1900), 15-18/8 (Lobbes en Thuin), 29/9 (Charleroi) en op zondagen 15/6-15/9 + zaterdagen in juli en augustus, wanneer de gewone dienstregeling van de ASVi geldt (tot Lobbes).

Inlichtingen over 8 juni: SNCV, Pl des Tramways, Charleroi; ASVi, Belliardstr. 187,

PRIVATISERING VAN BUSLIJNEN

Door een bijzonder machtsbesluit dat vorig jaar werd genomen, is het mogelijk lijnen van het stedelijk vervoer te verpachten. De resultaten bij de NMVB in beschouwing nemend, denkt minister De Croo met een verpachting een derde tot de helft van de uitgaven per lijn te kunnen besparen (tram en metro blijven onder overheidsbeheer). Eerst wordt gedacht aan Brussel. Steden die voor problemen staan met hun buspark en die niet over de nodige middelen beschikken voor de vernieuwing ervan, staan ook op de lijst, in de eerste plaats Luik en Antwerpen. De uitbaters-administratie blijkt goedkoper te zijn.

M.I.V.A. - ANTWERPEN

Minister De Croo heeft toestemming gegeven voor de bestelling van 50 bussen bij Jonckheere-Mercedes voor een totaal bedrag van 230 miljoen fr. De MIVA had 80 bussen willen kopen. Dit aantal is verminderd i.v.m. verpachting van lijnen.

M.I.V.B. - BRUSSEL

Trammaterieel 7500/7700-en: Sedert de vorige opgave (febr., blz. 22) zijn in dienst gesteld: 7767, 7735, 7714, 7796; in verbouwing zijn thans: 7534, 7580, 7556, 7574.

7800-en: 7812 is in verbouwing om aan de 7700-normen te voldoen.

7900-en: Als self-service-wagen kwamen in dienst: 7939, 7932, 7915; in verbouwing zijn thans de 7922 en 7916.

5000-en: Naast de 5025 wordt ook de 5018 (gestroomlijnde wagenbak) gerestaureerd.

Museummaterieel: Het museummaterieel, opgesteld naast het ondergrondse trameindpunt van lijn 90 ROÏER werd weggehaald om tentoongesteld te worden in het trammuseum van Woluwe, dat pas op 25 mei zijn deuren weer opent.

De tramritten tussen Woluwe en Tervuren zijn evenwel sedert 6 april hervat.

Onenigheid over herstructurering De Executieve (= deelregering) van het Brusselse Gewest toonde zich op een vergadering ongerust over de uiteenlopende standpunten van minister De Croo en de plaatselijke besturen over de herstructurering van het openbaar vervoernet, die op 19 augustus moet ingaan. De Executieve is gekant tegen het instellen van buslijn 60 naar Ukkel en geeft de voorkeur aan het voorstel van de burgemeesters (zie blz. 69). De Executieve vroeg de minister daarmee accoord te gaan.

Privatisering van buslijnen Minister De Croo wil de nieuwe buslijnen 60 en 37 privatiseren. Aan de MIVB is gevraagd de mogelijkheid te onderzoeken om deze lijnen uit te besteden aan een privé-busmaatschappij, omdat deze maatschappijen goedkoper werken. De privé-uitbating zou moeten geschieden onder de controle van het vervoerbedrijf. De toewijzing aan een bepaalde onderneming gebeurt via een openbare aanbesteding.

Lahayestraat (tramlijn 94). In deze straat rijdt de tram reeds een 30-tal jaren op enkel spoor in beide richtingen, terwijl er 2 sporen permanent in dienst bleven. Sedert einde maart is dit enkelsporig rijden definitief geworden, daar één spoor buiten dienst werd gesteld.

Pausbezoek Dit bezoek zal slechts in beperkte mate invloed hebben op de tramexploitatie. Met name op 18 en 19/5 zijn er inkortingen en verleggingen van de lijnen 18,19,81.

Marketing Volgens een studie van v.z.w. Ergos zou een beheer van de MIVB, dat steunt op marketing, het MIVB-cliënteel in negen jaar kunnen doen verdubbelen. Aan de tarieven zou niet geraakt mogen worden. Nagegaan moet worden of de exploitatie 's-avonds wel voldoende is. Het beleid moet veel meer klantgericht worden.

M.I.V.G. - GENT

Trolleybuslijn 3 Op 1 april is begonnen met werken voor de bovenleiding in Gentbrugge. Er worden haken aan gevels aangebracht en masten geplaatst

Privatisering De Raad van Beheer en de Algemene Vergadering hebben op 25 april toestemming gegeven voor een onderzoek naar privatisering van buslijnen.

Dalurenkaart Het Beheerscomité besliste begin mei, dat deze kaart nog 3 maanden als experiment behouden zal blijven, doch vanaf de volgende herdruk wordt bepaald, dat de instap op weekdays toegestaan is tot 15.30 uur, dan heeft men nog 60 minuten reistijd, m.a.w. met moet om 16.30 u ten laatste de rit beëindigen (nu is dit om 16.00 uur).

Pausbezoek op 17 mei Deze dag rijden er pendelbussen tussen St-Denijs Westrem (vliegveld) en parkeerterreinen Groothandelsmarkt/Maria Hendrikaplein (=St Pietersstation)/Sint-Pietersplein/Blaarmeersen. Speciale treinstilstanden (lijn 16) zijn er alle 6 minuten in het (afgeschafte...) station Sint Denijs Westrem, vanwaar MIVG-pendelbussen de pausgangers naar het vliegveld brengen.

Omlegging lijn 21/22 Vanaf 28 augustus tot december wordt tram 21/22 omgelegd via de by-pass Hovenierstraat-Ledebergplein (lijn 4)-Eggermontstraat-St Lievensbrug-Frère Orbanlaan (oorspronkelijk traject vervoegd), wegens wegeniswerken aan de Brusselsesteenweg. De sporen worden niet verlegd; er komt geen eigen tramstrook, doch wel halteheuvelds aan de A.van Geertstraat.

Zomer-weekdienst Op 15 april is de 'versterkte vacantiendienst' ingevoerd. In de spits rijden nu bijna 20 rijtuigen minder. De juiste dienstregeling werd niet aan de haltes aangegeven. Zo rijden op lijn 21/22 nu 10 rijtuigen i.p.v. 14, op 70/71 11 i.p.v. 15 en op 5/50 10 i.p.v. 13. De Aktiegroep Openbaar Vervoer stelde vast, dat de bussen van lijn 52 vanaf de Gestichtstraat geen reizigers meer konden meenemen wegens de volte. De Aktiegroep heeft bij minister De Croo een bezwaarschrift ingediend tegen deze inkrimpingen, waardoor de MIVG door de haar opgelegde besparingen, niet meer in staat is om de wettelijk verplichte dienstkwaliteit te leveren. Zo dient lijn 20 volgens het lastcohier om de 30 minuten te rijden, maar in het weekeind is dit vanaf 2/3 60 min.!

MUSEUMSTOOMTREIN DER TWEE BRUGGEN vzw (M.S.T.B.)

Gereden wordt op de zondagen 2,16,30 juni, 14,28 juli, 4 aug. t/m 15 sept., vertrek Vilvoorde Intercom Parc J.F.Willemstraat 13.45 en 15.45 u, Vilvoorde Vlaanderenstraat/Steenkaai 14.15, 15.00, 16.00, 17.00 u, Budabrug 14.35, 16.20 uur. Op 1/9 is het Stoom-Trein-Feest. Op 15/9 vindt de afscheidsrit plaats. Na 5 jaar is het bestuur wegens gebrek aan medewerkers en medewerking gedwongen geworden de dienst te beëindigen. De M.S.T.B. zal op zeer beperkte wijze de activiteiten voortzetten.

MAGNETISCHE STRIPPENKAARTEN

Minister De Croo heeft enige maanden geleden het nieuwe kaartensysteem voorgesteld, dat hij in 1988 op alle NMVB-wagens geïnstalleerd wil zien. Het betreft een magnetische strippenkaart, te gebruiken in een systeem van het Belgische bedrijf Prodata. De apparatuur bestaat uit een biljettenverdeler, een bedieningspaneel en een verwerkings-eenheid. Het toestel levert kaarten en biljetten af, stempelt het ticket en verzamelt statistische gegevens. De reiziger zal zijn magnetische z-kaart in het toestel moeten stoppen en het gewenste aantal zones aftikken. De restwaarde wordt op de kaart afgedrukt. Ziet U de bejaarden al voor U, die met deze kaarten worstelen?

BERICHTEN UIT ANDERE LANDEN

ARGENTINIË

Buenos Aires Offertes zijn gevraagd voor de levering van 25 sneltramwagens met een optie voor nog 25 met het oog op uitbreiding van de pre-metro. (MT 5/85)

AUSTRALIË

Melbourne 130 6-assige gelede trams zijn besteld bij Comeng, AEG en Siemens. (MP5/85)

D.D.R.

Berlijn Vanaf 1987 zal de aflevering van nieuwe S-Bahnrijtuigen, type 270 plaatsvinden. I.v.m. vertraging in de werkzaamheden, veroorzaakt door de strenge winter, konden de lijnen 6,10 en 103 (zie blz.16) pas op 1 april in dienst worden gesteld. Een deel van de nieuwe remise Marzahn werd in de loop van maart in gebruik genomen. I.v.m. werkzaamheden werd lijn 84 m.i.v. 17-1-'85 ingekort tot Friedrichshagen - Alt-Köpenick. (BVB)

FRANKRIJK

Nantes Op 18 februari werd de tramdienst uitgebreid tot Bellevue, terwijl een volledige, frequente dienst zou worden uitgevoerd vanaf 1 april. (MP 5/85)

NOORWEGEN

Oslo Sedert 7/1 rijden de verbouwde Høka-wagens op lijn 9; hiervoor werden ook verbouwd 241,246,251. Niet de TBO-bws 562 en 563 werden verbouwd, maar 560 en 561 (blz.53). Kortgeleden reden op lijn 9x nog de 'Goudvissen' 166,173,176,183. Gesloopt werden de 164,165,167,169,171,174,175,178,181,182,186,189,200,203. Op 25/1 werd op de Kolsås-baan het stel 426+424 aangereden door de 1323. 426 wordt niet meer hersteld. Op 5/3 werd het nieuwe Centraalstation geopend en werden tramlijn 9 en vele buslijnen via Jernbanetorget daarheen geleid. Doordat de sporen in de Nygata nog niet klaar waren, bleven de lijnen 1 en 2 nog door de Dronningengate rijden. (LTF-nytt 1/85)

Trondheim Behalve de 2 zijn alle gelede trams weer in dienst. De 2 is uit elkaar gehaald om eventuele mankementen in de constructie op te sporen. Bij een strenge winter blijken toch nog 5 à 6 oude Strømmens-motorwagens nodig te zijn. (LTF-nytt 1/85)

ZWEDEN

Göteborg Museumtrams zullen rijden op de ringlijn tijdens de weekeinden van 25/5-30/6 en 3/8-1/9 en op de Liseberglijn op zon- en feestdagen 25/5-23/6, 10/8-1/9, dagelijks 29/6-
Kiruna Op de museumtramlijn wordt gereden op zater-, zon- en feestdagen van 7/4/8. 1/6-25/8 en ook van 19.00-21.00u op woens- en donderdag van 5/6-27/6. (MfSS 3/85)

Malmö De museumtramlijn rijdt dit jaar op zater-, zon- en feestdagen van 1/5 tot 15/9 en dagelijks van 26/6 tot 11/8. (MfSS 3/85)

Spoorwegen De geplande opheffingen die wij destijds vermeldden zijn op last van de overheid afgelast, daar het verbussen 10 x zo duur zou worden; de freq. wordt nu verhoogd!

ZWITSERLAND

ARB Arth-Rigi Bahn In verband met het 110-jarig bestaan wordt er van 28 tot 30 juni in Goldau een materieelshow gehouden met CFe2/4 3 (1907), CFeh2/4 7 (1925), B2 35 (ex 22, 1899), een B2 uit 1875 en een sneeuwruimer.

Bern Ter vermindering van dubbele nummers tram/bus - in het belang van het mobiliteitsverkeer - worden Be4/4 101-115 vernummerd in 601-615, Be4/4 121-130 in 621-630, Be4/4 147 in 647 en Be4/4 171-175 in 631-635. Overig materieel, inclusief de historische wagens Be2/2 37, B2 204 en 239, Be4/4 145 en 149, wordt niet vernummerd.

EBT-groep (Emmental-Burgdorf-Thun) Aflevering van pendeltreinen vond als volgt plaats: 227-327 in december 1984, 228-328 in januari 1985, 229-329 in februari, 230-330 en 231-331 in maart. De 227 heeft de naam "Emmental" gekregen. Van het materieel 1946 blijft alleen de in 1962 gemoderniseerde Bt 342 bestaan.

MO Martigny-Orsières ABDe4/4 8 (beschadigd op 1-9-1984) is door SBB hersteld; ABDe 4/4 6 is nog in herstelling, doch Bt 31 is afgevoerd.

RhB Rätische Bahn De namen van de nieuwe Re4/4II luiden: 621 Felsberg, 622 Arosa, 623 Bonaduz, 624 Celerina/Schlarigna, 625 Küblis, 626 Malans, 627 Reichenau-Tamins, 628 S-chanf, 629 Tiefencastel, 630 Trun, 631 Untervaz, 632 Zizers, 633 Zuoz.

SZU Sihltal-Zürich-Uetliberg Wegens revisie van Em3/3 6 verrichtte BDB Em2/2 102 rangeerdienst in Giesshübel.

TB Trogenerbahn Door de voortschrijdende verlegging van de lijn op vrije baan kon de rijtijd St.Gallen-Trogen van 30' naar 25' worden teruggebracht. Dagelijks rijden er thans 50 (voorheen 40) treinen.

VHS Verkehrshaus der Schweiz, Luzern Tegen Pasen zijn RhB Ge6/6 402 en StEB HGe2/2 1 in het museum aangekomen. De StEB 1, die de eerste tandrad/adhesieloc ter wereld was, stond laatstelijk voor het station in Engelberg opgesteld.

Zürich Vanaf juli worden Be4/6 2046-2098 afgeleverd en vanaf september Be2/4 2401-2420; de aflevering zal in oktober 1987 zijn voltooid. Lijn 11 zal als eerste met het nieuwe materieel worden toegerust. Er zijn al 80.000 regenboogkaarten verkocht, terwijl 60.000 commercieel al voldoende waren.

BETAALT U NU, NA HET LEZEN VAN HOV, UW ABONNEMENTSGELD?(als U het nog niet deed).