

Verre Reis 2014

Zuid-Korea en Taiwan

Informatiebijeenkomst 18 januari 2014



Programma

- Karakteristieken Zuid-Korea en Taiwan
- Spoorse informatie en impressies
- Reisopzet en programma van dag tot dag
- Samenvatting reis en stellen vragen
- Peilen belangstelling

Karakteristieken Zuid-Korea (1)

- Oppervlakte: 100.003 km² (3 x NL)
- Aantal inwoners: 49 miljoen
- Bevolkingsdichtheid: 489 inwoners/km²
- Hoofdstad: Seoul (10 miljoen inwoners)
- Hoogste top: Hallasan (1950 meter)
- Religies: christendom en boeddhisme

Karakteristieken Zuid-Korea (2)

- Staatsvorm: republiek
- Participatie: democratie sinds jaren 80
- Voortgekomen uit Korea in 1953
- Tijdsverschil met Nederland: + 8 uur
- Munteenheid: Zuid-Koreaanse Won

Karakteristieken Zuid-Korea (3)

- Weer in oktober in Seoul:
minimum 10⁰C, maximum 20⁰C
6 dagen met (enige regen)
- Reisdocumenten: geldig paspoort (6 mnd)
- Vaccinaties: dtp, hepatitis A en tyfus
- Taal: Koreaans, beperkt Engels

SOUTH KOREA

NORTH KOREA

Demarcated
Border

Paroho

Soyangho

Chungjuho

Chungjuho

Songnisan
National Park

Tae'an Haean
Maritime
National Park



0 80 km

0 50 miles

West Sea
(Yellow Sea)

East Sea
(Sea of Japan)

South Sea
(East China Sea)

JAPAN

Dadohae Haesang National Park

Jeju-si

Jeju-do Island

Seoraksan National Park

Janggok

Seoul

Korean
Folk Village

Gangneung

Ulleungdo
Island

Samcheok
Beaches

Buyeo

Yeongdeok

Gunsan

Daegu

Pohang
Gyeongju

Gwangju

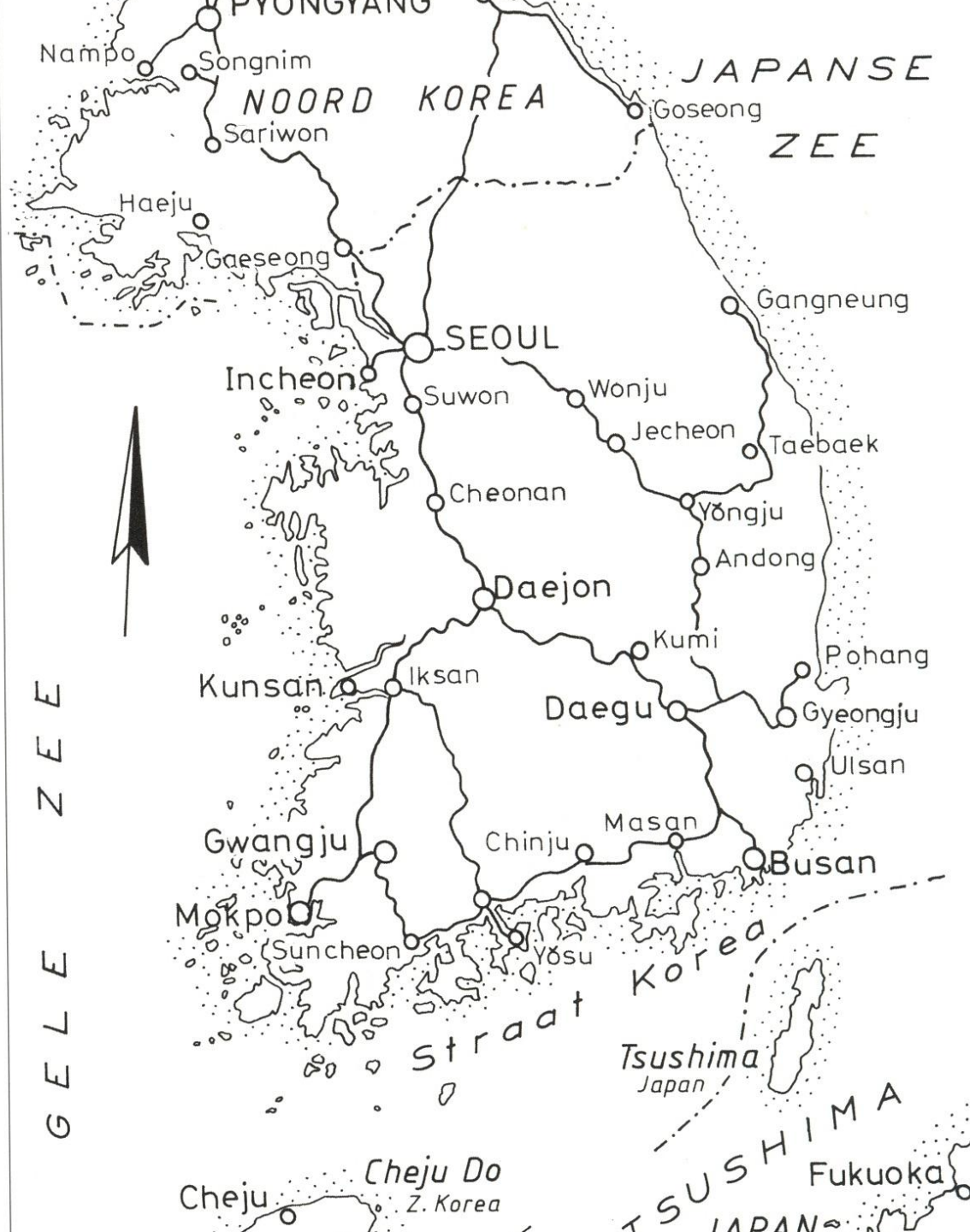
Masan

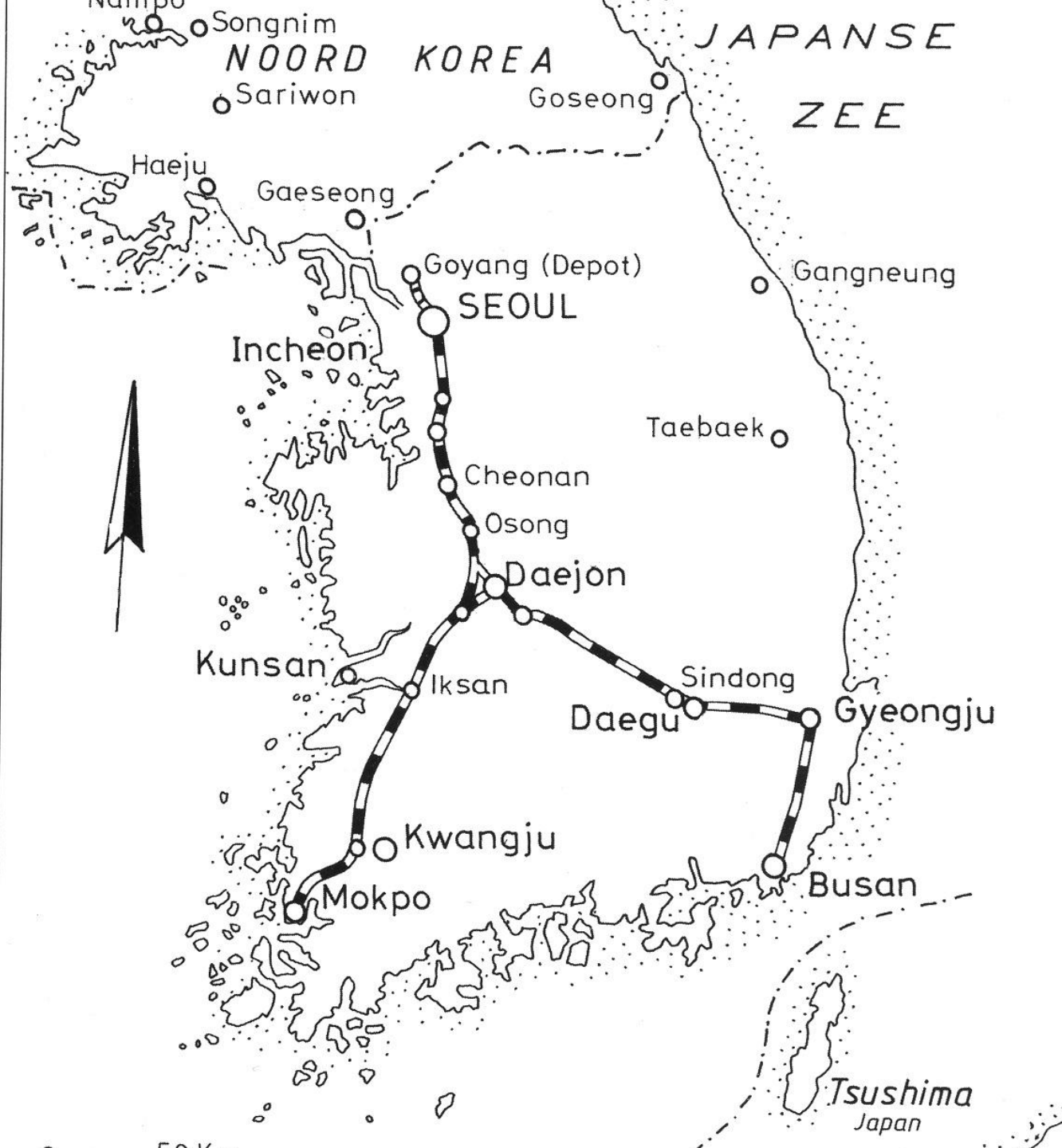
Busan

Mokpo

Spoorse informatie Zuid-Korea

- Netlengte: 3200 km, elektrisch: 2000 km
- HSL-spoor: 368 km
- Spoorwijdte: 1435 mm (normaalspoor)
- Exploitant: Korail
- Wijdmazig spoornet tot in alle uithoeken
- Metrosteden 6, tramsteden: 0















Karakteristieken Taiwan (1)

- Oppervlakte: 35.980 km² (= NL)
- Aantal inwoners: 23 miljoen
- Bevolkingsdichtheid: 648 inwoners/km²
- Hoofdstad: Taipei (2,5 miljoen inwoners)
- Religies: chinese volksreligie, taoïsme, boeddhisme, confucianisme

Karakteristieken Taiwan (2)

- Hoogste top: Yushan (3952 meter)
- Staatsvorm: republiek
- Participatie: democratie
- Afsplitst van China in 1949
- Tijdsverschil met Nederland: + 7 uur
- Munteenheid: Taiwanese dollar

Karakteristieken Taiwan (3)

- Weer in oktober in Taipei:
minimum 19°C, maximum 27°C
15 dagen met (enige regen)
- Reisdocumenten: geldig paspoort (1 mnd)
- Vaccinaties: geen
- Taal: Chinees, beperkt Engels

TAIWAN

CHINA

CKS International
Airport

Yangmingshan

National Park

Taipei

East
China Sea

Wuchiu
Island

Hsinchu

Miaoli

Lanyang
River

▲ Hsuehshan (3883m)

Changhua

Tienhsiang

Hualien

Choshui River

Penghu Islands

Alishan

Yushan
(3997m)

Shihtiping

Yushan
National
Park

Makung

South
China Sea

Anping

Tainan

Maolin

Taitung

Kaohsiung

Tungkang

Green
Island

PACIFIC
OCEAN

Liuchiu
Island

Fengkang

Lanyu

Oluanpi

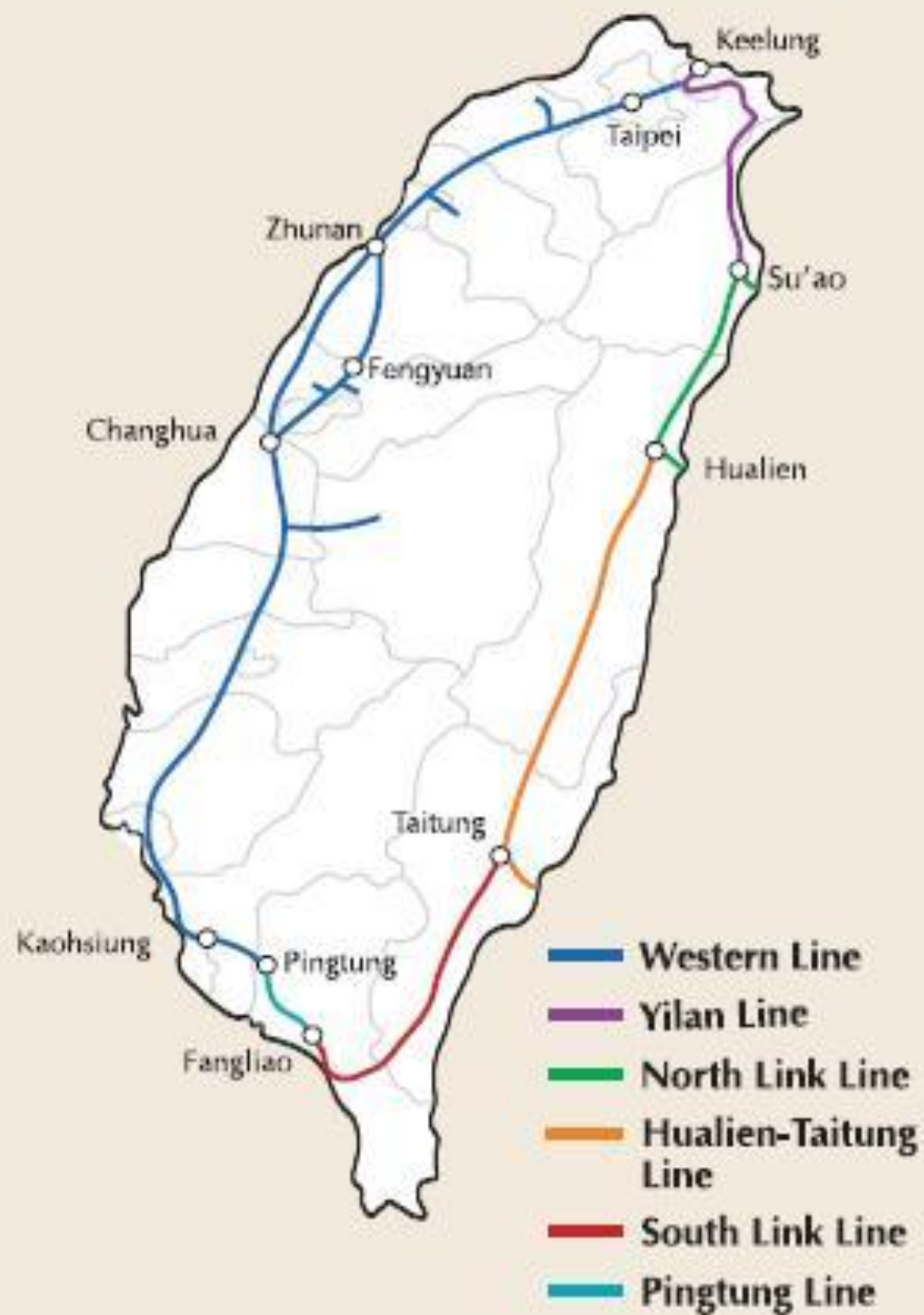


0 80 km

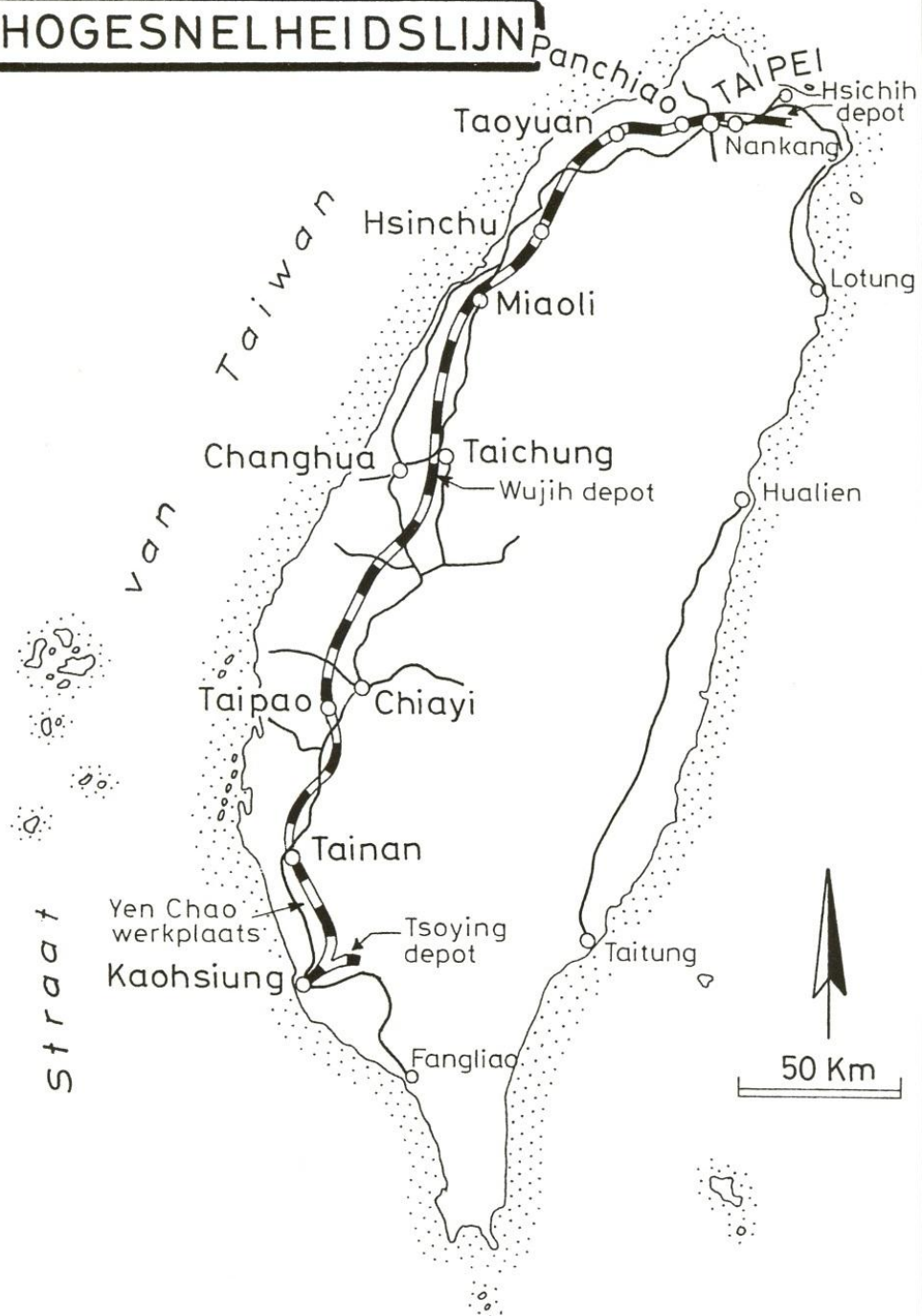
0 40 miles

Spoorse informatie Taiwan

- Netlengte: 1500 km
- HSL-spoor: 345 km
- Spoorwijdten: 1067, 762 en 1435 mm
- Exploitanten: voornamelijk TRA en THSR
- Ringlijn met fraaie radiale berglijnen
- Metrosteden 5, tramsteden: 0



HOGESNELHEIDSLIJN











Reisopzet

- Twee rondreizen vanuit Seoul en Taipei
- Na acht c.q. zes dagen weer terug
- SNE-reisleiding plus lokale gidsen
- Veel toeristische uitstapjes
- Goede indruk regulier railvervoer
- Geen nachttrein, kleine kans excursietrein

ZUID KOREA





台灣鐵路地圖
Rail Map of Taiwan

Dag 0 (donderdag 2 oktober)

- Vlucht vanaf Schiphol (duur: 10-24 uur)

Dag 1 (vrijdag 3 oktober)

- Aankomst Seoul in de middag/avond
- Acclimatiseren en uitrusten
- Vrije tijd





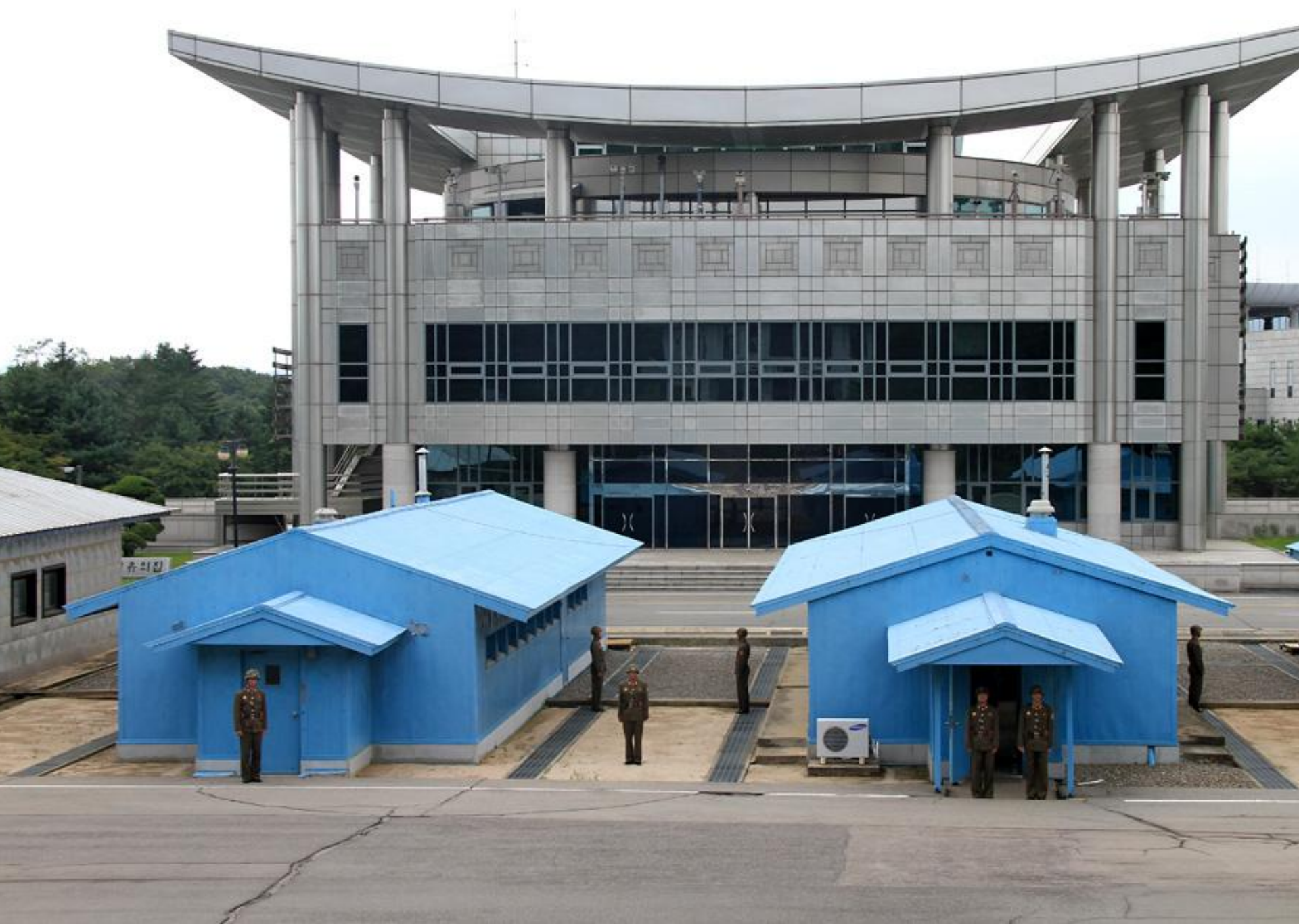


Dag 2 (zaterdag 4 oktober)

- Kennismaking met Seoul (onder meer paleizen, tempels, spoorwegmuseum)

Dag 3 (zondag 5 oktober)

- Per bus naar de gedemilitariseerde zone
- Bezoek blauwe barakken
- Oogcontact met Noord-Koreaanse leger



Dag 4 (maandag 6 oktober)

- HSL- en lokaaltrein naar Gokseong
- Rit met replica-stoomtrein naar Gajeong
- Doorreis naar Yeosu

Dag 5 (dinsdag 7 oktober)

- Excursie kustlijn





Dag 6 (woensdag 8 oktober)

- Per bus naar theeplantages Boseong
- Per trein naar Busan (tweede stad)

Dag 7 (donderdag 9 oktober)

- Bezoek vismarkt, vrije tijd





Dag 8 (vrijdag 10 oktober)

- Per trein naar Gyeongju
- Fietsen tussen de rijstvelden

Dag 9 (zaterdag 11 oktober)

- Per trein naar Andong
- Bezoek traditioneel Koreaans dorp Hahoe





Dag 10 (zondag 12 oktober)

- Per trein langs de kust naar Gangneung
- Odaesan National Park voor wandeling

Dag 11 (maandag 13 oktober)

- Per trein terug naar Seoul
- Onderbreking: railfietsen rond Yongpyeong







Dag 12 (dinsdag 14 oktober)

- Vlucht Seoul – Taipei (duur circa 2:40 uur)

Dag 13 (woensdag 15 oktober)

- Kennismaking met Tapei (onder meer National Park, Nationaal Museum, Taipei 101)





Dag 14 (donderdag 16 oktober)

- Dagtocht vanuit Taipei naar Pinxi-lijn

Dag 15 (vrijdag 17 oktober)

- Per trein naar Xincheng
- Per bus naar naar Taroko-kloof





Dag 16 (zaterdag 18 oktober)

- Wandeling Shankadan Trail
- Per trein naar Taitung

Dag 17 (zondag 19 oktober)

- Per trein naar Taitan
- Bezoek Confucius-tempel en Hollands fort





Dag 18 (maandag 20 oktober)

- HSL naar Chiayi, bus naar Alishan
- Bezoek Alishan bos park

Dag 19 (dinsdag 21 oktober)

- Zonsopgang Zhushan
- Treinrit op bovendeel bosspoorlijn







Dag 19 (dinsdag 21 oktober) - vervolg

- Bezoek stoomlocs Fenchihu
- Bezoek ronde locloods Changhua

Dag 20 (woensdag 22 oktober)

- Bezoek spoorwegmuseum Miaoli
- Retour Neiwan-lijn
- HSL naar Tapei





Dag 21 (donderdag 23 oktober)

- Vrije dag in Taipei
- Laatste avondmaal
- Vlucht Taipei – Schiphol (duur 13-18 uur)

Dag 22 (vrijdag 24 oktober)

- Aankomst Schiphol in de ochtend
- Einde Verre Reis





Samenvatting (1)

- Twee rondreizen vanuit Seoul en Taipei
- Na acht c.q. zes dagen weer terug
- SNE-reisleiding plus lokale gidsen
- Veel toeristische uitstapjes
- Goede indruk regulier railvervoer

Samenvatting (2)

- Railpas in Zuid-Korea
- Goede tot zeer goede hotels
- Aantal diners: circa 17, lunches: enkele
- Minimaal aantal deelnemers: 30
- Geschatte reissom: € 4.500 (o.b.v. 2 p.k.)

Het woord is aan u

Vragen of opmerkingen

Twee vragen:

- De reis is redelijk intensief (hoewel geen nachtwerk), zou u een of twee dagen programma willen inruilen voor volledig 'vrijaf'?
- Directe vluchten zijn erg duur, de reis zou tot circa € 400 goedkoper worden als we niet de directe route vliegen en overstappen, de reisduur wordt daarmee echter tot 14 uur langer. Voelt u hier wat voor?

Peilen belangstelling

Als u deze reis met deze reissom vandaag aangekondigd zou zien in Op de Rails of op de website, zou u dan intekenen?

- Ja
- Ik moet er nog over nadenken
- Nee

Achtergrondinformatie

- Taiwan in 'Rail Away'. Zie <http://www.uitzendinggemist.nl/programmas/1106-rail-away>
- Spoorwegen in Zuid-Korea op Arte, zie <http://www.arte.tv/guide/de/047312-006/mit-dem-zug-durch>

Afsluiting

- Definitieve keuze eind januari
- Uitwerken verdere details/suggesties
- Aankondiging maart of april 2014

Bedankt voor uw aanwezigheid