

Schönes Wochenende 2018



Donderdag 25 oktober t/m maandag 29 oktober

De “Schönes Wochenende” excursie is een jaarlijks terugkerende reis naar Duitsland met een of twee vrije weekenddagen omlijst door enkele excursies. Deze editie wordt een vijfdaagse reis naar Gera, Dresden en Halle georganiseerd.

Na de Schwebbahnen-excursie zoekt de SNE opnieuw de hoogte op met een excursie per dubbeldekker-railbus. Twee vrije weekenddagen in Dresden en een tramexcursie in Halle op de terugweg maken de excursie compleet. En om het gevoel voor de Schwebbahn toch niet helemaal te verliezen: in Dresden is er ook een!



Schwebebahn Dresden. Foto Dresdner Bergbahnen.

Heenreis donderdag 25 oktober

Donderdag 25 oktober is er voor iedereen voldoende gelegenheid om zonder te haasten naar Arnhem te reizen waar we om 11.37 uur per ICE vertrekken. Met een ruime overstaptijd in Frankfurt (Main) rijden we ook per ICE naar Erfurt. Vandaar nemen we een lokale trein naar Gera. Het hotel ligt op vijf minuten loopafstand van het station met als bonus een tramlijn voor de deur. In het hotel wordt een gezamenlijk diner gebruikt. Een snelle privé-verkenning met de tram is mogelijk voor iemand die er heel vroeg voor opstaat!



Tram Gera voor het hotel. Foto Ian B10 (Flickr)

Excursie Doppelstock-Schienenbus



De 670-002 in Markersbach, op de achtergrond het Markersbachviaduct waar we overheen zullen komen. Foto Köstner Reisen.

De rit

Met een dieselrijtuig dat vrijdag 26 oktober een hele dag tot onze beschikking is en veel enkelsporige “Nebenbahnen” in de omgeving is een mooie rit uitgestippeld. Het handige is ook dat we de rit als transport van Gera naar Dresden gebruiken. De koffers gaan dus mee. De rit zal van ongeveer 9.00 tot 18.00 uur duren.

We berijden een groot deel van het dieselnat door het Vogtland en het Erzgebirge waarbij we ook over de museumspoorlijn Schwarzenberg - Annaberg-Buchholz komen. Onderweg wordt een lunch met (hoe kan het ook anders) een grill verzorgd. In overleg met de planners worden een aantal mooie fotostops uitgezocht.

De route

De route begint in Gera en gaat via Weischlitz, Plauen ob Bbf, Zwickau, Aue, Schwarzenberg, Schleittau en Flöha naar Dresden Hbf.



Foto Köstner Reisen.

Materieel

De Baureihe 670 (opgeleverd in 1996) is een experiment van de DB geweest om regionale lijnen kunnen bedienen. De twee-assige wagen is grotendeels met bus-onderdelen gebouwd. Na een demo-model zijn zes exemplaren geleverd. Snel waren er problemen met onder andere de motoren en de klimaatbeheersing die slecht op te lossen waren. De rytuigen hebben op diverse plaatsen in Duitsland gereden maar zijn uiteindelijk teruggegeven aan de fabrikant DWA die was opgegaan in Bombardier. Deze heeft ze weer opgeknapt en doorverkocht. Momenteel zijn bij diverse organisatie nog vijf in dienst. Onze excursietrein, de 670-002, is inmiddels ook al weer 22 jaar oud.

Trivia

Uw reisleader was in 1996 toevallig in Bullay en spotte daar tot zijn verbazing een dubbeldekker-railbus. Aangekomen op het station bleek dat die dag de eerste officiële ritten werden uitgevoerd. Uiteraard EN bovenin-voorin moest toen een slagje naar Traben-Trarbach gemaakt worden. Het is dus niet geheel toevallig dat we met deze wagen gaan rijden.

Dresden 27 en 28 oktober

Vrijdagavond 26 oktober komen we aan in Dresden waar we in het Intercityhotel logeren. Dit ligt naast het station met kamers die daarop, en op de tram, uitzicht bieden.

De stad is het uitgangspunt voor drie dagen reizen. Zaterdag en zondag zijn vrije dagen. Het hotel biedt gasten een gratis ticket aan voor het stadsvervoer.



Het Schönes Wochenende Ticket (info verderop) biedt de mogelijkheid om het spoor in de omgeving te verkennen maar voor de zelfde prijs is met de Eurocity een dagje Praag te doen.

Zondag 29 oktober wordt gezamenlijk een diner gebruikt.

De volgende pagina's geven meer informatie over de mogelijkheden en in om Dresden.

Spoorverkeer in Dresden

Als groot spoorwegknooppunt en als tramstad heeft Dresden uitzonderlijk veel te bieden. Ook de volledig herbouwde stad is een bezoek waard.

Tram



516 als lijn 4. Foto DVB.

Uiteraard is er het tram-stadsnet met ruim 130 kilometer aan lijnen met als extraatje (en een beetje geluk) de CarGoTram. Naast de lagevloertrams rijden er nog steeds Tatra-wagens rond. Er zijn ook een paar lange lijnen die een bijna interlokaal karakter hebben.

Stoom

Vlakbij Dresden zijn twee smalspoor-stoomlijnen: de Lößnitzgrundbahn Radebeul Ost–Radeburg begint in het noord-oosten van Dresden en de Weißeritztalbahn Freital-Hainsberg–Kurort Kipsdorf ligt ongeveer 20 km. ten westen van Dresden. Dit zijn echter geen museumlijnen maar hebben gewoon een openbaar vervoer-functie. Beide lijnen hebben veel te lijden gehad van de overstromingen in 2002 maar zijn nu weer volledig hersteld.

Wat verder weg naar het oosten is nog de smalspoor-stoomlijn van Zittau naar Oybin en Jonsdorf. Ook deze lijn rijdt dagelijks.



Lößnitzgrundbahn op de Dippelsdorfer Damm. Foto SDG.

Musea

Op museum-spoorgebied worden we helaas blij gemaakt met een dooie mus. Van de vier spoor-gerelateerde musea in de stad is de Windbergbahn tot nader order niet meer 'befahrbar' en zijn het Eisenbahnmuseum Dresden en het Straßenbahnmuseum niet geopend als wij er zijn. Alleen het Verkehrsmuseum is geopend.

Bijzonder railvervoer

Het is echt waar: Dresden bezit onder de verzamelnaam Bergbahnen Dresden een klassieke Schwebebahn met hangende rijtuigen. Deze stamt uit 1901 en is beslist ook de kortste van Duitsland: 274 meter. En vlak bij is de Standseilbahn uit 1895 die bijna 100 meter hoogteverschil overwint. De lijnen liggen vlak bij elkaar in het zuid-oosten van Dresden (Loschwitz) en zijn bereikbaar met de tram.



Vroegere tijden der Standseilbahn. Foto Dresdner Bergbahnen

Schönes Wochenende Ticket

Deze kaart biedt in het weekend de mogelijkheid om de hele dag al het regionaal vervoer te gebruiken voor een bedrag van 44,00 euro. Het gebruik van ICE en IC is uitgesloten. Elke volgende meereizende passagier (max. 4) betaalt 6 euro. De kaart heeft een geldigheid van 0.00 uur tot 3.00 uur de volgende dag en geeft ook toegang tot stads-openbaar vervoer en veel privé-maatschappijen. Op de stoomlijnen rond Dresden is het SWT echter niet geldig.



Terugreis maandag 29 oktober

Op weg naar Halle! Deze stad is niet recentelijk door de SNE bezocht en daarom is een tramexcursie met historisch materieel gepast. Op het station stappen we op motorwagen 523 en bijwagen 328 voor een rit van anderhalf uur door de stad. We bezoeken daarna de museumremise. Na een gezamenlijke lunch in het tegenoverliggende restaurant brengt de tram ons, afhankelijk van de tijd, terug naar de stad of rechtstreeks naar het station.



De museumremise van Halle. Foto Hallische Strassenbahnfreunde e.V.

Vanuit Halle rijden we met de IC naar Hannover waar we overstappen op de IC naar Hengelo waar deze excursie bij aankomst om 19.01 uur formeel eindigt.

Praktische informatie

Bij de prijs inbegrepen zijn de reis van Arnhem naar Gera, vier overnachtingen inclusief ontbijt, twee diners, twee lunches, de excursie met de 670-002, de tramexcursie in Halle, de reis van Dresden naar Hengelo en deelname aan het SNE-annuleringsfonds. Na afloop van de reis vindt geen reünie plaats.

Deze excursie wordt georganiseerd en geleid door Rob Zoomer en bestaat uit minimaal 34 en maximaal 43 deelnemers. De reissom voor een gedeelde tweepersoonskamer bedraagt € 600 (code 8011A). Voor een eenpersoonskamer bedraagt de reissom € 690 (code 8011B). Niet-leden betalen € 650 (code 8011C) respectievelijk € 740 (code 8011D). Boeken kan bij voorkeur via de Reiswinkel (te bereiken via www.nvbs.com) of maak vóór 7 september 2018 het betreffende bedrag over op rekeningnummer NL29 INGB 0000 636691 van de Stichting NVBS-Excursies te Hoofddorp met vermelding van de reiscode, uw lidmaatschapsnummer, postcode en huisnummer.

Stichting Garantiefonds Reisgelden

De Stichting NVBS-Excursies (KvK 41159980) is aangesloten bij de Stichting Garantiefonds Reisgelden. Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling vallen de in dit programma

gepubliceerde reizen onder de garantie van SGR. De SGR-garantie houdt in dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als zijn wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorg gedragen voor de terugreis.

