

# BIJLAGE BIJ 'De ICR-rijtuigen' van Albert Koch in OdR 2009-9 en -12

## ICR-1

nieuwbouw	afname	mutaties	ICRm	afname	mutaties
10-70 651	29 september 1980		10-70 351	10 januari 2002	10-70 351 naar Beneluxdienst (7 maart 2003) 10-70 351 HST-Prio (10 september 2007)
10-70 652	29 september 1980	18-70 002 IC+ (10 mei 1995)	10-70 372	30 oktober 2001	10-70 372 naar Beneluxdienst (10 maart 2003) 10-70 372 HST-Prio (24 oktober 2007)
10-70 653	29 september 1980	20-70 653 UIC-treinbus (1994)			
10-70 654	29 september 1980	10-70 653 terugbouw UIC (1995) 18-70 003 IC+ (19 mei 1995)	10-70 352 10-70 373	17 november 2003 17 oktober 2002	10-70 373 naar Beneluxdienst (14 mei 2003) 10-70 373 HST-Prio (1 november 2007)
10-70 655	29 september 1980	10-70 004 IC+ (17 mei 1995)	10-70 370	17 april 2003	10-70 370 naar Beneluxdienst (25 april 2003) 10-70 370 HST-Prio (26 september 2007)
10-70 656	29 september 1980		10-70 353	14 juli 2003	10-70 353 naar Beneluxdienst (24 juli 2003) 10-70 353 HST-Prio (21 september 2007)
10-70 657	29 september 1980		10-70 354	3 november 2003	
10-70 658	29 september 1980		10-70 355	28 mei 2004	
10-70 661	29 september 1980	10-70 005 IC+ (19 mei 1995)	10-70 371	16 mei 2002	10-70 371 naar Beneluxdienst (10 maart 2003) 10-70 371 HST-Prio (17 oktober 2007)
10-70 662	29 september 1980		10-70 356	3 februari 2004	
10-70 663	29 september 1980		10-70 357	29 september 2003	
10-70 664	18 oktober 1980		10-70 358	20 april 2004	
10-70 665	18 oktober 1980		10-70 359	17 juni 2004	
10-70 666	18 oktober 1980		10-70 360	18 juni 2004	
10-70 667	18 oktober 1980		10-70 361	29 juli 2004	
10-70 668	28 mei 1981		20-70 261	21 februari 2005	20-70 261 HST-Prio (20 april 2007)
10-70 671	28 mei 1981		10-70 350	31 oktober 2006	
10-70 672	28 mei 1981		20-70 262	1 juni 2006	
10-70 673	17 juni 1981		10-70 349	31 oktober 2006	
10-70 674	17 juni 1981		20-70 264	27 juni 2006	
10-70 675	17 juni 1981		20-70 265	14 november 2006	
10-70 676	17 juni 1981		20-70 266	31 oktober 2005	
10-70 677	10 juli 1981		10-70 362	20 februari 2004	
10-70 678	10 juli 1981		20-70 267	15 november 2005	
10-70 681	10 juli 1981		20-70 268	22 november 2005	
10-70 682	10 juli 1981		20-70 269	6 februari 2006	20-70 269 HST-Prio (2 november 2007)
10-70 683	31 juli 1981		20-70 270	30 november 2005	
10-70 684	31 juli 1981		20-70 271	22 december 2005	
10-70 685	31 juli 1981		10-70 369	9 oktober 2003	
10-70 686	31 juli 1981		20-70 272	9 januari 2006	
10-70 687	31 juli 1981		20-70 274	8 mei 2005	
20-70 801	29 september 1980		20-70 201	9 november 2001	
20-70 802	29 september 1980		20-70 202	24 januari 2002	
20-70 803	29 september 1980		20-70 203	28 mei 2002	
20-70 804	18 oktober 1980		20-70 204	18 juni 2002	
20-70 805	18 oktober 1980		20-70 205	6 augustus 2002	
20-70 806	7 november 1980		20-70 206	12 februari 2002	20-70 206 HST-Prio (14 augustus 2008)
20-70 807	7 november 1980		20-70 207	19 juli 2002	20-70 207 HST-Prio (4 september 2007)
20-70 808	7 november 1980		20-70 208	25 januari 2000	20-70 208 HST-Prio (14 augustus 2008)
20-70 811	7 november 1980		20-70 209	30 juli 2002	20-70 209 HST-Prio (7 september 2007)
20-70 812	21 november 1980		20-70 210	28 juli 2002	82-77 025 BDs-II (24 juli 2007)
20-70 813	21 november 1980		20-70 211	27 februari 2002	
20-70 814	21 november 1980		20-70 212	2 augustus 2002	
20-70 815	21 november 1980		20-70 213	12 augustus 2002	
20-70 816	12 december 1980		20-70 214	21 augustus 2002	
20-70 817	12 december 1980		20-70 215	14 augustus 2002	
20-70 818	12 december 1980		20-70 216	23 augustus 2002	20-70 216 naar Beneluxdienst (19 maart 2003) 20-70 216 HST-Prio (17 oktober 2007)
20-70 821	12 december 1980		20-70 217	4 september 2002	20-70 217 naar Beneluxdienst (12 maart 2003) 20-70 217 HST-Prio (3 augustus 2007)
20-70 822	12 december 1980		20-70 218	6 maart 2002	20-70 218 naar Beneluxdienst (21 maart 2003) 20-70 218 HST-Prio (18 juli 2007)
20-70 823	12 december 1980		20-70 219	5 september 2002	20-70 219 naar Beneluxdienst (11 april 2003) 82-77 023 BDs-II (16 maart 2007)
20-70 824	9 januari 1981		20-70 220	11 oktober 2002	
20-70 825	9 januari 1981		20-70 221	10 april 2002	82-77 030 BDs-II (21 december 2007)
20-70 826	9 januari 1981		20-70 222	13 september 2002	82-77 027 BDs-II (24 september 2007)
20-70 827	9 januari 1981		20-70 223	25 september 2002	82-77 032 BDs-II (4 maart 2008)
20-70 828	9 januari 1981		20-70 224	20 september 2002	gesloopt na ongeval (23 september 2004)
20-70 831	9 januari 1981		20-70 225	19 september 2002	20-70 226 10 februari 2003
20-70 833	30 januari 1981		20-70 227	30 september 2002	
20-70 834	30 januari 1981		20-70 228	30 januari 2003	
20-70 835	30 januari 1981		20-70 229	12 april 2002	
20-70 836	30 januari 1981		20-70 230	4 november 2002	20-70 230 HST-Prio (30 november 2007)
20-70 837	30 januari 1981		20-70 231	3 oktober 2002	
20-70 838	20 februari 1981		20-70 232	24 oktober 2002	
20-70 841	20 februari 1981		20-70 233	18 oktober 2002	82-77 028 BDs-II (19 oktober 2007)
20-70 842	20 februari 1981		20-70 234	16 oktober 2001	82-77 026 BDs-II (8 augustus 2007)
20-70 843	20 februari 1981		20-70 235	8 november 2002	20-70 235 HST-Prio (14 augustus 2008)
20-70 844	20 februari 1981		20-70 236	20 december 2002	
20-70 845	20 februari 1981		20-70 237	22 november 2002	
20-70 846	13 maart 1981		20-70 238	17 december 2002	
20-70 847	13 maart 1981		20-70 239	13 december 2002	
20-70 848	13 maart 1981		20-70 240	30 december 2002	
20-70 851	13 maart 1981		20-70 241	20 december 2002	20-70 241 HST-Prio (9 november 2008)

## ICR-1 (vervolg)

nieuwbouw	afname	mutaties	ICRm	afname	mutaties
20-70 852	24 april 1981		20-70 242	8 januari 2002	
20-70 853	24 april 1981		20-70 243	30 januari 2003	20-70 243 HST-Prio (14 augustus 2008)
20-70 854	3 april 1981		20-70 244	28 oktober 2002	
20-70 855	3 april 1981		20-70 245	14 februari 2003	82-77 024 BDs-II (25 mei 2007)
20-70 856	3 april 1981		20-70 246	31 januari 2003	82-77 031 BDs-II (28 januari 2008)
20-70 857	3 april 1981		20-70 247	24 februari 2003	
20-70 858	24 april 1981		20-70 248	16 januari 2003	
20-70 861	24 april 1981		20-70 249	26 februari 2003	
20-70 862	24 april 1981		20-70 250	3 maart 2003	
20-70 863	24 april 1981		20-70 251	26 maart 2002	
20-70 864	24 april 1981		20-70 252	29 maart 2002	
20-70 865	24 april 1981		20-70 253	14 maart 2003	
20-70 866	15 mei 1981		20-70 254	4 maart 2003	
20-70 867	15 mei 1981		20-70 255	3 maart 2003	82-77 029 BDs-II (21 november 2007)
20-70 868	15 mei 1981		20-70 256	7 maart 2003	gesloopt na ongeval (december 2006)
20-70 871	15 mei 1981		20-70 257	21 maart 2003	20-70 257 HST-Prio (9 november 2007)
20-70 872	15 mei 1981		20-70 258	26 maart 2003	
20-70 873	15 mei 1981		20-70 259	18 maart 2003	
20-70 874	28 mei 1981		20-70 260	1 mei 2002	
82-70 901	31 juli 1981		82-77 001	24 maart 2003	
82-70 902	21 augustus 1981		82-70 433	23 december 2002	
82-70 903	21 augustus 1981		82-70 434	12 juni 2003	
82-70 904	21 augustus 1981		82-70 435	21 februari 2002	
82-70 905	21 augustus 1981		82-70 436	22 juli 2003	
82-70 906	11 september 1981		82-70 437	29 april 2005	
82-70 907	11 september 1981		82-77 003	15 augustus 2003	
82-70 908	11 september 1981		82-77 011	14 april 2003	
82-70 911	11 september 1981		29-70 437	29 maart 2005	
82-70 912	25 september 1981		29-70 438	6 augustus 2005	
82-70 913	25 september 1981		29-70 439	10 augustus 2005	
82-70 914	25 september 1981		29-70 440	24 april 2006	
82-70 915	25 september 1981		29-70 441	1 mei 2006	
82-70 916	2 oktober 1981		82-77 020	7 december 2004	
82-70 917	2 oktober 1981		29-70 442	29 maart 2006	
82-70 918	23 oktober 1981		29-70 443	12 april 2006	
82-70 921	23 oktober 1981		29-70 444	15 juni 2006	
82-70 922	23 oktober 1981		29-70 445	13 maart 2006	
82-70 923	23 oktober 1981		29-70 446	21 maart 2006	
82-70 924	13 november 1981		29-70 447	9 maart 2006	
82-70 925	13 november 1981		29-70 448	7 december 2005	
82-70 926	13 november 1981		82-77 021	26 mei 2004	
82-70 927	13 november 1981		82-77 002	18 september 2003	
82-70 928	13 november 1981		82-77 022	30 januari 2004	
82-70 931	13 november 1981		82-77 004	3 oktober 2003	
82-70 932	4 december 1981		82-77 005	3 oktober 2003	
82-70 933	4 december 1981		82-77 006	11 november 2003	
82-70 934	4 december 1981		82-77 007	12 december 2003	
82-70 935	4 december 1981		82-77 008	24 december 2003	
82-70 936	4 december 1981		82-77 009	13 februari 2004	
82-70 937)	4 december 1981	82-70 937 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	82-77 010	12 maart 2004	
82-70 938	19 december 1981		82-70 439	4 september 2002	
82-70 941	19 december 1981		82-77 012	9 april 2009	
82-70 942	19 december 1981		82-77 013	14 mei 2004	
82-70 943	19 december 1981		82-77 014	28 mei 2004	
82-70 944	19 december 1981		82-77 015	6 juli 2004	
82-70 945	19 december 1981		82-77 016	12 augustus 2004	
82-70 946	16 januari 1982		82-77 017	14 september 2004	
82-70 947	16 januari 1982		82-77 018	1 oktober 2004	
82-70 948	16 januari 1982		82-77 019	28 oktober 2004	
82-70 951	16 januari 1982		29-70 449	20 december 2005	
82-70 952	16 januari 1982		82-70 432	15 april 2005	
82-70 953	16 januari 1982		82-70 438	5 april 2005	82-70 438 HST-Prio (14 augustus 2008)

## ICR-2

nieuwbouw	afname	ICRm	afname
10-77 601	23 januari 1982	10-77 306	21 december 2001
10-77 602	23 januari 1982	10-77 307	20 december 2001
10-77 603	12 februari 1982	10-77 308	30 oktober 2001
10-77 604	12 februari 1982	10-77 309	1 november 2004
10-77 605	12 februari 1982	10-77 310	16 september 2004
10-77 606	12 februari 1982	10-77 319	18 november 2004
10-77 607	12 februari 1982	10-77 320	10 december 2004
10-77 608	12 februari 1982	10-77 329	17 december 2004
10-77 611	5 maart 1982	10-77 311	23 december 2004
10-77 612	5 maart 1982	10-77 312	23 december 2004
10-77 613	5 maart 1982	10-77 313	29 december 2004
10-77 614	5 maart 1982	10-77 314	8 januari 2005
10-77 615	5 maart 1982	10-77 315	29 januari 2005
10-77 616	5 maart 1982	10-77 316	9 maart 2005
10-77 617	26 maart 1982	10-77 317	8 februari 2005
10-77 618	26 maart 1982	10-77 318	31 augustus 2004
10-77 621	26 maart 1982	10-77 321	23 februari 2005
10-77 622	26 maart 1982	10-77 322	11 maart 2005
10-77 623	26 maart 1982	10-77 323	7 maart 2005

## ICR-2 (vervolg)

nieuwbouw	afname	mutaties	ICRm	afname
10-77 624	26 maart 1982		10-77 324	13 mei 2005
10-77 625	26 maart 1982		10-77 325	15 juli 2005
10-77 626	26 maart 1982		10-77 326	24 maart 2005
10-77 627	16 april 1982	10-77 627 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	10-77 327	9 juni 2005
10-77 628	16 april 1982	10-77 628 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	10-77 328	7 juni 2005
10-77 631	16 april 1982	10-77 631 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	10-77 331	23 juni 2005
10-77 632	16 april 1982	10-77 632 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	10-77 332	29 juli 2005
10-77 633	16 april 1982	10-77 633 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	10-77 333	19 augustus 2005
10-77 634	16 april 1982	10-77 634 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	10-77 334	25 augustus 2005
10-77 635	30 april 1982		10-77 335	1 november 2005
10-77 636	30 april 1982	10-77 636 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	10-77 336	30 september 2005
10-77 637	30 april 1982	10-77 637 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	10-77 330	27 september 2005
10-77 638	30 april 1982	20-77 775 herbouw als B (24 december 1993) 20-70 775 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 154	13 april 2005
20-77 701	30 april 1982		20-77 101	20 oktober 2000
20-77 702	30 april 1982		20-77 102	2 maart 2001
20-77 703	19 mei 1982		20-77 103	11 juni 2001
20-77 704	19 mei 1982		20-77 104	11 mei 2001
20-77 705	19 mei 1982		20-77 105	29 mei 2001
20-77 706	19 mei 1982		20-77 106	13 juni 2001
20-77 707	19 mei 1982	29-77 008 IC+ (28 april 1995)	10-77 303	3 april 2001
20-77 708	19 mei 1982		20-77 107	11 juli 2001
20-77 711	21 mei 1982		20-77 108	13 december 2001
20-77 712	21 mei 1982		20-77 109	30 augustus 2001
20-77 713	21 mei 1982		20-77 110	14 december 2001
20-77 714	21 mei 1982		20-77 111	27 augustus 2001
20-77 715	19 juni 1982		20-77 112	28 april 2003
20-77 716	19 juni 1982	20-77 010 IC+ (28 april 1995)	10-77 305	2 februari 2001
20-77 717	19 juni 1982		20-77 113	29 april 2003
20-77 718	19 juni 1982		20-77 114	24 december 2001
20-77 721	9 juli 1982		20-77 115	8 mei 2003
20-77 722	9 juli 1982		20-77 116	23 mei 2003
20-77 723	9 juli 1982		20-77 117	25 augustus 2003
20-77 724	9 juli 1982		20-77 118	2 mei 2003
20-77 725	9 juli 1982	20-77 011 IC+ (4 mei 1995)	10-77 301	26 augustus 2002
20-77 726	9 juli 1982		20-77 119	22 mei 2003
20-77 727	6 augustus 1982		20-77 120	16 mei 2003
20-77 728	6 augustus 1982	20-77 012 IC+ (4 mei 1995)	10-77 302	28 maart 2001
20-77 731	6 augustus 1982	20-77 006 IC+ (17 mei 1995)	20-77 155	31 juli 2001
20-77 732	6 augustus 1982		20-77 121	27 mei 2003
20-77 733	6 augustus 1982		20-77 122	4 september 2003
20-77 734	6 augustus 1982		20-77 123	1 mei 2002
20-77 735	10 september 1982		20-77 124	24 april 2003
20-77 736	10 september 1982		20-77 125	6 juni 2003
20-77 737	10 september 1982		20-77 126	2 juli 2003
20-77 738	10 september 1982		20-77 127	31 juli 2003
20-77 741	10 september 1982		20-77 128	1 augustus 2003
20-77 742	10 september 1982		20-77 129	20 augustus 2003
20-77 743	24 september 1982		20-77 130	14 augustus 2003
20-77 744	24 september 1982		20-77 131	30 september 2003
20-77 745	24 september 1982		20-77 132	24 oktober 2003
20-77 746	24 september 1982		20-77 133	3 november 2003
20-77 747	24 september 1982		20-77 134	14 november 2003
20-77 748	24 september 1982		20-77 135	21 november 2003
20-77 751	15 oktober 1982		20-77 136	28 november 2003
20-77 752	15 oktober 1982		20-77 137	28 november 2003
20-77 753	15 oktober 1982		20-77 138	8 december 2003
20-77 754	15 oktober 1982	20-77 007 IC+ (17 mei 1995)	20-77 156	18 juni 2001
20-77 755	15 oktober 1982	20-77 755 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 139	2 juli 2003
20-77 756	15 oktober 1982		20-77 140	23 december 2003
20-77 757	5 november 1982	20-77 009 IC+ (4 mei 1995)	10-77 304	3 april 2001
20-77 758	5 november 1982	20-77 758 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 141	21 januari 2004
20-77 761	5 november 1982	20-77 761 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 142	11 februari 2004
20-77 762	5 november 1982	20-77 762 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 143	13 februari 2004
20-77 763	19 november 1982	20-77 763 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 144	31 oktober 2002
20-77 764	19 november 1982	20-77 764 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 145	26 februari 2004
20-77 765	19 november 1982	20-77 765 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 146	27 april 2004
20-77 766	19 november 1982	20-77 766 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 147	19 juni 2003
20-77 767	10 december 1982	20-77 767 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 148	30 juni 2004
20-77 768	10 december 1982	20-77 768 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 149	5 augustus 2004
20-77 771	10 december 1982	20-77 771 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 150	12 augustus 2004
20-77 772	10 december 1982	20-77 772 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 151	1 oktober 2004
20-77 773	10 december 1982	20-77 773 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 152	7 december 2004
20-77 774	17 december 1982	20-77 774 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	20-77 153	29 maart 2004

## ICR-3

nieuwbouw	afname	ICRm	afname	mutaties
10-70 481	13 februari 1986	10-70 481	3 december 2003	10-70 481 HST-Prio (28 maart 2007)
10-70 482	13 februari 1986	10-70 482	24 december 2003	10-70 482 HST-Prio (25 april 2007)
10-70 483	20 maart 1986	10-70 483	19 december 2003	10-70 483 HST-Prio (10 mei 2007)
10-70 484	20 maart 1986	10-70 484	24 december 2003	10-70 484 HST-Prio (24 mei 2007)
10-70 485	21 april 1986	10-70 485	31 maart 2004	10-70 485 HST-Prio (12 juni 2007)
10-70 486	21 april 1986	10-70 486	31 maart 2004	10-70 486 HST-Prio (20 juni 2007)
10-70 487	24 april 1986	10-70 487	23 april 2004	10-70 487 HST-Prio (9 juli 2007)
10-70 488	24 april 1986	10-70 488	29 april 2004	10-70 488 HST-Prio (18 juli 2007)
10-70 491	24 april 1986	10-70 491	29 augustus 2003	10-70 491 HST-Prio (15 augustus 2007)
10-70 492	24 april 1986	10-70 492	13 juli 2004	10-70 492 HST-Prio (29 augustus 2007)
20-70 401	23 september 1986	20-70 401	5 maart 2002	20-70 401 HST-Prio (28 maart 2007)
20-70 402	23 september 1986	20-70 402	5 maart 2002	20-70 402 HST-Prio (1 mei 2007)
20-70 403	23 september 1986	20-70 403	5 maart 2002	20-70 403 HST-Prio (4 mei 2007)
20-70 404	6 oktober 1986	20-70 404	7 mei 2002	20-70 404 HST-Prio (14 mei 2007)
20-70 405	6 oktober 1986	20-70 405	23 mei 2002	20-70 405 HST-Prio (25 mei 2007)
20-70 406	28 oktober 1986	20-70 406	8 augustus 2002	20-70 406 HST-Prio (4 juni 2007)
20-70 407	28 oktober 1986	20-70 407	13 juni 2002	20-70 407 HST-Prio (7 juni 2007)
20-70 408	28 oktober 1986	20-70 408	29 november 2002	20-70 408 HST-Prio (15 juni 2007)
20-70 411	26 november 1986	20-70 411	24 april 2003	20-70 411 HST-Prio (25 juni 2007)
20-70 412	26 november 1986	20-70 412	11 april 2003	20-70 412 HST-Prio (28 juni 2007)
20-70 413	26 november 1986	20-70 413	4 juli 2003	20-70 413 HST-Prio (9 juli 2007)
20-70 414	7 januari 1987	20-70 414	18 juli 2003	20-70 414 HST-Prio (26 oktober 2007)
20-70 415	21 januari 1987	20-70 415	4 december 2002	20-70 415 HST-Prio (24 oktober 2007)
20-70 416	21 januari 1987	20-70 416	25 juli 2003	20-70 416 HST-Prio (3 augustus 2007)
20-70 417	3 februari 1987	20-70 417	1 april 2003	20-70 417 HST-Prio (15 augustus 2007)
20-70 418	3 februari 1987	20-70 418	16 december 2002	20-70 418 HST-Prio (21 augustus 2007)
20-70 421	3 februari 1987	20-70 421	9 mei 2003	20-70 421 HST-Prio (11 december 2007)
20-70 422	9 april 1987	20-70 422	28 november 2002	20-70 422 HST-Prio (23 november 2007)
30-70 061	14 mei 1986	20-70 441	6 oktober 2004	20-70 541 definitief nummer (oktober 2004)
30-70 062	21 mei 1986	20-70 542	7 oktober 2004	
30-70 063	3 juni 1986	20-70 543	30 december 2004	
30-70 064	3 juni 1986	20-70 544	28 juli 2005	
30-70 065	3 juni 1986	20-70 545	12 oktober 2005	
30-70 066	14 juli 1986	20-70 546	29 juni 2005	20-70 546 HST-Prio (21 november 2007)
30-70 067	14 juli 1986	20-70 547	9 augustus 2005	
30-70 068	31 juli 1986	20-70 548	2 september 2005	20-70 548 HST-Prio (11 december 2007)
30-70 071	31 juli 1986	20-70 549	21 juli 2005	
30-70 072	31 juli 1986	20-70 550	11 oktober 2005	
82-70 971	18 augustus 1986	82-70 971	23 december 2003	82-70 971 HST-Prio (13 maart 2007)
82-70 972	18 augustus 1986	82-70 972	8 april 2004	82-70 972 HST-Prio (12 april 2007)
82-70 973	23 september 1986	82-70 973	14 mei 2004	82-70 973 HST-Prio (30 mei 2007)
82-70 974	6 oktober 1986	82-70 974	23 juli 2004	82-70 974 HST-Prio (3 juli 2007)
82-70 975	20 november 1986	82-70 975	31 augustus 2004	82-70 975 HST-Prio (3 augustus 2007)
82-70 976	20 november 1986	82-70 976	22 december 2004	82-70 976 HST-Prio (14 september 2007)
82-70 977	20 november 1986	82-70 977	29 oktober 2004	82-70 977 HST-Prio (4 oktober 2007)
82-70 978	7 januari 1987	82-70 978	29 december 2004	82-70 978 HST-Prio (17 oktober 2007)
82-70 981	7 januari 1987	82-70 981	1 juni 2005	82-70 981 HST-Prio (9 november 2007)
82-70 982*)	7 februari 1987	82-70 982	29 september 2004	82-70 982 HST-Prio (20 december 2007)
28-70 101	21 april 1986			
28-70 102	24 april 1986			
28-70 103	14 mei 1986			
28-70 104	21 mei 1986			
28-70 105	3 juni 1986			
28-70 106	19 juni 1986			
28-70 107	14 juli 1986			
28-70 108	31 juli 1986			
28-70 111	18 augustus 1986			
28-70 112	6 oktober 1986			
28-70 113	6 oktober 1986			

\*) mutaties: 82-70 594 tijdelijk in binnenland (juni 1990), 82-70 982 terug naar Benelux (3 juni 1991)

## ICR-4

nieuwbouw	afname	mutaties	ICRm	afname	mutaties
10-70 561	31 maart 1988	20-70 431 Benelux-B (augustus 1989) 20-70 551 naar binnenland (21 augustus 1998) 10-70 561-2 verbouwing tot A (30 mei 1999)	10-70 374	22 oktober 2004	10-70 374 HST-Prio (21 november 2007)
10-70 562	31 maart 1988	20-70 432 Benelux-B (augustus 1989) 20-70 552 naar binnenland (17 augustus 1998) 10-70 562-0 verbouwing tot A (16 mei 1999)	10-70 375	9 november 2004	10-70 375 HST-Prio (11 december 2007)
10-70 563	17 mei 1988	20-70 433 Benelux-B (augustus 1989) 20-70 553 naar binnenland (18 juni 1998) 10-70 563-8 verbouwing tot A (25 mei 1999)	10-70 376	6 augustus 2004	10-70 376 HST-Prio (12 april 2007)
10-70 564	17 mei 1988		10-70 377	23 juli 2004	10-70 377 HST-Prio (13 maart 2007)
10-70 641	22 januari 1988		10-70 363	1 maart 2004	10-70 363 HST-Prio (14 augustus 2008)
10-70 642	22 januari 1988	10-70 642 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	10-70 364	30 december 2004	
10-70 643	22 januari 1988	10-70 643 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	10-70 365	7 april 2005	10-70 365 HST-Prio (14 augustus 2008)
10-70 644	22 januari 1988	10-70 644 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	10-70 366	15 april 2005	
10-70 645	25 februari 1988	10-70 645 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	10-70 367	29 april 2005	
10-70 646	25 februari 1988	10-70 646 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	10-70 368	20 mei 2005	
10-70 647	25 februari 1988	89-70 003*) salonrijtuig (22 december 1993)	10-70 378	31 augustus 2004	
10-70 648	25 februari 1988	10-70 565 reserve-Benelux (22 december 1989)	10-70 379	8 november 2004	
10-70 688	31 maart 1988	10-70 566 reserve-Benelux (22 december 1989)	10-70 380	10 december 2004	
10-70 691	31 maart 1988	10-70 567 reserve-Benelux (26 januari 1990)			
20-70 581	9 juni 1988	20-70 423 Benelux (4 oktober 1989) 20-70 581 naar binnenland (10 juli 1998)	20-70 581	20 augustus 2004	20-70 581 HST-Prio (13 maart 2007)
20-70 582	7 juli 1988	20-70 424 Benelux (12 september 1989) 20-70 582 naar binnenland (30 juni 1998)	20-70 582	22 september 2004	20-70 582 HST-Prio (28 maart 2007)
20-70 583	7 juli 1988	20-70 425 Benelux (23 augustus 1989) 20-70 583 naar binnenland (28 augustus 1998)	20-70 583	9 maart 2004	20-70 583 HST-Prio (8 oktober 2007)
20-70 584	7 juli 1988	20-70 426 Benelux (24 oktober 1989) 20-70 584 naar binnenland (23 juni 1998)	20-70 584	29 oktober 2004	20-70 584 HST-Prio (3 april 2007)
20-70 585	7 juli 1988	20-70 427 Benelux (28 juli 1989) 20-70 576 tijdelijk in binnenland (juni 1990) 20-70 427 opnieuw in Benelux (11 juni 1991) 20-70 585 naar binnenland (8 augustus 1998)	20-70 585	18 november 2004	20-70 585 HST-Prio (28 maart 2007)
20-70 875	17 mei 1988	20-70 571 reserve-Benelux (30 maart 1990)	20-70 571	12 mei 2004	20-70 571 HST-Prio (18 september 2007)
20-70 876	17 mei 1988	20-70 572 reserve-Benelux (23 februari 1990)	20-70 572	12 mei 2004	20-70 572 HST-Prio (26 september 2007)
20-70 877	9 juni 1988	20-70 573 reserve-Benelux (april 1990)	20-70 573	18 juni 2004	20-70 573 HST-Prio (26 september 2007)
20-70 878	9 juni 1988	20-70 574 reserve-Benelux (1 februari 1990)	20-70 574	25 juni 2004	20-70 574 HST-Prio (2 oktober 2007)
20-70 881	9 juni 1988	20-70 575 reserve-Benelux (8 maart 1990)	20-70 575	10 augustus 2004	20-70 575 HST-Prio (5 oktober 2007)
82-70 591	13 september 1988		29-70 497	7 november 2005	
82-70 592	13 september 1988		29-70 498	13 september 2005	
82-70 593	13 september 1988		29-70 499	4 oktober 2005	
82-70 954	17 augustus 1988	82-70 954 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	29-70 450	11 januari 2006	
82-70 955	17 augustus 1988	82-70 955 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	29-70 493	7 maart 2006	
82-70 956	17 augustus 1988	82-70 956 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	29-70 494	15 februari 2006	
82-70 957	17 augustus 1988	82-70 001 IC+ (28 april 1995) 82-70 999 tijdelijk vernummerd (13 november 2002)	29-70 496	30 mei 2006	
82-70 958	13 september 1988	82-70 958 61-aderige stuurstroomkabel (2000)	29-70 495	15 februari 2006	

\*) 61 84 89-70 003