



# NVBS Rijnland – Programma 2009-2010



## Bijeenkomsten

De bijeenkomsten van NVBS Afdeling Rijnland worden gehouden in Het Hofflants Huys, De Zeven Provinciën 68 in Voorschoten, naast het NS station De Vink. De zaal is ook bereikbaar met de Connexionbuslijnen 13, 39 en 48. De avonden zijn in principe op de derde woensdag van de maand en beginnen telkens om 20.00 uur. Bijdrage in de kosten van de avonden is € 2,- voor NVBS-leden en € 3,- voor niet-leden.

## Bestuur NVBS Afdeling Rijnland

Voorzitter: Cock Koelewijn, Zonnebloemstraat 192, 2223 VT Katwijk ZH, ☎ (071) 407 88 07  
Secretaris: Karel Hoorn, Strandwal 150, 2241 MN Wassenaar, ☎ (070) 511 13 65  
Penningmeester: Peter van de Kerk, Haydnlaan 6, 2253 CV Voorschoten, ☎ (071) 561 53 09  
Assessor: Hugo Verver, Leiden

Meer informatie of lid worden van de NVBS?  
Kijk dan op:  
**www.nvbs.com**

### 16 september 2009 Openbaar vervoer in varianten – Karel Hoorn

Karel Hoorn verzamelt al enkele decennia foto's van railvervoer over de hele wereld. Het resultaat is een schat aan beelden, waarvan vanavond een selectie is te zien. In het programma gaat de aandacht niet zozeer uit naar één bedrijf, stad, land of tractiemiddel, maar meer naar de ontwikkeling van het openbaar vervoer in de breedste zin, van koets en trekschuit naar hogesnelheidstrein en straalvliegtuig. De rode draad in de beamerpresentatie van Karel Hoorn is rail. Beelden van tram, trein en andere railgebonden vervoermiddelen nemen daarom een prominente plaats in tussen de bijzondere plaatjes die vanavond worden vertoond. Daarbij maakt het niet uit waar de foto is gemaakt (Nederland, China, Amerika of Japan), als hij maar past in de ontwikkeling van het openbaar vervoer of daar juist van afwijkt. Uiteraard is er ook gedacht aan voorbeelden uit Leiden en omgeving, en zijn er dus wat NZH-beelden in het programma verwerkt. Zelfs liefhebbers van autobussen komen aan hun trekken.

### 21 oktober 2009 Rondje Oostzee (deel 1) – Hans Krijnen

In mei-juni 2006 organiseerde de NVBS een reis naar de landen rond de Oostzee. Hans Krijnen, de presentator van vanavond, was een van de deelnemers. De reis begon in het oosten van Denemarken, ging vandaar naar Stockholm en vervolgens met de boot naar Finland. In Finland reisde de presentator via de westkust naar het noorden, en via de oostkust van Zweden weer naar Denemarken. In het eerste deel vanavond een verslag van de reis van Denemarken naar Finland. Onderwerpen zijn de "RijnGouwewijlijn-trams" en Lidingo-lijn in Stockholm, het Finse Jokioisten-museum en tram en trein in Helsinki. Verder beelden van het spoorwegmuseum in Hyvinkä en een treinreis via Joensuu, Kuopio en Oulu naar Rovaniemi. Een railbus rijdt hiervandaan over de poolcirkel zover mogelijk naar het noordoosten, tot vlakbij de Russische grens. Het reisverslag eindigt bij Haparanda met een stukje vierrailig spoor over de nabijgelegen brug, die tevens de grens met Zweden vormt.

### 18 november 2009 NS in de verleden tijd – Peter Eradus

Verandering is de enige constante factor in het leven. Het programma van Peter Eradus maakt dat weer eens goed duidelijk. De presentator maakt al meer dan dertig jaar dia's van het spoorbedrijf in ons land (en daarbuiten natuurlijk) en presenteert vanavond een selectie van opnamen uit de periode 1975-2009. Het programma is nog heerlijk ouderwets met dia's, want digitale camera's waren in 1975 nog helemaal niet uitgevonden... In totaal komen er 400 dia's op het scherm, waarin materieeltypen, spoorlijnen, stations en emplacementen worden getoond die anno nu onherkenbaar zijn veranderd. Voor de oudere bezoeker is dat wellicht het feest der herkenning, voor de jongere kijker een blik in een verleden waarin NS er totaal anders uitzag dan nu. De presentatie begint met enkele recent veranderde situaties, zoals de Zoetermeer- en Hofpleinlijn en de laatste inzet van materieel '64 treinstel 419 en de Wadlopers. Het einde van de presentatie bestaat louter uit materieel '46, '54, Benelux, dieseltreinstellen en natuurlijk de oude diesel- en elocs.

### 16 december 2009 Trams in België – Frits van der Gragt

België kent vijf trambedrijven: in Antwerpen, Brussel, Gent, rond Charleroi en aan de kust. De afgelopen jaren is er veel veranderd bij deze bedrijven. Er zijn nieuwe lijnen geopend en bestaande lijnen vervallen. Het materieelpark van de diverse bedrijven is flink veranderd. Bij de drie stadsbedrijven kwamen nieuwe gelede tramrijtuigen, waarvan de Antwerpse soms zelfs een uitstapje maken naar de kust. Frits van der Gragt presenteert vanavond een videoprogramma over de ontwikkelingen bij de Belgische tram tussen 1990 en 2009. Onderwerpen die in de films aan de orde komen zijn onder andere lijn 90 van de SNCV naar La Louvière en de tram langs de kust. Bij de stadstrambedrijven is er aandacht voor de telkens nieuwe kleuren en de komst van nieuw materieel. Frits van der Gragt heeft vooral opnamen gemaakt van trams in het dagelijkse verkeer. Voor wie de Belgische tram kent, zal het programma van vanavond zeker de nodige herinneringen oproepen.

NVBS Afdeling Rijnland - Mozilla Firefox

File Edit View History Bookmarks Tools Help

http://www.nvbs.com/Afdelingen/Rijnland.htm

Home Most Visited

---

**20 januari 2010** **Filmavond Oostenrijk, Zwitserland en Tsjechië – Willem Dijkman**

Willem en Paul Dijkman verzorgen vanavond weer de traditionele filmavond van NVBS Rijnland. De bekende Leidse cineasten hebben een aantrekkelijk programma samengesteld, met de nadruk op Oostenrijk, Zwitserland en Tsjechië. De filmavond begint met beelden van een meerdaagse rit per krokodil door Oostenrijk in 1988. De trein is te zien op diverse fraaie trajecten, zoals de Tauernbahn en de lijnen rond Villach. Verder komen ook stoomlocs en de Salzkammergutbahn in beeld. In Zwitserland gaat de reis naar de Furka Oberalp. In de film is een treinreis te zien van Brig naar Disentis via het viaduct en de keertunnel bij Grengiols en de Furka basistunnel. Brig is ook het beginpunt van een rit met de Brig-Visp-Zermatbahn naar Zermatt. Daar begint de 10 kilometer lange Gornergratbahn, die eindigt op 3089 meter.

Tijdens de paasdagen van 1990 reden in Tsjechië vier stoomlocs in de reguliere dienst, onder andere op de lijnen van Madslav Boleslav naar Nymburk en in de omgeving van Decin en Ceska Lippa. Tussen Jaromer en Svoboda reed een 424 uit 1920. In Jaromer was tevens de oudste dienstvaardige stoomloc van Tsjecho-Slowakije onder stoom. De 477 (Blauwe Papegaai) reed van Kralupy naar Praag.

---

**17 februari 2010** **Blauwe Tram-avond**

Eind 2015 rijdt er weer een tram van Leiden naar de kust. Dat is althans de planning die de provincie Zuid-Holland heeft opgesteld voor de aanleg van de RijnGouwelijn-West, waarvoor in de zomer van 2009 het tracé is vastgesteld. Hiermee keert de tram na bijna vijftig jaar weer terug in ons stukje van de Randstad. Want tot eind 1961 reden al de trams van de befaamde Blauwe en Gele Tram door de Leidse regio. En dan niet langs het centrum, maar op dubbelspoor door de Breestraat en Haarlemmerstraat, wat toen – ook met fietsers – nog gewoon mogelijk was. Vanavond organiseert de afdeling Rijnland een filmprogramma over de Blauwe en Gele Trams, waarbij alle lijnen tussen Leiden en de kust en tussen Leiden en Den Haag worden bezocht. Kom kijken naar beelden van stadstrams op de Hogewoerd, de tram in Katwijk en Noordwijk en de Gele Tram van de HTM in Wassenaar!

---

**17 maart 2010** **Jaaroverzicht 2009 – Railtheater Amsterdam**

In deze 38e aflevering van het diajaaroverzicht van het Railtheater Amsterdam ziet u railactualiteiten uit 2009. Voor het eerst is dit een digitale versie. Enkele tientallen fotografen hebben in binnen- en buitenland nieuwtjes op het gebied van spoor- en tramwegen vastgelegd, die vanavond in chronologische volgorde worden gepresenteerd. Het resultaat is een afwisselend programma, waarbij alle belangrijke gebeurtenissen van het afgelopen jaar in beeld komen. Aan de exacte inhoud van het programma wordt op dit moment nog gewerkt, maar ongetwijfeld zal deze editie van het jaaroverzicht weer circa 600 beelden bevatten over railjubilea, nieuw materieel, nieuwe en gewijzigde lijnen, bijzonderheden en andere gebeurtenissen bij een groot aantal spoor- en trambedrijven. De presentatie van het jaarjournaal duurt circa tweeënhalf uur. Het einde van het programma wordt daardoor verwacht tegen 22.45 uur.

---

**21 april 2010** **Hanzelijn**

In 2007 heeft ProRail een begin gemaakt met de aanleg van de Hanzelijn, de nieuwe spoorverbinding tussen Lelystad en Zwolle. Daarmee krijgt het 'Nieuwe Land' eindelijk een volwaardige verbinding met het Nederlandse spoorwegnet. Vanavond organiseert de afdeling Rijnland een programma over de aanleg van de nieuwe spoorlijn. Medewerkers van het informatiecentrum Hanzelijn vertellen over de achtergronden van de aanleg van de lijn, de bouwactiviteiten en de diverse kunstwerken, zoals de tunnel onder het Drontermeer en de nieuwe spoorbrug bij Zwolle.

---

**19 mei 2010** **Spoorwegen rond Amsterdam – Michiel ten Broek**

De spoorwegen rond Amsterdam hebben de afgelopen decennia een ware metamorfose ondergaan. De Westtak, de Schiphollijn, de HSL, de Hemtunnel, de lijnen ten zuiden en zuidoosten van Amsterdam en de lijn naar Lelystad zijn slechts enkele voorbeelden van de vele uitbreidingen van het spoorwegnet rond de hoofdstad. Helaas is er ook een lijn verdwenen. In 1983 stopte NS met reizigersverkeer naar IJmuiden en het lijntje lijdt nu, ondanks een korte opleving onder Lovers, een sluimerend bestaan. Als (voormalig) NS'er beschikt Michiel ten Broek over een encyclopedische kennis van het spoorverkeer in en rond Amsterdam. Vanavond geeft hij hier opnieuw blijk van, met een presentatie die vooral gaat over de westkant van Amsterdam. Onderwerpen zijn: de Hembrug-Hemtunnel-Zaandam anno 1983, de Velsertunnel, het lijntje naar IJmuiden, Schiphol en de HSL, Dynamisch Verkeersmanagement, de uitbreidingen van de Zuidtak en de toekomst van de Flevolijn na de opening van de Hanzelijn.

---

**16 juni 2010** **HTM kijkt naar de toekomst**

In de Haagse regio is de afgelopen jaren flink gebouwd aan de vernieuwing en uitbreiding van het tramnet. Niet in de laatste plaats vanwege de komst van RandstadRail, het lightrail-netwerk tussen Den Haag, Rotterdam en Zoetermeer. Maar naast RandstadRail werkt de HTM, in samenwerking met de stadsregio, aan nog meer projecten. Voorbeelden hiervan zijn de nieuwe tramlijn 19, de aanschaf van nieuwe trams en mogelijke uitbreidingen van het RandstadRail-netwerk. Vanavond verzorgen medewerkers van de HTM een presentatie over de toekomst van het trambedrijf in de Hofstad en daarbuiten. Hierbij komen diverse actuele projecten aan de orde.